

ФОТО- ГАЛЕРЕЯ ПЕРЕДОВИКОВ ПАТИЛЕТКИ

Николай Петрович Зробак, которого вы видите на этом снимке, работает в центральной лаборатории автоматизации. В коллективе его знают как инициативно-го работника. Приборы, изготовленные инженером Н. П. Зробаком, помогают сталеплавильщикам контролировать ход плавки металла в мартеновских печах и оперативно определять качество металла. Ударник коммунистического труда, неоднократный победитель в социалистическом соревновании Н. П. Зробак награжден знаком «Отличник соцсоревнования МЧМ».

Фото Т. Усик.



СТЕНД ПОЧЕТА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В соревновании за эффективное использование вагонного парка первенство присудить коллективам железнодорожного района № 2 и углеподготовительного цеха.

За достижение наилучших показателей по выполнению плана производства и производительности труда, экономии энергоресурсов и выпуску продукции повышенного качества присудить переходящие призы коллективам: листопрокатного цеха № 2 — приз «За наивысшее производство»; листопрокатного цеха № 4 — приз «За наивысшую производительность труда»;

листопрокатного цеха — приз «За экономичность и бережливость»; обжимного цеха № 2 — приз «За высокое качество продукции».

В соревновании коллективов металлургических агрегатов за наивысшее производство на уровне достижений 1979 года признать победителями и выделить денежные премии коллективам: доменных печей № 7, 8, 9, слэббинга,

трехклетового стана.

Присвоить звание «Лучший рабочий комбината» и премия в соответствии с условиями социалистического соревнования ударников коммунистического труда:

Хуснутдинова Равили, обжигальщика известняково- доломитового карьероуправления; Трегубова Ивана Михайловича, дробильщика рудообогащительных фабрик; Корнева Ивана Петровича, дозировщика аглоцеха № 1; Скопцова Ивана Тимофеевича, агломератчика аглоцеха № 2; Николаева Виктора Павловича, горного доменного цеха; Сычева Николая Александровича, газозвщика доменного цеха; Овсейца Николая Максимовича, машиниста вагонных доменного цеха; Муштафина Мизгара Махмудовича, сталевара мартеновского цеха № 1; Федоренко Владимира Павловича, машиниста разливочного крана мартеновского цеха № 2; Соколова Валерия Федоровича, разливщика мартеновского цеха № 1; Феофанова Виктора Павловича, подручного сталевара мартеновского цеха № 1; Лиморенко Владимира

ра Федоровича, вальцовщика листопрокатного цеха № 2; Янченко Ивана Семеновича, машиниста электровазона локомотивного цеха; Ильченко Анатолия Петровича, старшего огнеупорщика цеха ремонта металлургических печей № 1; Есипова Николая Ивановича, формовщика фасоннолитейного цеха; Швед Валентину Александровну, токаря цеха ремонта металлургического оборудования № 1; Пономарева Александра Михайловича, слесаря цеха ремонта металлургического оборудования № 1; Серебрякова Андрея Степановича, электрослесаря паровоздуховодной электростанции; Толмачева Ивана Дмитриевича, машиниста турбин кислородно-компрессорного производства; Цветкова Бориса Васильевича, машиниста котла центральной электростанции; Решетникова Анатолия Ивановича, электромонтера цеха водоснабжения; Мозгова Валерия Андреевича, машиниста завапочной машины мартеновского цеха № 1; Овсянникова Николая Васильевича, машиниста крана прокатного цеха № 9.

ВЫСОКИЙ ПОДЪЕМ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Электроремонтники намечали до открытия съезда изготовить 30 трансформаторов освещения, нужных для многих цехов комбината. Половина этого количества готова.

По рекомендации и с помощью коллективов мартеновских цехов разработаны новые экспериментальные катушки для электротормозов, отличающиеся повышенным сроком службы. Председательскими обязательствами электроремонтников намечалось до конца февраля сделать шесть катушек. Все они уже готовы.

Включаясь в соревнование за достойную встречу партийного съезда, коллектив механослужбы электро-ремонтного цеха призвал весь коллектив на ударной вахте досрочно выполнять задания. Этот лозунг поддержан всеми трудящимися цеха. Итоги прошедших двух месяцев свидетельствуют о высоком подъеме, с которым трудится коллектив электроремонтного цеха.

