

В ПАРКЕ МЕТАЛЛУРГОВ



Вчера открылся парк культуры и отдыха металлургов. К услугам трудящихся города здесь имеются библиотека, читальный зал, комнаты игр, спортивные и танцевальные площадки, различные аттракционы. Сегодня в парке состоится большое массовое гуляние.

Фото Е. Карпова.

В ПЕРВЫЕ ДНИ СМОТРА

Коллектив цеха ремонта промышленных печей активно включился в общественный смотр техники безопасности и охраны труда. В цехе создана комиссия под председательством начальника цеха т. Шунина, намечены практические мероприятия по смотру. По этому вопросу проведено совещание инженерно-технических работников и рабочие собрания в бригадах.

Комиссия проверила личные листки мастеров и бригадиров по технике безопасности, рабочие места и состояние оборудования. На всех участках и в бригадах организован сбор рабочих предложений. В смене т. Исаева в первые дни смотра поступило 8 предложений, направленных на улучшение условий труда и техники безопасности. Внесли свои предложения электрики тт. Бакетов и Логачев, каменщик т. Яремчук и многие другие.

А. ПЕТРОВ.

На великих стройках коммунизма

МЕЧТА СТАНОВИТСЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬЮ

Внимание всей страны приковано к Волго-Донскому водному пути, сооружение которого близится к концу. Немногие дни остались до того момента, когда из московского порта большой пассажирский теплоход отправится в первый рейс по новому маршруту Москва—Ростов, через Волго-Донской канал и Цимлянское море.

С гордостью и волнением следят миллионы советских людей за ходом завершающихся работ на великой стройке. Тысячи и тысячи трудящихся хотят увидеть своими глазами замечательные сооружения Волго-Дона. Управление московского порта получает много писем со всех концов страны с запросами о возможности совершить путешествие по новому водному пути.

В степи между Волгой и Доном советские люди в невиданно короткий срок воздвигли одно из самых грандиозных сооружений сталинской эпохи. Пуск Волго-Донского канала и Цимлянского гидроузла — дело ближайшего времени. Трасса нового водного пути отмечена поднявшимися над степью шлюзами, насосными станциями, маяками, плотинами, мостами. Донские воды все больше и больше приближаются к Волге. Уже полностью вступили в действие Карповский и Береславский гидроузлы с водохранилищами, плотинами, насосными станциями и шлюзами. Быстро заполняется водой и третье водохранилище — Варваровское.

БОЛЬШЕ ЗАБОТЫ О КАЧЕСТВЕ СТАЛИ

Мастера блока печей второго мартеновского цеха т. Нечкина хорошо знают у нас на комбинате. Он много лет работает в мартеновских цехах, имеет большой опыт, является активным общественником, членом завкома металлургов. Сталеплавильщики хорошо помнят многие его выступления на собраниях, интересные беседы, в частности на тему «Брак — основной источник потерь на производстве». И тем более досадно, что за последнее время т. Нечкин стал работать значительно хуже, попал в число мастеров, имеющих больше всех брака и плавок, выпущенных не по заказу. Только за 20 дней мая т. Нечкин выдал две плавки холодных и 4 плавки — но по заказу.

Ну, а потери от этого цех имеет очень большие. Недавно из-за того, что т. Нечкин не нагрел плавку как полагается на 11-й печи и выдал ее, как говорят сталовары, «намертво холодной», на литейном пролете мы получили 27 тонн козлов и плавка была переведена на нулевую марку, цех понес большой убыток. Критиковали

за это т. Нечкина, два «Крокодила» ему посвятили, а он все ищет «объективные» причины, находит множество объяснений, всюду приводит их и никак не желает учиться на своих ошибках, извлекать уроков. Многие у нас так в цехе и говорят: зазнался товарищ Нечкин у нас. А сама жизнь требует, чтобы человек повседневно учился, шел вперед. Бег у нас в цехе мастера, которые успешно работают, у кого и поучиться можно. Вот молодой мастер комсомолец т. Мокшанцев. Он недавно работает, не имеет большого опыта, но по выдаче металла по заказу имеет лучшие показатели в цехе. Неплохо работает в мае мастер т. Ноников.

Весь коллектив нашего цеха искренне желает, чтобы т. Нечкин побыстрее рассчитался со своими ошибками, внимательно проанализировал их, извлек из них уроки и вновь вышел в ряды лучших мастеров. Пока же у нас идет о нем худая слава, как о бракоделе.

А. СВИСТУНОВ, председатель цехкома второго мартеновского цеха.

Недопускать простоев вагонов

Мартеновский железнодорожный узел является одним из самых крупных узлов внутризаводского железнодорожного транспорта комбината. Ежедневно через него проходят десятки поездов с чугуном, сталью, запаянными частями.

