

ПОРА НАВЕСТИ НА ТРАНСПОРТЕ БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПОРЯДОК

За последние два месяца ни один цех Магнитогорского металлургического комбината не завоевал первенства во Всесоюзном социалистическом соревновании металлургов. В феврале все основные цехи снова работают совершенно неудовлетворительно. Это большое поражение, которое потерпели магнитогорские металлурги за зимние месяцы.

Климатические условия района Магнитогорска обязывают каждого хозяйственника уделять исключительное внимание подготовке к зиме для обеспечения нормальной работы при наступлении морозов. Но начальник ЖДТ т. Пименов, его заместитель т. Кушнер и начальник паровой службы т. Матвеев забыли об этом. Они встретили зиму с неподготовленным паровозным хозяйством и экипировочными пунктами. При проверке оказалось, что среди паровозных машинистов, которыми руководит начальник эксплуатации паровозов т. Филиппов, дисциплина крайне низка. Совершенно неудовлетворительна трудовая дисциплина и среди работников других звеньев.

На помощь транспортникам брошено много сил и средств. Но сами руководители транспорта за два месяца ничего серьезного не сделали для ликвидации прорыва.

Транспорт располагает огромным аппаратом работников, но этот аппарат не используется в должной мере для наведения порядка. Возьмем к примеру службу движения, которую, кстати сказать, при попустительстве руководства ЖДТ долгое время возглавлял Иевлев, безнаказанно разваливший работу этой чрезвычайно важной службы и благополучно уехавший из Магнитки.

Начальнику службы движения подчинено два заместителя, пять начальников районов на правах заместителей, более 15 начальников станций, около десяти заместителей начальников станций, много дежурных, диспетчеров и ряд других руководящих работников. Людей достаточно для того, чтобы обеспечить нормальное движение на путях комбината и работать без простоев вагонов. Однако командиры этой службы смирились с безобразиями и часто не знают, что делается на вверенных им участках.

За один только сутки 13 февраля каждый вагон прямого парка перепростоял 18,68 вагоно-часов, а в общей сложности все вагоны перепростояли свыше 12 тысяч вагоно-часов. За ночную смену 14 февраля (начальник смены т. Щербо) каждый вагон перепростоял около 26 вагоно-часов.

На ст. Доменная 13 февраля в 9 часов 35 минут прибыли две платформы с стружкой в адрес доменного цеха. Их надо было поставить для разгрузки на бункерную эстакаду. Утром на другой день начальная служба движения т. Глушко спросил у начальника станции Доменная т. Воевода о причинах простоя платформ. Оказалось, что он ничего не знал об этих платформах и обещал выяснить, откуда они к нему прибыли и куда их нужно отправить.

Наплеватьски относится к делу начальник станции Аглофабрика Зиновьев. С 7 февраля здесь стоят готовые к отправлению семь крытых вагонов парка МПС. За такой неслыханный перепростой вагонов Зиновьев подлежит преданию суду, но

на него не наложено даже административного взыскания.

Таких примеров бесконечно много. Во что обходится эта «работа» движением, говорят убедительные цифры. За январь каждый вагон прямого парка перепростоял 13,78 вагоно-часов, а в общей сложности перепростоя вагонов МПС составил свыше 290 тысяч вагоно-часов. За 13 дней февраля вагоны этого же парка уже перепростояли почти сто тысяч вагоно-часов.

Паровозное хозяйство до сих пор в хаотическом состоянии. Бригадам слесарей текущего ремонта не создано нормальных условий для работы.

Вместо оперативного руководства непосредственно на решающих участках руководители ЖДТ тт. Пименов, Кушнер ежедневно тратят большую часть времени на всевозможные совещания и заседания. Намечают мероприятия по улучшению работы, но их не выполняют. Люди тратят драгоценное время на выяснение причин плохой работы, хотя эти причины давно известны.

Прежде всего необходимо очистить железнодорожные пути от снежных заносов и льда. Надо, наконец, по-деловому взяться за приведение в порядок экипировочных пунктов, решительно улучшить ремонт и использование паровозов, оперативно и умело маневрировать имеющимся парком паровозов, быстро и вовремя развозить к местам разгрузки и погрузки вагоны, четко и бесперебойно формировать поезда и отправлять их без единой минуты задержки. Особое внимание должно быть уделено укреплению трудовой дисциплины.

