

Под Контроль
М А С С

- ◆ НАЗЫВАЕМ ЛУЧШИХ НАРОДНЫХ КОНТРОЛЕРОВ
- ◆ ЗА СОХРАННОСТЬ И СНИЖЕНИЕ ПРОСТОЕВ ВАГОНОВ
- ◆ БЕРЕЧЬ НАРОДНОЕ ДОБРО
- ◆ РЕЙД «КОМСОМОЛЬСКОГО ПРОЖЕКТОРА»

НОВОСТИ

НАГРАДЫ ЛУЧШИМ

В честь 50-летия ММК группы народного контроля и наиболее активные народные контролеры награждены Почетными грамотами.

Почетной грамотой комитета народного контроля СССР награждены группы народного контроля ЖДТ, ГОП, УГЭ.

Среди награжденных Почетной грамотой комитета народного контроля СССР руководитель сектора по контролю за рациональным использованием топливно-энергетических ресурсов комитета народного контроля комбината В. С. Олейник, председатель группы народного контроля цеха эмалированной посуды ПТНП М. К. Тараканов и другие.

Почетной грамотой комитета народного контроля РСФСР награждены группы народного контроля ЛПЦ № 7, ЛПЦ № 2, ОДУ.

Десять человек награждены Почетной грамотой комитета народного контроля РСФСР. Среди них председатель головной группы народного контроля УГМ В. И. Дубынин, зам. председателя комитета народного контроля комбината А. Я. Смоленцева.

УЧАТСЯ ДОЗОРНЫЕ

Состоялось очередное занятие председателей групп народного контроля, их заместителей и начальников штабов «Комсомольского прожектора».

С лекцией «Задачи комбината по дальнейшему внедрению в производство достижений научно-технического прогресса. Контроль за внедрением в производство достижений науки и техники, прогрессивной технологии и передового опыта» выступил заместитель главного инженера комбината М. Ф. Кочнев.

О работе групп народного контроля по контролю за внедрением достижений научно-технического прогресса в третьем мартеновском цехе и втором аглоцехе рассказали А. М. Оринин и Ю. П. Благодаров.

Большую работу по выявлению недостатков, вскрытию резервов производства проводят народные контролеры энергоцехов управления главного энергетика. Благодаря их вмешательству комбинат ежегодно экономит электроэнергию, топливо. Головная группа народного контроля награждена Почетной грамотой комитета народного контроля СССР за активную работу по осуществлению контроля за выполнением директив партии и правительства, а ее председатель Владимир Исакович Ключвант — Почетной грамотой комитета народного контроля РСФСР.

На снимке: председатель головной группы народного контроля управления главного энергетика В. И. КЛЮВАНТ. Фото Н. Нестеренко.



Рассмотрен вопрос

На заседании комитета народного контроля комбината рассмотрен вопрос о работе коллектива мартеновского цеха № 3 по рациональному расходованию ферросплавов и металлошихты.

Проведенной проверкой установлено, что в январе этого года коллектив сэкономил 0,9 тысячи тонн металлошыхты, 0,3 тысячи тонн ферросплавов. Однако перерасход кремнистых ферросплавов в пересчете на чистый кремний составил 18 тонн.

Комитет народного контроля постановил руководству мартеновского цеха № 3 обратить внимание на недостаточную работу по экономному использованию ферросплавов. Комитет посоветовал улучшить организацию подачи и технологию раскисления металла в ковше, ускорить выполнение работ по подогреву сталеразливочных ковшей и раскислителей.

Эту детективную историю можно было начать с описания, как на полном ходу опрокидывается кузов и работник милиции оказывается вместе с грузом на дороге. Можно начать с рассказа об осторожных разведчиках, которые пробираются в вечернюю пору к мосту. А можно начать повествование с отправной географической точки, а именно: коксовой батареи № 11—12, от которой дороги незадачливых любителей погреть руки на государственном коксе привели в РОВД.

Впрочем, важнее финал. А он печален. Хотя, по порядку.

