

ПАМЯТКА | Этот документ отменяется только при управлении машиной

В каких случаях нужна доверенность



В России больше не требуется доверенность для управления автомобилем – вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации от 12 ноября 2012 года № 1156 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

Именно этот документ подразумевает отмену «доверки» при управлении автомобилем.

«Теперь частному водителю для управления автомобилем необходимо иметь при себе лишь водительское удостоверение, свидетельство о регистрации транспортного средства и страховой полис ОСАГО – договор страхования может быть заключен как без ограничения количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством, так и с условием управления транспортным средством только указанными страхователем водителями, – пояснил нам референт главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России Дмитрий Лейбов. – Необходимо отметить, что доверенность – это уже второй документ, обязанность возить который с собой и передавать сотрудникам полиции для проверки исключена из ПДД в этом году. Первым таким документом стал талон о прохождении государственного технического осмотра». Однако стоит отметить, что доверенность от-

меняется только при управлении автомобилем. А вот для того, чтобы «вызволить» машину со штрафстоянки, она уже потребуется. И об этом надо помнить. Также без доверенности не обойтись при перерегистрации машины, получении дубликатов номеров, при покупке полиса ОСАГО и так далее. А если вы хотите на чужой машине выехать за границу, то вам будет нужна уже нотариально заверенная доверенность, причем в ней должна быть сделана специальная запись, которая разрешает выезд за рубеж.

Помимо поправок в ПДД, постановлением Правительства Российской Федерации от 12 ноября 2012 года № 1156 внесены изменения в Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, а также в постановление Правительства Российской Федерации «О государственной регистрации автомототранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации». Данными изменениями срок, в течение которого механические транспортные средства и прицепы должны быть зарегистрированы либо их регистрационные данные должны быть изменены, увеличен с пяти до десяти суток с даты их приобретения, таможенного оформления, снятия с учета, замены номерных агрегатов или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

ТЕХОСМОТР

Талончик ушел в историю

Главное в недавно подписанном Дмитрием Медведевым постановлении: талон техосмотра теперь окончательно исключается из «Правил проведения технического осмотра транспортных средств» как документ, являющийся подтверждением прохождения ТО.

Вместо него теперь будет диагностическая карта – лист бумаги, в котором по пунктам расписаны все позиции, по которым проверили автомобиль. Те же данные есть в компьютерных базах ГИБДД. Из Правил дорожного движения необходимость возить талон с собой была исключена, и гаишники его не вправе требовать. Да и диагностическую карту возить не нужно – она интересует только автостраховщика.

Второй важный пункт постановления: официальным сервисам дилеров автомобильных марок разрешается проводить технический осмотр. Но с оговорками. Первое: диагностировать только машины тех марок, которые они представляют. Второе: им нужно пройти процедуру аккредитации в Российском союзе автостраховщиков (РСА). Так что право они на это имеют, но не обязаны. И дилерский центр, где вы купили и обслуживали машину, может вам и отказать в прохождении техосмотра, когда вашему авто «стукнет» три года (новые машины освобождены от ТО). Тогда идите к любому другому оператору, ограничений сейчас нет (список всех операторов ТО страны есть на сайте РСА – www.autoins.ru).

ИНИЦИАТИВА

Номера «озеленят»

Депутаты придумали радикальный способ снижения количества ДТП с участием чиновников. Номера их служебных автомобилей покрасят в зеленый цвет. По замыслу депутатов это заставит госслужащих вести себя на дорогах аккуратнее, а заодно ограничит возможность использования автотранспорта в личных целях.

Инициатива может вызвать обратный эффект, скептически эксперты: машины с «блатными» номерами перестанут останавливать полицейские.

Номера зеленого цвета предлагает выдать чиновникам, депутатам и сенаторам парламентарий Александр Васильев. Свою идею он аргументирует тем, что цветовая дифференциация дисциплинирует пренебрегающих ПДД водителей госслужащих, так как привлечет к ним внимание на дороге.

«Количество ДТП растет, и среди причин этого низкая культура водителей госструктур, – говорится в депутатском запросе на имя министра внутренних дел Владимира Колокольцева. – Участие водителей ведомственных организаций в подобных происшествиях усугубляется тем, что наказание для них часто остается формальностью, поскольку они используют давление на представителей ГИБДД со стороны виновников. Считаю необходимым рассмотреть возможность внедрения специальной серии номеров (пример: белые буквы на зеленом фоне) для лучшей идентификации автомобилей представителей государственной власти в потоке».

До введения зеленых номеров, по мнению Александра Васильева, можно ограничиться нанесением наклеек-идентификаторов на заднее стекло служебных автомобилей. Это должно усилить возможности для общественного контроля. «Мы должны видеть, куда эти машины едут, где стоят, чтобы не ездили по ресторанам или на охоту. В этих автомобилях, как правило, сидят профессиональные водители. Будем видеть, как они относятся к соблюдению правил, будем жаловаться их руководству, к тому же, увидим реальное отношение ГИБДД к нарушению правил со стороны машин с зелеными номерами», – пояснил депутат.

Заодно граждане смогут воочию убедиться, на какие машины тратят бюджетные средства чиновники, добавил депутат. Отличимые номера парламентарий предлагает установить на автомобили всех уровней власти – исполнительной, законодательной и судебной. Депутат уверен, что его предложение не требует бюджетных затрат, а для принятия решения необходима лишь соответствующая директива МВД.

Сегодня в России существуют автомобильные номера пяти разных цветов: красные принадлежат диппредставительствам и торгпредствам иностранных государств, синие установлены на автомобили МВД, черные – Минобороны, желтые вешают на коммерческий пассажирский транспорт и, наконец, белые – на все остальные виды транспорта.

Идея об «озеленении» номеров вызвала недоумение автоэкспертов. «Последний тренд, наоборот, гласил, что все чиновники, кроме военных и полицейских, должны ездить с обычными номерами. Депутат же захотел повесить на чиновничьи автомобили зеленые номера, чтобы было видно, кого лучше не останавливать, – не разделяет оптимизма парламентария координатор сообщества «Синие ведерки» Петр Шкуматов. – Похоже, депутат пересмотрел фильм «Кин-дза-дза!», где сказано, что без цветовой дифференциации штанов у общества нет будущего».



Неделя малого бизнеса

10–14 декабря 2012 года

- ✓ Дни открытых дверей
- ✓ Деловой завтрак
- ✓ Банковский марафон
- ✓ Специальный курс «Начни свой бизнес со Сбербанком»
- ✓ Семинары и мини-тренинги
- ✓ Консультации партнеров Банка по вопросам ведения бизнеса

8 800 555 55 50
www.sberbank.ru

Из всех автомобильных аксессуаров самый необходимый – это бумажник