

ГЕНПЛАН

Комфортное жилье

ВИКТОР НИКОЛАЕВ

Магнитогорск находится в непростом месте. На западе город вплотную подобрался к границе с Башкирией, с остальных сторон Магнитку окружают сельские территории.

Город, конечно, может развиваться и за счет своих соседей, но особенность такого развития ограничивается только одним южным направлением. Владелец этих земель — Агаповский район — идет навстречу стратегическим интересам города. Городу расширение его границ обходится недешево. В сельскую инфраструктуру необходимо вкладывать десятки миллионов рублей, чтобы довести ее до городского уровня. Но затраты того стоят.

Генеральным планом развития Магнитогорска южное направление признано приоритетным. Но оно не является окончательным и постоянно корректируется. На днях городская администрация приняла решение о внесении очередных изменений в генплан. По мнению главы Магнитогорска Евгения Тефтелева, они должны учитывать новые требования к комфортному жизненному пространству, улучшению окружающей среды и особенности социально экономического развития города.

На корректировку потребуется не менее года. В новых городских кварталах предполагается увеличить садово-парковую зону, создать деловые культурные и спортивные центры, построить новые школы и детские сады. При этом социальную сферу предполагается развивать одновременно с жилищным строительством, которое тоже претерпит определенные изменения. Преимущество будет отдано малоэтажным жилым комплексам с детскими и спортивными площадками.

Будут использоваться новые тепловые и энергетические мощности за счет строительства газотурбинных установок. Предусмотрены необходимые изменения в транспортной схеме для удобного сообщения жителей новых микрорайонов с историческим центром.

Одновременно будут внесены необходимые изменения на других направлениях развития Магнитки. Они касаются рекультивации городских земель, занятых отходами металлургического производства, строительства новых предприятий легкой и пищевой промышленности.

Такой комплексный подход к перспективному развитию Магнитогорска поможет создать по-настоящему высокий уровень комфортности жизни, повысить привлекательность города металлургов для новых инвестиций, снизить отток молодых специалистов и привлечь новые кадры из других регионов страны.

ДОЛЖНИКИ

Чтобы спокойно спать

ТАТЬЯНА БОРОДИНА

Представителей провинившихся предприятий пригласили рассказать о причинах, по которым они не платят налоги и зарплаты.



Руководила заседанием рабочей группы по вопросам задолженностей исполняющая обязанности начальника городского управления экономики Ирина Рындикова (на фото). Строго спрашивал с предпринимателей и заместитель межрайонной инспекции федеральной налоговой службы России № 17 Владимир Поздняков.

Речь шла об организациях, которые разместились в Правобережном и Ленинском районах города. Суммы задолженностей оказались очень разными — от 120 тысяч рублей до пяти миллионов.

Чаще всего невыплаты касались земельного налога. Среди вызванных «на ковер» находились представители торговых и не крупных промышленных организаций, бизнесмены, зарабатывающие на аренде оборудования. Руководители гаражных кооперативов рассказывали о затопленных подвалах и брошенном горожанам имуществе. Два должника заявили о том, что почти все долги погашены. Многие рассказывали о принимаемых мерах и сроках оплаты. Некоторые разводили руками и задумывались о банкротстве. В общем и целом, вызов в городскую администрацию оказался довольно эффективным способом работы с должниками.

Напомним, в рабочую группу входят руководители государственных и силовых структур города и территориального объединения работодателей «ПРОМАСС-Магнитогорск». Она была создана по постановлению главы города в 2006 году. С тех пор ответственные лица обеспечивают полноту и своевременность выплаты заработной платы, поступления налогов и сборов в местный бюджет, страховых взносов во внебюджетные фонды. К участию в заседаниях рабочей группы приглашают представителей организаций всех форм собственности, индивидуальных предпринимателей и физических лиц.

По информации управления экономики администрации города, в 2012 году рабочая группа провела 16 заседаний с участием 119 работодателей-должников. От ста из них были получены копии платежных документов о полном или частичном погашении задолженности. Благодаря работе группы в бюджет города и области в прошлом году было возвращено 20,5 миллиона рублей, в Пенсионный фонд — 33 миллиона рублей, в фонд обязательного медицинского страхования — 6,6 миллиона рублей и около пяти миллионов рублей — в фонд социального страхования.

В этом году проведено семь заседаний, в которых приняли участие 66 работодателей, 57 из них предоставили письменные объяснения причин возникновения задолженности. По результатам работы группы в первом полугодии этого года в бюджет города и области возвращено десять миллионов 956 тысяч рублей, в Пенсионный фонд — 5 миллионов 822 тысячи, в фонд обязательного медицинского страхования — миллион 168 тысяч и в фонд социального страхования — миллион 610 тысяч рублей.

**ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ
ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ
МОШЕННИЧЕСТВУ**

Телефон: 24-30-30
E-mail: 24-30-30@mmk.ru
455000, г. Магнитогорск, ул. Кирова, 93
Абонентский ящик 000

АКТУАЛЬНО

Вступили в силу новые штрафы за нарушения ПДД

Поехали по новым правилам



ВЛАДИМИР БАРИШЕВ, «Российская газета»

Минимальный штраф за нарушение правил дорожного движения теперь составляет 500 рублей, максимальный — 50 тысяч рублей. Впервые вместе будут применяться две меры наказания: штраф и лишение прав.

Ответственность водителей сильно выросла в цене буквально за одну ночь. С 1 сентября вступили в силу поправки в 12-ю автомобильную главу Кодекса об административных правонарушениях. Таким глобальным изменениям эта глава не подвергалась уже давно. Увеличена ответственность по 46 составам правонарушений. Из них только в 20 случаях речь идет о выросшем со 100 рублей до 500 минимальном штрафе. У шести составов появилась повышенная ответственность за повторное нарушение. Да и список нарушений несколько расширен.

Обратный отсчет

Сухой закон для водителей остается в силе. Репутацию подмочили только приборам, с помощью которых проводят освидетельствование на алкогольное опьянение. В кодексе теперь четко прописано, что запрещается употреблять вещества, вызывающие опьянение. Факт употребления этих веществ устанавливается при помощи специальных приборов с учетом их суммарной погрешности, которая составляет 0,16 мг на литр выдыхаемого воздуха. То есть инспектор или врач устанавливает не факт опьянения, а факт употребления опьяняющих напитков.

Так как эта норма улучшила положение граждан, она имеет обратную силу. Соответственно, применяется она уже с 25 июля (24 июля закон официально опубликован). Но дело в том, что многие водители были лишены прав за, например, 0,1 мг на литр выдыхаемого воздуха раньше официального опубликования. А срок лишения еще не истек. Они вправе обжаловать решение суда в связи с изменением законодательства. Но до сих пор суды отменяли их требования на том основании, что закон не вступил в силу. Теперь он вступил в силу. И лишены прав за употребление кефира или пользование ингалятором теперь

воплне могут требовать назад свои права. Но только через суд.

Кстати, напомним, что еще одна норма этого закона применяется с 25 июня — никого не наказывают за превышение скорости более чем на 10, но менее чем на 20 км/час. Раньше за это грозили штраф 100 рублей.

Тем же, кому прибор покажет 0,16 и более мг на литр выдыхаемого воздуха, теперь придется не только расстаться с правами, но и раскошелиться на приличную сумму: за первый раз — 30 тысяч, за повторное нарушение — 50 тысяч рублей. Это именно тот случай, где штраф и лишение друг друга не заменяют, а дополняют. По мнению законодателя, такая мера будет более эффективной. Ведь многие, лишённые водительского удостоверения за рулем без прав. Максимум, что им грозило, — отсидеть 15 суток. Для некоторых это только протрезветь. Наказание рублем, и немалым, может отрезвить серьезнее.

Дважды неправые

Прибавилось несколько дополнительных наказаний за повторное нарушение. Почти во всех случаях за это грозит лишение прав.

Так, например, если человек попался за управление автомобилем, не зарегистрированным в установленном порядке, ему будет грозить штраф от 500 до 800 рублей. А за повторное нарушение — штраф 5 тысяч или лишение прав на один-три месяца. Это такой своеобразный способ борьбы с теми, кто ездит с транзитными номерами. Они не платят налоги, да и автоматическая фотовидеофиксация их не касается. С первого сентября такой способ ухода от ответственности канет в Лету. Проще соблюдать правила, в крайнем случае заплатить штраф, чем остаться без автомобиля.

Повторный проезд на красный сигнал светофора тоже может обернуться лишением прав на четыре —шесть месяцев. А повторное превышение скорости на 60–80 км или более 80 км/час грозит лишением прав на год.

Единственное исключение — повторное нарушение, за которое не предусмотрено лишение прав, — превышение скорости на 40–60 км/час. В этом случае водителю придется заплатить вместо 1000–1500 рублей всего на тысячу больше.

Что считается повторным нарушением? Представим себе, что

вы проехали на красный свет. Вас остановил инспектор, оформил как положено, выписал штраф 1000 рублей. Вы заплатили этот штраф, и с этого момента (с момента уплаты) начался отсчет. Если вы в течение года после этого снова попадетесь за проезд на красный свет, то это будет считаться повторным нарушением. И материалы вашего дела уже, скорее всего, отправят в суд. Поэтому чем быстрее вы оплатите штраф, тем быстрее истечет срок, когда вы рискуете своими правами.

Но есть тут один нюанс. Если вы, например, в мае этого года проехали на красный свет или превысили скорость более чем на 60 км/час, то вступивший в силу закон касается и вас тоже. Попадись вы снова на этом нарушении, к вам будет применена часть статьи, которая наказывает за повторность. Вплоть до истечения года с момента уплаты штрафа, то есть срока, когда вы считаетесь подвергнутым наказанию.