Л. ПОЛЯКОВ.

У наших друзей по соревнованию

XXVI съезду КПСС — 26 недель ударного труда

17 комсомольско-молодежных коллективов Криворожского центрального рудоремонтного завода на собрании городского комсомольского актива выступили с призывом «XXVI съезду КПСС — 26 недель ударного труда!». Этот призыв подхватили все молодежные коллективы города, встретили его с одобрением и на «Криворожстале».

Сейчас на заводе десятки КМК берут повышенные предсъездовские обязательства. Дополнительные резервы производства они видят в повышении эффективности труда молодого рабочего, использовании передового опыта лучших КМК. Труд молодых мастеров своего дела сделает более весомым вклад в рабочую копилку заводчан, готовящихся достойно встретить XXVI съезд Коммунистической партии.

Инициативу поддержали

Недавно мы, доменщики доменной печи № 7, получили от ремонтников отличный подарок — капитально, в минимальные сроки отремонтированную печь. Работается на обновленном агрегате, конечно же, нелегко, но уже сегодня чувствуется, что возможно достичь большего. Вот почему коллектив четвертой бригады с уверенностью смотрит в будущее, и инициатива комсомольцев КРЗ нашла у нас самую горячую поддержку. Сегодня их девиз «XXVI съезду КПСС — 26 недель ударного труда!» — наш девиз.

Обязуемся на вахте в честь предстоящего съезда выплавить сверх плана 160 тонн чугуна, улучшить его качество на 5 процентов, снизить простои печи до

0,75 процента, сэкономить 250 тонн агломерата, 40 тонн кокса.

В. КОВЫЛЯЕВ, мастер, руководитель комсомольско-молодежного коллектива четвертой бригады ДП-7.

Обязательства взяты

На предсъездовскую вахту, поддержав лозунг комсомольцев КРЗ, встали сталевары мартеновского цеха. На сменно-встречном собрании руководитель комсомольско-молодежного коллектива третьей бригады ДСПА-6 делегат XXV съезда А. П. Турчин предложил ребятам работать под девизом «XXVI съезду КПСС — 26 недель ударного труда!». Коллектив взял обязательство выплавить за время трудовой вахты 200 тонн сверхплановой стали. А с начала года на счету этого КМК уже — 797 тонн.

О. ГАЛАБУРДА, машинист разливочного крана мартеновского цеха.

Заступаем на вахту

Такое решение приняли комсомольцы ремонтно-механического цеха № 2 на отчетно-выборном комсомольском собрании. Хорошие итоги, стабильная работа в предыдущие годы позволяют коллективу цеха надеяться, что повышенные обязательства предсъездовской вахты будут выполнены. Ведь только с начала года задание по росту производительности труда переагнуло рубеж 118 процентов.

С предложением поддержать лозунг КМК Криворожского центрального рудоремонтного завода вы-

ступил на собрании фрезеровщик комсомольско-молодежной смены № 1 (руководитель А. Третьяк, группкомсорг В. Огаренко), Анатолий Маслик. Эта вахта даст новый импульс соревнованию за успешное завершение программы года и пятилетки.

О. ГОНЧАРЕНКО, секретарь комсомольской организации РМЦ № 2.

Соревнование ширится

Два месяца назад коллектив ТЭЦ-3 рапортовал о досрочном завершении десятой пятилетки по выработке электроэнергии. Выполнены также годовые обязательства по экономии топлива и электроэнергии. И сразу же после ноябрьского (1980 года) Пленума ЦК КПСС, выполняя его решение, мы включились в социалистическое соревнование за достойную встречу предстоящего партийного съезда.

Но с рождением инициативы комсомольцев КРЗ соревнование на теплоэлектроцентрали получило новый размах. Девиз его вдохновляет всех нас на новые трудовые свершения. Коллектив нашей третьей бригады включается в соревнование и обязуется до 23 февраля 1981 года за счет дальнейшего поиска резервов выработать 2 миллиона киловатт-часов электроэнергии, сэкономить 300 тонн условного топлива, 360 тысяч киловатт-часов электроэнергии.

