

Происшествие

## Сезонная угроза

**Следственный комитет работает с коммунальщиками, по вине которых в Магнитогорске ребёнку пробило голову гигантской сосулькой.**

Инцидент произошёл у дома по улице Октябрьская, 14. Под балконами проходили подросток и его мать, когда сорвавшаяся со здания сосулька угодила мальчику прямо в голову. Травмированного школьника доставили в больницу, где врачи диагностировали у него сотрясение головного мозга. В настоящее время ребёнок находится на лечении.

По данному факту проводится доследственная проверка. Устанавливают все обстоятельства произошедшего, в том числе должностных лиц коммунальной организации, в чьи обязанности входит обслуживание этого жилого дома, передаёт АН «Доступ» со ссылкой на пресс-службу регионального следственного управления СКР. По результатам проверки будет решён вопрос о возбуждении уголовного дела.

Данный вопрос находится на контроле руководителя СУ СКР по Челябинской области Дениса Чернышева.

Вниманию горожан!

## Консультация Росреестра

**17 февраля с 10.00 до 12.00 Магнитогорский отдел управления Росреестра по Челябинской области проведёт «горячую линию».**

По телефону 26-06-71 горожане смогут задать вопросы, касающиеся государственной регистрации прав и сделок с жилыми объектами.

Специалисты расскажут, какой для этого необходимо собрать пакет документов, каков размер и порядок уплаты госпошлины, как подать документы через Интернет, в каких случаях необходимо предварительно обратиться к нотариусу, а также ответят на другие вопросы по заявленной теме.

Инициатива

## Интернет-перепись

**Разработан законопроект, предлагающий собирать сведения о населении с использованием информационных телекоммуникаций.**

Сейчас информацию собирают путём опроса и заполнения переписных листов. Для этого работники статистики ходят по домам.

Если будет принята инициатива Росстата проводить перепись в электронном виде, то форма переписного листа станет доступна для заполнения в Интернете при условии прохождения регистрации в единой системе идентификации. Форму и текст электронных переписных бланков планируется сохранить, чтобы они совпадали с бланками на бумажном носителе.

По мнению инициаторов законопроекта, применение комбинированного подхода к сбору сведений о населении – традиционного и через интернет-ресурсы – предоставит возможность всем категориям населения выбрать для себя наиболее приемлемый и удобный способ.

До 4 апреля 2016 года законопроект будет проходить общественное обсуждение.

Служба «01»

## Помоги себе сам

**Под Копейском мужчина примчался к огнеборцам на горящей «Ниве».**

Инцидент произошёл вечером седьмого февраля возле пожарной части № 209, расположенной в посёлке Потанино. На пороге оказался мужчина, кричавший, что его машина горит, просил быстро потушить огонь. Огнеборцы увидели, что у ворот части стоит «Нива» с открытым капотом, из под которого вырывается пламя. Один из пожарных схватил ведро воды и вылил его в подкапотное пространство, сбив пламя, в это время к месту пожара подбежал командир части, который ликвидировал огонь с помощью огнетушителя. В результате за пять минут огонь потушили, корпус не был повреждён, сгорели только некоторые детали моторного отсека.

43-летний водитель рассказал огнеборцам, что в дороге почувствовал запах гари и обнаружил возгорание, но вспомнил, что неподалёку находится пожарная часть. «Чтобы не тратить время на телефонные звонки для вызова пожарной охраны, он решил доставить своего горящего «железного коня» по назначению», – сообщили в противопожарной службе региона.



Акцент



Виталий Бахметьев



Олег Грищенко



Александр Морозов

# В СНЕЖНЫХ ОБЪЯТЯХ

**Депутаты городского Собрания заострили внимание на вопросах уборки города после обильных осадков**

**Окончание.  
Начало на стр. 1**

**26 января, когда на город обрушился снежный шторм, все силы бросили на освобождение из снежного плена трамваев, чтобы не сковать транспортное сообщение и доставить людей до места работы.**

– Трамвайные щётки выпустили на линию заранее, но шквал снега, особенно в четыре часа утра, быстро завалил пути, сковал трамваи, и щётки попросту застряли между ними, – констатировал заместитель главы города. Пришлось снять с улиц тяжёлую технику и отправлять на помощь электротранспорту. После этого убедились: технологию очистки надо менять – загонять трамваи в кольца и чистить пути. Хотя в подобной ситуации можем сорвать доставку людей на предприятия.

