

Преступление и наказание

Интернет пестрит статьями о том, что задержан магнитогорец, подозреваемый в причастности к совершению преступления, предусмотренного п. 4 ст. 111 УК РФ – умышленное причинение тяжкого вреда здоровью, повлекшее смерть. Некоторые сайты даже выложили фото предполагаемого убийцы – 41-летнего безработного, ранее судимого за квартирную кражу жителя Магнитогорска Сергея Д. Но следователи Орджоникидзевского межрайонного следственного отдела Следственного комитета России по Челябинской области не спешат ставить в этом деле точку.

Пока следствие лишь собрало все улики и доказательства, которые суд посчитал достаточными для задержания. Да, следователи абсолютно уверены: это именно он нанёс журналисту «Магнитогорского металла» смертельный удар. Пока подозреваемый находится в СИЗО и не сознаётся в содеянном, несмотря на доказательства, а главное, показания свидетеля случившегося. Впереди огромный объём работ, в том числе психолого-психиатрическая экспертиза подозреваемого. Задача – полностью восстановить картину происшествия.

В последний день марта Михаил стал участником дорожного конфликта на пересечении улиц Завенягина и Ворошилова – перекрёстке, на котором перепалки между водителями и пешеходами случаются регулярно, и Михаил не раз писал об этом в «ММ» – он сам жил в доме рядом с этим перекрёстком. Говорят, Миша заступился за пешехода перед водителем одного из автомобилей – то ли чёрной «Тойота Королла», то ли серебристого «КИА Спортейдж». Далее ситуация видна по записи одной из камер видеонаблюдения. Тот, кто управлял «тойотой», и начал конфликт – припарковался, вышел из машины вместе со своей спутницей-пассажиркой и ударил Мишу. Журналист конфликтовать не собирался – это видно на видео по его разведённым в стороны рукам. Но сзади на него буквально налетел – видимо, боясь не успеть поучаствовать в избиении – спортивного телосложения мужчина и нанёс роковой удар, в результате убивший Михаила Скуридина.

Пока над Мишей, потерявшим сознание, собрались люди, все трое участников конфликта разбежались по своим машинам и разъехались. Как покажут потом камеры видеонаблюдения, а их более чем за полгода розыскных мероприятий следователями было пересмотрено 20 штук, «спортейдж» заехал на стоянку торгового комплекса, с которой место происшествия прекрасно просматривалось, и полтора часа просто наблюдал за тем, что происходит. Потом поехал по Маркса до Труда и пропал из виду. Михаила тем временем привели в чувство, в том числе подъехавшая скорая помощь и жена Наталья.

От госпитализации на месте журналист отказался, попав в больницу только на следующий день – и почти сразу в реанимацию

К сожалению, сотрудники полиции к делу не прикасались пять дней. Драгоценное время, когда преступление можно раскрыть по горячим следам, было упущено. Лишь когда Наталья Скуридина обратилась к горожанам через известный в городе паблик для автомобилистов и дело получило широкий резонанс в СМИ, а Миша был одним из самых уважаемых журналистов города, работа началась. Правда, к тому времени записи видеорегиистраторов проезжающих мимо автомобилей были потеряны, поскольку хранятся в памяти гаджета всего трое суток, а очевидцы так и не объявились. В момент, когда уголовное дело в связи со смертью пострадавшего было передано из полиции в Следственный комитет, на руках у следователей были известная видеозапись, плохонького качества фоторобот, который пришлось переделать, и результаты проверки владельцев автомобилей «КИА Спортейдж».

Сколь верёвочке ни виться...

Убийца нашего коллеги
Михаила Скуридина арестован



Михаил Скуридин

Из архива «ММ»

– За время работы допрошено более 30 свидетелей, на причастности к преступлению проверены владельцы более 250 автомашин, просмотрены видеозаписи более 20 видеокamer, – говорит следователь Орджоникидзевского межрайонного следственного отдела СК РФ по Челябинской области Ярослав Герасимов, который расследует дело Михаила Скуридина. – Всё это не принесло весомых результатов. Большая надежда была на видеотехническую экспертизу, чтобы тщательно раскaдрованная видеозапись и высокочувствительная техника «разглядела» номера машин участников конфликта. Делают экспертизы только в Челябинске. Несмотря на резонанс дела, ждать очереди пришлось больше полутора месяцев. Номера машины выявить не удалось, но после экспертизы точно знали, что причиной последующей смерти Михаила оказался именно последний удар, в результате которого у него развился отёк головного мозга.

