

**▶ НОВАЯ СТАРАЯ СТРАНА** | Не обязательно иметь иномарку, чтобы съездить всей семьёй к далёкому морю



ТАТЬЯНА ЗАЙЦЕВА

Когда делилась с друзьями и коллегами планами на летний отпуск, они расширяли глаза: «Куда-куда??? В Грузию?! На машине?! На вашей машине?! С детьми?! Да вы с ума сошли!» Далее шло перечисление всех возможных неприятностей, которые могут встретиться в дальней поездке: заболеют дети, сломается машина или случится авария... Последний аргумент против был всегда одинаков: «Вы знаете, как там к русским относятся?..»

Замечательно относятся! – уже после поездки авторитетно заявляли мы, разливая по бокалам скептиков ароматные вина, которыми основательно затарились прямо на винозаводах и которые так тщательно прятали в багажнике, подъезжая к границе. Замечательно относятся, несмотря на то, что политики пытались рассорить народ, что русские названия улиц остались только в памяти грузин, а русский язык знают лишь те, кто вырос в СССР...

### «Приезжайте к нам ещё!»

Это было, пожалуй, самое богатое на впечатления семейное путешествие. За три недели пребывания на территории Грузии мы неплохо посмотрели страну. Проехали по Военно-Грузинской дороге, которая считается одной из красивейших автомобильных трасс мира. Доехали до границ с Турцией, Арменией и Южной Осетией. Посетили несколько древних грузинских храмов и других достопримечательностей, охраняемых ЮНЕСКО. В том числе монастырь, где Лермонтов писал поэму «Мцыри». Перепробовали множество грузинских блюд. Ну и, конечно, вдоволь накупали детей в море.

К тому же, эта поездка была самой душевной. Наиболее яркое впечатление оставили встречи с доброжелательными и гостеприимными людьми, посиделки с которыми часто затягивались глубоко за полночь и заканчивались их искренней фразой: «При-

# По дороге с облаками

езжайте к нам ещё!» И мы горячо заверяли: «Обязательно приедем!»

Не скрою, в этом году, при планировании летнего отдыха, отталкивались от бюджета. Отслеживали цены на готовые туры в традиционно пляжные страны начиная с февраля и до начала лета – они казались неадекватными. Из-за роста курса валют стоимость туров на три недели начиналась от 200 тысяч рублей на семью из двух взрослых и двоих детей в скромный, но приличный отель с питанием. Плюс стоимость экскурсий. А меньше трёх недель отдыхать не хотелось, потому что давно вывели для себя формулу идеального путешествия: две недели на море плюс неделя поездок по стране.

Поэтому решили ехать к морю на машине, тем более со времени болгарского путешествия в 2012 году здорово соскучились по такому виду отдыха. Ввиду ситуации на Украине граница России и незалежной была для нас закрыта, а Балканы, маршрут по которым давно разработан и ждёт своего часа, оказались слишком далёкими: пришлось бы въезжать в Европу через Белоруссию, что существенно удлинит маршрут. На российское море ехать не хотелось: мечтали посмотреть новую страну. Наткнулись в Сети на чей-то позитивный отчёт о поездке в Грузию, почитали другие отзывы – почти все они были восторженные. Стало ясно: там безопасно. Визы для россиян отменили в 2012 году, для поездки достаточно загранпаспорта.

### На все случаи жизни

За месяц до отпуска загнали свою отечественную «десятку» 2002 года выпуска с пробегом около 105 тысяч километров в автосервис. Сделали полную диагностику, отрегулировали

клапаны, сход-развал, заменили одну из подушек под двигателем и элементы ходовой части: стойки, опоры, гранаты, пыльники... Большинство деталей были ещё заводскими и свой срок уже отходили. С собой взяли комплект запасных ламп, масло и антифриз на доливку, трос, два аварийных знака, светоотражающий жилет. Международная страховка на автомобиль в Грузии не требуется, достаточно российской.

Экипаж прежний: водитель Павел, штурман Татьяна и две маленькие непоседы – Ярославна пяти с половиной лет и четырёхлетняя Вероника. Предваряя часто задаваемый вопрос «Как дети перенесли поездку?» отвечаю: отлично, причём ехали они исключительно пристёгнутыми в автокреслах. Как и мы сами, дети наслаждались новыми впечатлениями, новыми городами. Правда, этому предшествовала серьёзная работа родителей. Необходимо было заранее всё чётко спланировать: дневной километраж и ночёвки, остановки на разминку и обед, небольшие поощрения в виде мороженого. А также «волшебная сумка» под рукой у штурмана, в которой была припасена купленная накануне поездка мелочёвка: калькулятор, тетрис, мини-фонарики, наклейки, раскраски и альбомы с фломастерами, книжки, небольшие игрушки и прочая дребедень, на тот случай, когда дети начинали скучать, а остановка не предвиделась. За пару месяцев до поездки стали давать детям витамины, а с собой собрали солидную аптечку.

Маршрут получится такой. Первый день: Магнитогорск – Пугачёв (Саратовская область) через Оренбург, 1040 километров, ночёвка. Второй день: Пугачёв – Волгоград, 630 километров. Планируем, что приедем в город-герой ранним вечером и у нас будет время для посещения Мамаева Кургана. Третий день: Волгоград – Владикавказ

через Элисту, 780 километров. Во Владикавказ можно попасть и по другой дороге – через Минеральные Воды и Пятигорск, но эта дорога более загруженная, а на подъездах к городам-курортам вечные пробки. Во Владикавказе планируем заночевать, чтобы ехать на границу с Грузией, что в 35 километрах, и стоять в возможной пробке на границе именно утром – когда ещё не жарко, и отдохнувшие за ночь дети наверняка не будут капризничать.

Старт предполагался на 7 утра 28 июня, в первый же день отпуска.

### Тревоги и радости первых часов

Говорят, второй раз прыгать с парашютом страшнее, чем первый: ты уже знаешь, что тебя ждёт за бортом самолёта. Так вот: собираться в дальний путь на автомобиле второй раз тоже волнительнее. Обуревают масса переживаний: не заболели ли дети, не попадётся ли на дороге нетрезвый лихач, не сломается ли машина... Разум как может борется с эмоциями и убеждает: вероятность, что дети подхватят инфекцию в машине, гораздо ниже, чем в песочнице у дома или в детском саду, а врачи Грузии вряд ли хуже российских. И вообще нетрезвый лихач может встретиться даже по дороге на Банное, а что касается поломки автомобиля – так на трассе есть масса автосервисов, где починить «десятку» наверняка будет быстрее и проще, чем иномарку.

Тяжело и тревожно покидать – пусть даже на время – родные места. Но чем дальше отъезжали от города, тем ярче разгоралось солнечное зарево, тем слабее становилось притяжение Магнитки, а на смену волнению приходили другие чувства: радость от начала путешествия, предвкушение приключений и встреч с интересными людьми, уверенность, что всё будет так, как запланировали, а может, даже и лучше.

Продолжение следует...

Как ни старались политики, но грузины к русским по-прежнему относятся с открытой душой



**▶ Наиболее яркое впечатление оставили встречи с доброжелательными и гостеприимными людьми**