

В воскресенье, 2 августа, в 21.00 в районе дома 75 по проспекту Карла Маркса, водитель 1974 года рождения, управляя автомобилем «Рено Сандеро», при выполнении поворота налево совершила наезд на пешехода, переходившего, по предварительным данным, проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора. Пешеход, женщина 1962 года рождения, была госпитализирована. В 23.45 в районе дома 74 по улице 50-летия Магнитки водитель 1977 года рождения, управляя автомобилем «Дэу Нексия», при выполнении маневра поворота налево на зелёный сигнал светофора не уступил дорогу и совершил столкновение с автомобилем «Шевроле Круз». В результате ДТП пострадала пассажир «Шевроле».

С 31 июля по 2 августа сотрудниками дорожно-патрульной службы отдельного батальона ДПС ГИБДД по Магнитогорску были задержаны девять водителей, находившихся в состоянии опьянения.

Сотрудники Госавтоинспекции привлекли к административной ответственности 17 водителей, управляющих автомобилями, будучи лишёнными прав. За неопуск пешеходов оштрафованы 32 водителя, 25 – за проезд на запрещающий сигнал светофора. Материалы в отношении 26 водителей направлены в мировой суд за неуплату штрафов. Всего привлечены к административной ответственности 389 участников дорожного движения.

В конце июля 2020 года в Сети появились предупреждения о том, что с 1 августа этого года в России начинает действовать штраф за отсутствие диагностической карты, размер которого составит 2000 рублей, передаёт журнал «За рулём».

Штраф в размере 2000 рублей за непройденный техосмотр и отсутствие диагностической карты – правда. Он предусматривается федеральным законом «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях». Вступить в силу закон должен был 27 июля 2020 года. Но в связи с коронавирусом вступление в силу штрафа и соответствующих поправок в Кодекс об административных правонарушениях было перенесено на 1 марта 2022 года. Таким образом, никаких новых штрафов с 1 августа 2020 года в России не появилось, а ездить без диагностической карты с обязательством пройти техосмотр можно до конца сентября 2020 года.



Номера не по закону

С июля в Челябинской области начали штрафовать водителей машин с иностранными номерами



Евгений Рухмалёв

Купить Mercedes за 100 тысяч рублей? Mitsubishi Pajero за 400 тысяч? Вполне реально, и долгое время многие соотечественники успешно пользовались такой возможностью. Правда, ездить приходилось на автомобиле с иностранными номерами. Но с этого года «ласточку прикрыли».

Зачем вообще покупать авто с армянскими номерами? В октябре 2014 года Армения вступила в Евразийский таможенный союз, но до начала 2020 года имела «льготные» правила растаможки машин: при ввозе нужно было заплатить около 10 процентов стоимости. При этом граждане, проживающие в Республике Армения и ставящие там автомобиль на регистрационный учёт, получали право передвигаться на территории РФ, не проходя таможенного оформления. Экономия измерялась сотнями тысяч рублей. Что говорить о непризнанной международным сообществом Абхазии, где до сих пор машины ввозят без таможенных пошлин. «Бонусом» было и то, что иностранные номера не фиксировали камеры видеонаблюдения. Плюс отсутствие транспортного налога в РФ. Машины выкупались, ставились на учёт в Армении самим владельцем или по доверенности, через родственников. Но вот использование такой машины, оказалось, нарушает российское законодательство.

Разумеется, пересекать границу РФ на авто с иностранными номерами можно. Всё зависит от того, кто является владельцем машины и как долго она находится на территории России. Если на машине передвигается гражданин иностранного государства, считается, что такое транспортное средство уча-

– Если гражданин России покупает машину в Абхазии, ставит её там же на себя на учёт и потом передвигается по территории Российской Федерации, то с момента, когда он вступил в право собственности, в течение 10 дней должен зарегистрировать её на территории России, – объяснил старший инспектор группы исполнения административного законодательства ГИБДД России по Магнитогорску Александр Приходченко. – При этом он должен уплатить таможенную пошлину. Также, если гражданин РФ делает временную прописку в Ереване, покупает там машину и ставит её на учёт, возвращаясь в Россию с армянскими номерами, он обязан в течение 10 дней поставить её на регистрационный учёт, получить российские номера и ПТС.

Когда водителя машины с номерами иностранного государства задержат сотрудники ГИБДД, действия будут квалифицированы как управление транспортным средством, незарегистрированным в установленном порядке.

Первое нарушение — штраф от 500 до 800 рублей, во второй раз наказание будет серьезнее: штраф 5000 рублей либо лишение прав на срок от 1 до 3 месяцев

– Работа по этому направлению ведётся с начала июля, – уточнил Александр Приходченко. – За это время было задержано около 20 машин с армянскими номерами.

Собственно, задача сотрудников Госавтоинспекции – выявить нарушение. Что делать дальше – решать владельцу автомобиля. Либо в течение 10 дней обратиться в таможенные органы, оформить документы и поставить транспортное средство на учёт в РФ, либо поставить машину в гараж, либо поехать в Армению и продать там. Вариант с растаможкой, правда, может оказаться крайне затратным финансово.

– Люди видели финансовую выгоду, хотели сэкономить и попали в беду, – уточнила инспектор группы исполнения административного законодательства ГИБДД России по Магнитогорску Ольга Горенко. – Покупая машину за 420 тысяч рублей в Ереване, обратившись в России в таможенные органы для декларирования, получили счёт за миллион рублей, чтобы поставить транспорт на регистрационный учёт. И оказались, по сути, без средства передвижения.

А если авто зарегистрировано на гражданина Армении, но пользуется им гражданин РФ? Если автомобиль ввезён между 2014 и 2020 годами, то с правовой точки зрения он считается товаром для внутреннего использования в границах Армении и только гражданами Армении. И продать либо доверить управлять таким автомобилем он может только в Армении, по остальным странам Евразийского таможенного союза должен ездить сам и для продажи вернуть его обратно в Армению. То есть если иностранная машина въезжает на территорию России, право управлять ею имеет только лицо, которое пересекло границу. Если же он передаёт свой автомобиль, тем более – гражданину России, ГИБДД рассматривает это нарушение как управление транспортным средством без документов. Что влечёт задержание автомобиля и отправку на специализированную стоянку.

Так что вывод только один: приобретать машину по средствам и оформлять в соответствии с законодательством. В противном случае придётся заплатить дважды.

Мария Митлина