◆ Беречь народное добро

ГРЕЮТ РУКИ НА КОКСЕ

Коксохимическое производство похоже сейчас на большую строительную площадку. Ежедневно сотни людей из сторонних организаций прибывают сюда, подкатывают десятки машин. К сожалению, среди шоферов оказываются нечистые на руку моторизованные расхитители. Возделенный продукт для них — кокс. Первым попался с поличным водителем треста Магнитострой Князев. Две с половиной тонны кокса пытался он вывезти и продать. Не удалось. Эта история живо облетела коксохим, однако не явилась поучительной для расхитителей. И вот в январе уже целая колонна КамАЗов встала под погрузку. Водители ПАТО № 1 Баландов, Суфьянов, Ручкин и Пелевин были направлены на КХП для вывоза породы. Но «левый» кокс казался более заманчивым грузом. Друзья действовали обдуманно. Двоих отправили на разведку: не прячутся ли близко сотрудники милиции. Разведка уверенно донесла: путь свободен. И машины тронулись. Стоит ли рассказывать о подробностях засады и поминке воров. Факт тот, что все они оказались задержанными. Общий ущерб, нанесенный комбинату, по самым скромным подсчетам, рублей 500. Но это только за тот, злополучный для расхитителей, день. Однако в

разговорах выяснялось, что отгадывались на хищение шоферы не впервые. И до этого они не раз пользовались попустительством коксохимиков. Впрочем, не только попустительством. Слесарю Жумагалееву за кузов кокса шоферы платили по десятке. В накладе шоферы не оставались. Машину кокса они продавали за 80 рублей. Покупатели не заставляли себя долго искать. Сначала сбывали кокс шоферы своим родным и знакомым. Потом просто желающим. Купила кокс, например, семья подручного сталевара первого мартеновского цеха Баранова. Разумеется, никто из покупателей не поинтересовался, откуда явился благодетель.

Известное дело: берут то, что плохо лежит. А кокс, к сожалению, лежит плохо. Практически нет учета готового сырья. Разумеется, эти 10—15 тонн, которые вывезли в тот январский вечер шоферы, не отразятся ни в каких документах. Что они были, что не были. Счет идет на коксохиме на тысячи тонн. Что, впрочем, не мешает расхитителям положить в свой карман сотню-другую рублей. А что не взять, если продажи никто не хватится. И обидно бывает вот так, из-за своей безхозяйственности помогать обогащаться нечистым на руку людям.

Трудно сейчас оценить весь тот ущерб, который нанесли несуну коксохиму хотя бы в прошлом году. Во многих домах, куда обращались работники милиции, признавались, что не раз приобретали «левый» кокс. Представитель КХП, присутствовавший при разговорах, иногда хватался за голову. В тумане запирательства и вранья выплывали многозначные цифры тонн похищенного кокса.

К слову сказать, газета уже не раз обращалась с призывом закрыть лазейку для воров на коксохиме. Но тем не менее, с наступлением холодов случаи кражи кокса растут, как снежный ком.

К сожалению, разговоры о хозяйственном отношении к делу до тех пор останутся только разговорами, пока они не будут подкреплены именно делом. А на коксохиме, видно, руки не доходят до расхитителей. А жаль, ведь страдает, прежде всего, дело.

Г. БУРАК,
наш нештатный корр.
А. ПОДОЛЬСКИЙ,

◆ ПРОСТОЯМ ВАГОНОВ — ЗАСЛОН

КОНТРОЛЕРЫ ПОМОГЛИ

Большое внимание на комбинате уделяется снижению простоев вагонов парка МПС. Не остаются в стороне от этого важного дела и народные контролеры. За два месяца этого года ими было проведено 65 проверок по рациональному использованию и сохранности вагонов.

Порой перепростой вагонов случаются из-за неорганизованности работы в цехе. Особенно в субботние и воскресные дни. Так случилось в фасинолштейном цехе. Вагоны были поданы в субботние и воскресные дни и простояли долгое время. Материалы проверки в цехе рассматривались на заседании комитета народного контроля. Начальнику цеха В. Н. Степанову было сделано замечание.