Магнитогорцы тщательно следили за тем, как идёт расследование, упрекая следователей в медлительности и бездействии. Сегодня уже можно раскрыть секрет: следователи ещё несколько месяцев назад установили личность подозреваемого – нигде не работающего 41-летнего Сергея Д., имеющего жену и двоих несовершеннолетних детей. Следователи были полностью уверены в своём предположении, но озвучивать версию не спешили, боясь спугнуть подозреваемого, который проходил по делу свидетелем и чувствовал себя весьма спокойно. Для ареста нужно было собрать весомую доказательную базу, исключающую ошибку следствия. И вот подозреваемый помещён в СИЗО. Правда, в содеянном не сознаётся и вообще, по мнению правоохранителей, ведёт себя как «браток из де-

вяностях». И, кстати, он никогда не был владельцем «КИА Спортейдж», потому и найти его в этом качестве не представлялось возможным. Подозреваемый от случая к случаю занимается перекупом автомобилей, видимо, тот самый серебристый «спортейдж» был одной из таких машин.

Следствию предстоит установить ещё много моментов в этой страшной истории, унесшей жизнь нашего коллеги, которому шестого ноября могло исполниться всего 46 лет.

– Преступление было совершено среди бела дня в проходном месте. Судя по видеозаписи, в присутствии большого числа свидетелей – как пешеходов, так и автомобилистов. А помочь следствию вызвался только один очевидец, оставивший свой телефонный номер жене Михаила Скуридина Наталье, – говорит руководитель Орджоникидзевского межрайонного следственного отдела СК РФ по Челябинской области подполковник юстиции Андрей Субботин.

Что останавливало очевидцев: равнодушие, страх перед преступником? Следствию по-прежнему нужны свидетельские показания, которые помогут скорее восстановить справедливость

Если вы стали очевидцем случившегося 31 марта на перекрёстке Завенягина–Ворошилова или обладаете какой-либо информацией, просьба обратиться в Орджоникидзевский следственный отдел СК.

Рита Давлетшина

Дорога

Завалили штрафами

Россияне стали чаще получать штрафы за нарушения правил дорожного движения из-за роста числа камер видеонаблюдения на дорогах. Об этом рассказали в управлении по взаимодействию с институтами гражданского общества и средствами массовой информации МВД России.

В 2017 году на российских дорогах работало 13 тысяч камер. В настоящий момент их количество выросло до 14 тысяч. За первые 9 месяцев 2019 года россияне получили более 104 миллионов штрафов за нарушение ПДД. По сравнению с прошлым годом их количество выросло почти на 10 процентов. Как отмечает издание, увеличение числа камер на дорогах принесло в бюджет по меньшей мере 2,5 миллиарда рублей. При этом три четверти водителей предпочитают оплачивать штраф сразу, чтобы получить скидку в 50 процентов.

Чаще всего российские водители получают штрафы за нарушения скоростного режима, несоблюдение знаков дорожного движения или разметки, а также непристёгнутые ремни безопасности, парковку в запрещённых местах и проезд на красный свет.

Ранее Комитет Госдумы по госстроительству поддержал законопроект об отмене штрафов за превышение средней скорости движения, которая рассчитывается по данным с нескольких камер по времени и координатам. Согласно поправкам фиксацию скорости движения автомобиля на основании «расчёта средней скорости движения» или «фиксации расположения в начале и конце участка» больше нельзя будет использовать как доказательство правонарушения.

Исследование

Повод для беспокойства

Исследователи выяснили, какие страхи одолевают россиян. Оказалось, что больше всего люди, живущие в России, боятся социальной несправедливости – таких 68 процентов.

Примечательно также, что те, кто выбрал такой вариант, были старше 35 лет или близки к пенсионному возрасту.

На втором месте оказался страх появления беспорядка внутри страны – 39 процентов респондентов. Эта проблема тревожит по большей части молодёжь от 18 до 24 лет, а чем старше люди, тем меньше их это волнует.

Далее в топе страхов идут международные конфликты – 20 процентов, потеря работы – 35 процентов и рост преступности – 36 процентов.

Также специалисты отметили, что самые тревожные россияне – 25-летние и люди предпенсионного возраста.

Акция

Памяти жертв ДТП

В соответствии с резолюцией Генеральной Ассамблеи ООН, ежегодно в третье воскресенье ноября проводится комплекс мероприятий, посвящённых Всемирному дню памяти жертв дорожно-транспортных происшествий.

Для привлечения внимания жителей Магнитогорска к проблемам обеспечения безопасности дорожного движения, снижения смертности и травматизма в результате ДТП среди несовершеннолетних, создания мощной общественной поддержки идеям изменения сознания участников дорожного движения в плане взаимоуважения, соблюдения ПДД, повышения водительской культуры горожан приглашают принять участие в акции памяти погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Семнадцатого ноября с 10.00 до 11.00 на пересечении пр. Ленина и ул. Завенягина состоится акция памяти с участием родственников погибших в результате ДТП, в 12.00 поминальная панихида в кафедральном соборе Вознесения Господня.