Права остались до суда

Теперь инспекторы ГИБДД не будут на дороге задерживать права даже за самые серьезные нарушения. Водительское удостоверение останется у водителя. При худшем исходе — до суда. А такое понятие, как «временное разрешение», ушло в прошлое. Больше нет этого документа. И правильно. С ним было больше мороки, чем пользы. Если у вас задерживали права в другом регионе, дело затягивалось, материалы не поступали в ваше родное подразделение, то продлить «временку» была та еще проблема. А представим ситуацию, когда вы едете в отпуск на машине за границу, случайно пересекли сплошную левыми колесами и у вас задержали права. Привет, отпуск. Без прав вас за границу не пропустят. А наше временное разрешение для них филькина грамота. Тут какие хочешь деньги заплатить, лишь бы с правами остаться. Еще хуже была ситуация с гостями из зарубежья у нас. Они попросту оказывались в заложниках ситуации: домой на машине уже не вернуться. Как история с врачом из «Приключений итальянцев в России». Именно поэтому от временного разрешения решили избавиться.

Но как же теперь будут лишать прав? Что заставит водителя добровольно сдать свое удостоверение, если суд его лишил прав? Очень просто. Водитель после вступления в силу решения суда должен в те-

чение трех дней сдать права в то подразделение, которое назначил суд. Если он этого не сделал и попался инспектору на дороге, то инспектор уже изымет у него права, а против водителя заведет еще одно дело — управление без прав. А это штраф 30000 рублей или арест до 15 суток, или обязательные работы от 100 до 200 часов. Так что дешевле сдать права добровольно.

Вернуть права по истечении срока лишения теперь тоже будет не так-то просто. Придется сдать экзамен в ГИБДД. Как это прописано в законе, пройти проверку на знания правил дорожного движения. По идее это требование должно начать действовать уже сейчас. Но постановление правительства, в котором прописан порядок возврата прав, еще не подписано. А помимо постановления должен быть разработан и соответствующий приказ МВД, который до выхода в свет постановления тоже не появится. Между тем, в этих документах должно быть прописано, где, каким образом и на каких условиях бывший лишенец может пройти проверку знаний. Когда и куда подать заявление, что делать потом? Надо сказать, что раз речь идет о проверке знаний только правил дорожного движения, то из билетов потребуются убрать вопросы, касающиеся, например, медицины и оказания первой помощи.

Еще хуже придется тем, кто был лишен прав за пьянку или отказ от медосвидетельствования. Им, чтобы вернуть права, придется предоставить еще и свежую медицинскую справку.

Все это пока в будущем. Сейчас же подразделения ГИБДД будут возвращать права пока по старой схеме.

Еще поправят

Надо сказать, что новый закон тоже не совершенен. Один из главных пробелов в нем — отказ от медосвидетельствования. Дело в том, что в случае пьянки или передачи управления нетрезвому водителю предусмотрена суровая норма за повторное нарушение. А в случае отказа от прохождения медосвидетельствования — нет. Так что пока нетрезвым водителям выгоднее отказываться от визита к врачу в случае повторного попадания в руки инспекторов. Но в ГИБДД предполагают, что уже в осеннюю сессию Госдума устранил этот пробел ☺

ПРОЕКТ

Эвакуаторы заставят платить

Неожиданное предложение было внесено в Госдуму — наказывать водителей эвакуаторов за неправильную парковку. То есть наказывать тех, кто до сих пор буквально за то же самое нарушение наказывал всех остальных водителей.

«Водители эвакуаторов могут ставить их в любом месте, в том числе в нарушение правил остановки или стоянки, создавая препятствие для движения других транспортных средств или пешеходов», — заявил один из авторов законопроекта депутат Госдумы от фракции ЛДПР Ярослав Нилон.

Оставление эвакуатора в любом приглянувшемся месте создает реальные проблемы для граждан и водителей. Особенно это касается крупных городов, таких как Москва, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Екатеринбург и других, пере-

насыщенных автомобилями. Именно поэтому депутаты предлагают ввести ответственность для водителей эвакуаторов. За нарушение правил остановки и стоянки — 5 тысяч рублей штрафа. А за то же нарушение в Москве или в Санкт-Петербурге — 10 тысяч рублей.

Правда, не совсем понятно, что считать нарушением. Банальная ситуация: проходит очередная зачистка столичных обочин в местах, где остановка запрещена. Для такой тяжелой и длительной работы требуется большое количество эвакуаторов, а где их разместить? Правильно там, где только что стояли автомобили-нарушители, которые уже успели увезти на штрафстоянку.

Интересно, как вообще такой закон можно реализовать на практике? Инспектор вызывает эвакуатор, чтобы убрать неправильно припаркованные машины, а потом штрафует того же, кого вызвал, за то, что он встал под знак...