Народные контролеры мартеновского цеха № 3 обнаружили, что в цехе простаивают вагоны с металлоконструкциями из-за отсутствия автокрана. Кроме этих вагонов, в цехе находились два вагона с магнетитовым порошком, которые простояли 192 часа из-за отсутствия рабочих цеха подготовки производства. Материалы этой проверки были рассмотрены на заседании бюро группы. Бюро группы обязало руководителей разработать мероприятия, чтобы впредь не допускать перепростоев вагонов.

Особенно хочется отметить действия народных контролеров мартеновского цеха № 1. Они обнаружили простаивающие вагоны в растворном узле. Эти вагоны уже давно дожидались раз-

грузки. Перепростой допущены по вине п. о. ст. мастеров А. И. Кеденеца, В. Н. Балдова и бригадиров по подаче В. М. Паничука и П. П. Тищенко. Эти руководители отчитывались на заседании группы народного контроля, а позднее на собраниях трудящихся, где рассказали о намеченных мерах по устранению перепростоев вагонов.

И таких примеров можно привести немало. Органы народного контроля своими проверками способствовали своевременному выполнению мероприятий, введением которых позволило увеличить оборачиваемость вагонов. С помощью контролеров за два месяца этого года на комбинате были внедрены десятки инженерно-технических мероприятий, позволяющих уменьшить простои вагонов. Так, на станции Стальная освоена электрическая централизация стрелок и сигналов пятого маневрового района; на станции Рудная заменен роторный вагоноопрокидыватель на новый модернизированный; механизирована погрузка пачек листов гнутых профилей в вагоны в листопркатном цехе № 7. Только эти перечисленные мероприятия позволяют значительно снизить перепростой вагонов парка МПС, увеличить их долговечность.

А. ЛАПИН,
председатель комитета народного контроля комбината.

◆ РЕЙД «КОМСОМОЛЬСКОГО ПРОЖЕКТОРА»

Комсомольские прожектористы комбината провели очередной рейд по сохранности социалистической собственности на пятой проходной. Несколько человек дежурили здесь в вечернее время. И вот что удалось увидеть.

Первым стал перелезть через забор неподалеку от проходной разливщик мартеновского цеха № 1 Н. И. Валеев, естественно, не с пу-

СПИСОК «НЕСУНОВ» ПОПОЛНЯЕТСЯ

стыми руками. С собой он прихватил пару оцинкованных ведер и два текстолитовых листа.

Когда его задержали, он не растерялся. Сначала предложил деньги, потом достал из внутреннего кармана бутылку. И все это только за то, чтобы его с миром отпустили.

Смотришь на таких людей и удивляешься: неужели у

них нет ни капли совести, ведь тащат-то из собственного цеха, из государственного кармана. Как завтра посмотрят в глаза своих товарищей сварщик Е. А. Семенов и машинист крана О. Г. Ильин из второго мартеновского цеха, которые выносили через забор связку досок и текстолитовый лист? Или те двое неизвестных, прихвативших с собой четыре теплоизоляционные пружины и две двух-

метровые никелированные трубы?

С таким грузом не пройдешь незамеченным. Но, как ни странно, никто на территории комбината даже не пытался остановить несунув. «Тащат, ну и пускай тащат», — такая равнодушная позиция окружающих тоже во многом способствует хищениям социалистической собственности. А если

бы вовремя одернули, остановили расхитителей, нам не пришлось бы постоянно дежурить на проходных.

К сожалению, сегодня на комбинате очень много всевозможных дыр и лазеек, через которые по ночам вытаскиваются рюкзаки с эмалированной посудой, дефицитные запчасти и другая продукция. Естественно, что проконтролировать сразу все

дыры в заборах комсомольские прожектористы не в состоянии. Но список расхитителей пополняется и будет пополняться до тех пор, пока хищения не прекратятся. А в их предотвращении немалую роль должны сыграть комиссии по охране социалистической собственности в цехах, которые пока ведут слабую работу.

А. КОРЯКИН,
начальник штаба «Комсомольского прожектора» комбината.