Для того чтобы обеспечить доставку людей на работу, на линии были выпущены дополнительные автобусы по маршрутам на пятую, шестую, седьмую проходные комбината, цех покрытий, Комсомольскую площадь, горбольницу № 1.

В снежном плену оказался не только наш город. В Екатеринбурге, Ярославле, Самаре трамвайное сообщение было парализовано на несколько дней.

Кроме дорог и трамвайных путей, необходимо было экстренно расчистить подъезды к больницам, детским садам, другим социальным учреждениям. Для этого использовали всю технику, которая есть у муниципальных предприятий. Срывов в доставке продуктов в вышеназванные учреждения и в экстренной госпитализации больных удалось избежать.

С 26 по 28 января в борьбе со снегом было задействовано около 40 единиц техники МБУ «ДСУ» плюс 25 единиц техники сторонних организаций. По возмездным договорам в уборке помогают ООО «Автотранспортное управление», трест «Магнитострой», ООО

«БашСпецСтройматериалы» и другие предприятия.

На базе управления инженерного обеспечения, транспорта и связи действует ситуационный центр, что позволило в режиме реального времени обеспечить точечный контроль за работой техники и оперативное реагирование.

**Ситуацию на дорогах, по мнению Олега Грищенко, никак нельзя считать нормальной**

На дорогах – большая зауженность, накаты, колеяность. И на этом фоне – острая нехватка снегоуборочной техники.

По действующим нормативам на дорогах должны работать 827 единиц техники. Тогда, по тем же нормативам, дорожники обязаны вычистить город за 72 часа после окончания снегопада. Но всё упирается в финансирование: содержание такого парка техники обошлось бы в 940 миллионов рублей. Очевидно, что городская казна такие траты не потянет. К тому же, по словам Олега Грищенко, встанет проблема: что делать с грейдерами и их водителями в бесснежные зимы и летом? Ведь по нормативам должно быть 26 грейдеров и 126 их водителей, с учётом посменной работы.

– Для зимнего периода городу, где площадь дорог почти девять миллионов квадратных метров, необходимо дополнительно приобрести пять автогрейдеров, десять комбинированных дорожных машин, три снегоочистительных автономных роторных механизма и одиннадцать тракторных щёток, – подытожил Олег Грищенко. – Цена вопроса 115 миллионов рублей.

Внутриквартальная территория – вотчина управляющих компаний. По информации заместителя главы, они вывели на уборку 32 единицы техники и почти 600 работников. К восьмому февраля очищено около 75 процентов тротуаров, подходов к подъездам домов. Межквартальные проезды очищены

лишь на 25 процентов. Здесь одна из главных проблем – транспорт во дворах, который мешает работать.

– Борьба со снегом стала делом всех городских предприятий, – отметил Олег Грищенко. – Особая благодарность тем, кто давал технику безвозмездно. Это Стройкомплекс и ГОП ОАО «ММК», а также Трансконтейнер.

Глава города Виталий Бахметьев предложил использовать авторитет МГСД и призвать все организации, имеющие технику, годную для уборки и вывоза снега, предоставлять её городу безвозмездно. Это позволило бы сэкономить немало бюджетных денег.

Олег Грищенко разревал слухи о том, что муниципальная техника была отправлена на помощь областному центру. Техника, которая отправилась в Челябинск, принадлежит компании «Южуралмост», которая юридически находится в Магнитогорске, но, выигрывая тендеры, работает по всей области и даже за её пределами.

Остаётся проблема и с нечищеными останками: всего их – 146 огоороженных и 300 – неогоороженных. Первые находятся в ведении Маггортранса, вторые закреплены за МБУ «ДСУ». По словам заместителя главы, пока очищено лишь 30 процентов. Работа продолжается.

Депутаты интересовались, как идёт очистка крыш от наледи и сосулек. Ситуацию прокомментировал исполняющий обязанности начальника управления ЖКХ Евгений Слепов.

– В городе 1600 скатных крыш: на прошлой неделе очищены 416, – отметил он. – Лучше всего положение на территории, обслуживаемой ЖЭУ № 1. А хуже всего – у ЖРЭУ № 5, где очищено всего около 16 процентов крыш.

Зашёл разговор и о грядущем паводке. Ситуация непростая, паводковая комиссия приступила к работе. Проблемы при сильном паводке будут, но «узкие места» известны. Предстоит, в том числе вручную, очистить все ливнеприёмные колодцы.

✍ Михаил Скуридин



Александр Довженок



Александр Бочкарёв, Павел Бовшик и Евгений Плотников