Однако нужно сказать, что этот железнодорожный район работает неудовлетворительно. Здесь систематически простаивают вагоны прямого парка Министерства путей сообщения и местного парка, нарушается график пропуска поездов.

Чтобы не быть голословным, приведу несколько примеров. В конце апреля на путях района скопилось очень много цистерн. В течение 10 дней эти цистерны не отправлялись по назначению лишь только из-за того, что начальник района т. Дзюба не мог решить, какие цистерны нужно отправлять в первую очередь, а какие в последнюю. В результате была нарушена ритмичная работа района.

Начальник района т. Дзюба плохо контролирует работников. Это приводит к плачевным результатам. Например, начальник станции Стальная Фоменко допускает большие простои вагонов прямого

парка и это ему сходит с рук. Так, одна из цистерн прибыла на станцию Стальная в конце апреля и только 12 мая была выведена из тупика и направлена на Южно-Уральскую дорогу, да и то по настоянию работников управления ЖДТ.

Передко случается, что из-за неразберихи, царящей на станции, вагоны, только что прибывшие, разгружаются быстрее, чем вагоны, которые прибыли давно. Вот опять пример. Цистерна с жидким материалом, которая прибыла 29 апреля, простояла в тупике больше десяти дней, а цистерна, которая прибыла с тем же материалом 6 мая, была немедленно поставлена под слив. В результате комбинат уплатил большую сумму за простой первой цистерны, так как оплата за простой цистерн существует прогрессивная, в зависимости от продолжительности простоя на путях станции.

Эти факты известны т. Дзюба, но он не хочет «выносить сор из избы» и наказывать виновных. Руководству ЖДТ следует серьезно заинтересоваться работой мартеновского железнодорожного района и навести там порядок.

В. КРАСУЛИН, работник ЖДТ.

Спортивные соревнования

Совет нашего добровольного спортивного общества «Металлург» наметил на лето много спортивных мероприятий и приступил к их осуществлению. В прошлое воскресенье, 18 мая, были проведены соревнования физкультурных коллективов по бегу, прыжкам, игре в волейбол и танцю диска. На правом берегу Урала состоялся заводской велосипедный кросс, в котором приняли участие 8 команд. Первое место завоевала команда отдела технического контроля, на второе место вышел коллектив третьего мартеновского цеха. Лучших результатов в соревновании добились электрик листопркатного цеха Ю. Лобанков и контролер отдела технического контроля Татьяна Локтюшина.

В этот же день прошли областные соревнования на первенство совета ДСО «Металлург» по классической борьбе и поднятию тяжестей. Первое место в этих соревнованиях заняли команды борцов и штангистов нашего комбината. Машинист крана листопркатного цеха Николай Мухачкин вышел победителем по штанге среди легкоатлетов полупервого веса, техник копрового цеха Иван Савенков (легкий вес) установил три рекорда, электрик листопркатного цеха Василий Трубочин занял первое место среди штангистов среднего веса.

Из борцов показали высокое мастерство модельщик модельного цеха Федор Кирсанов и мастер основного механического цеха Петр Баканов.

21 мая в общежитии молодых металлургов 6-го Западного дома прошли показательные выступления спортсменов. Диспетчером комбината т. Денисовым был сделан доклад на тему: «Физкультура и спорт в СССР», а затем были спортивные выступления.

А. ДАНЫШИН, инструктор ДСО «Металлург».

Когда же откроется лодочная станция?

Стоят жаркие дни. На берегу заводского пруда появились любители водного спорта. Немало их приходит к месту, где в прошлом году была лодочная станция, но они, разочарованные, уходят домой. Все здесь говорит о том, что не скоро состоится открытие лодочной станции. Работники, которые отвечают за это, не торопятся. Из 50 лодок, которыми располагает станция, только 30 готовы к спуску на воду, а остальные преспокойно лежат на берегу в ожидании ремонта.

Почему же лодки до сих пор не отремонтированы? На этот вопрос директор стадиона Чеповский ответил, что не было маляров, потом их прислали, но через день снова куда-то забрали. При этом он предложил точнее справиться у прораба ремонтно-строительного цеха управления коммунального хозяйства т. Юревича. Последний ответил: надо было заниматься этим делом раньше. Одним словом получается: Иван кивает на Петра, а Петр кивает на Ивана.

22 мая, наконец, на лодочной станции появилась группа рабочих, чтобы приступить к починке лодок, но они ничего не сделали, так как не было стройматериалов.

Весьма неприглядно выглядит и само помещение лодочной станции металлургов. Когда же ее будут оборудовать? Обратились мы к т. Чеповскому. На этот вопрос последовал более, чем странный ответ: дирекция комбината не выделила на это средств, так как в ближайшее время намечается перенести станцию на другой участок (?!).

Не кажется ли завкому металлургов, что пора уже кончать эту неприглядную историю о открытии лодочной станции?

В. КОЗЛОВА.

Редактор Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.