Е. ГАЛУШКО, аппаратчик блока обессоливания химцеха, группкомсорг третьей бригады ТЭЦ-3. Газета «Металлург» завода «Криворожсталь» имени В. И. Ленина.

СОРЕВНУЮТСЯ СКВОЗНЫЕ БРИГАДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Анализируя итоги соревнования коллективов сквозных бригад железнодорожников комбината за август, первым делом нужно отметить: большинство участников соревнования значительно улучшило показатели работы. И все-таки наиболее заметных успехов добились вторая и третья бригады, руководимые сменными помощниками начальника управления ЖДТ В. А. Нелюбиным и А. И. Катышевым. Коллектив, руководимый А. И. Катышевым, выполнил план отгрузки готовой продукции на 109,4 процента, обойдя по этому показателю ближайшего соперника — вторую бригаду — на 2,3 процента. Но по остальным важным показателям успехи железнодорожников второй бригады ощутимее. Им удалось сэкономить на

С УЛУЧШЕНИЕМ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

обработке каждого вагона парка МПС в среднем по 2,4 часа. В этом отношении вторая бригада уступила только транспортникам четвертой сквозной бригады во главе с Ю. П. Бобыревым. И уступили-то они всего одну десятую процента! В то же время коллектив третьей бригады на обработке каждого вагона прямого парка сумел выиграть лишь 1,6 часа. 0,2 часа уступили ему по этому показателю железнодорожники первой бригады, руководимые сменным помощником начальника управления Е. Е. Прудниковым.

Для оценки деятельности сквозных бригад ЖДТ важное значение имеет выполнение ими контактного графика. Иными словами, важно умение обеспечить ритмичными транспортными перевозками цехи ком-

бината. Наилучшего выполнения контактного графика добился коллектив второй бригады: 90,8 процента. Ближайший соперник — коллектив третьей бригады — выполнил в августе контактный график на 89,3 процента. Хуже результаты у первой и четвертой бригад, где выполнение графика составило соответственно 88,2 и 88,9 процента.

Важный пункт условий социалистического соревнования транспортников комбината — высвобождение вагонов парка МПС. Ускорение обработки и продвижения этих вагонов позволяет, условно говоря, включить в оборот дополнительное количество остро необходимых вагонов. А высвобождение вагонов напрямую связано с ускорением их оборота внутри

комбината. Поэтому коллектив второй бригады, который добился наибольшего сокращения времени на обработку вагонов, удалось добиться по их высвобождению и лучших результатов: 1153 вагона. Немного отстали железнодорожники четвертой бригады — 990 вагонов. Ниже достижения коллективов первой и третьей бригад — соответственно 636 и 670 вагонов.

Начался сентябрь. Транспортники, как и весь коллектив комбината, вступили в наиболее сложный и напряженный период года — осенне-зимний. Предстоит создать за короткое время значительные резервные запасы сырья, топлива и материалов. Эту задачу наравне с соответствующими службами комбината предстоит решить и кол-

лективу управления ЖДТ. Приказ директора комбината, посвященный подготовке к работе в осенне-зимних условиях, предусматривает: руководство железнодорожного транспорта должно с первого сентября выделить для создания запасов металлолома не менее 185 вагонов. Это означает, что они будут практически выключены из других перевозок. На столько же сократится наш вагонный парк, причем не на одну неделю. Значит, от транспортников потребуются работать особенно четко. В этом нужно ожидать активной помощи коллективов всех обслуживаемых нами цехов. Отвлечение части вагонов осложнит положение соревнующихся коллективов. Труднее станет выполнять социалистические обязательства, при-

нятые коллективом управления ЖДТ в честь XXVI съезда КПСС. Организуя свою работу, железнодорожники комбината учитывают дополнительные трудности. И надо надеяться, что в сентябре, да и в остальных месяцах года, в коллективе ЖДТ не будет срывов, какой произошел в августе у транспортников первой бригады. Тогда коллектив сумел выполнить план отгрузки готовой продукции только на 94,7 процента. Осенью и зимой невозможно будет объяснять собственные неудачи объективными причинами, даже если они и будут. Дело в том, что каждый участник соревнования сквозных бригад должен стать не только исполнителем, но и перевыполнителем плана отгрузки готовой продукции.

Ю. СУХОВ, зам. начальника ООТиЗ управления ЖДТ комбината.