Пора парткому ЖДТ во главе с секретарем т. Сазоновым повернуться лицом к транспорту. До сего времени партком больше внимания уделяет фиксации бесчисленных нарушений. Между тем, задача парткома заключается прежде всего в политическом руководстве многотысячным коллективом железнодорожников, в обеспечении строгого контроля за всей работой ЖДТ.

Неблаговидную роль занимает желдорком (председатель т. Жиркин), который по существу самоустранился от организации и руководства социалистическим соревнованием. Соревнование на транспорте заглохло, а попытки отдельных рабочих и бригад восстановить его не находят должной поддержки профсоюзного руководства.

На ЖДТ работает много передовых станций: машинисты паровозов тт. Сухаревский, Зубицкий, Сеногоев, слесари паровозного депо тт. Цыбал, Дорфман, Баркаржи, составитель т. Шульга, грузчики тт. Сафин, Агарков и сотни других энтузиастов новой пятилетки. С такими людьми можно добиться больших производственных побед, если желдорком поможет им организовать соревнование и распространить его на всех участках транспорта.

Дело чести железнодорожников обеспечить цехи комбината сырьем, топливом, материалами, всемерно усилить отгрузку готовой продукции. Вместе с металлургами железнодорожники обязаны обеспечить комбинату полную возможность добиться высоких производственных показателей по всему металлургическому циклу.

Магнитогорск — Кузнецк

За 5 тысяч тонн сверхплановой стали

Вызываю на соревнование сталевара Кузнецкого завода Серкова

По всей нашей необъятной Родине широко развернулось социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана второго года четвертой сталинской пятилетки.

Я, сталевар мартеновской печи № 1, первого мартеновского цеха Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина Мухомед Зинуров, досрочно выполнил план 1946 года, сверх плана 4680 тонн стали. Желая внести вклад в общее дело дальнейшего расцвета нашей Родины и укрепления ее могущества, я вызываю на социалистиче-

ское соревнование сталевара мартеновского цеха № 1 Кузнецкого металлургического комбината имени Сталина тов. Серкова. Беру на себя следующие обязательства:

1. Закончить выполнение годового плана 1947 г. к 1 декабря и дать сверх плана 5000 тонн стали.
 2. Довести стойкость свода до 220 плавок.
 3. Добиться снижения расхода условного топлива на 1 тонну стали до 150 кгр., вместо 160 кгр. по плану.
 4. Дать в год 70 скоростных плавок.
- Мухомед ЗИНУРОВ.

Боевая задача партийной организации и всех коммунистов железнодорожников — возглавить борьбу с зимними трудностями на транспорте, преодолеть эти трудности и обеспечить четкую работу на всех участках комбината.

З. П. Лупинову вручено удостоверение об избрании депутатом в Верховный Совет РСФСР

12 февраля металлурги, строители, горняки, железнодорожники, представители общественных организаций Сталинской Магнитки присутствовали в клубе строителей на заседании окружной комиссии Магнитогорского—Орджоникидзевского избирательного округа.

Сообщив, что за кандидата сталинского блока коммунистов и беспартийных обермастера третьего мартеновского цеха металлургического комбината Захара Петровича Лупинова отдали свои голоса 99,19 процента избирателей, председатель окружной избирательной комиссии Б. Л. Бахтинов вручил Захару Петровичу Лупинову удостоверение об избрании его депутатом Верховного Совета РСФСР. Все присутствующие, стоя, дружными аплодисментами приветствовали победу сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Депутат т. Лупинов обратился с краткой речью к своим избирателям:

— Я не могу спокойно говорить о чувствах, которые переживаю. Где, в каком государстве простой рабочий может быть избран в Верховный орган власти? Это возможно только в нашей стране. Вы избрали меня своим депутатом и я расцениваю это, как доверие к большевистской партии, членом которой я состою. Я обязуюсь быть верным слугой народа и честным трудом оправдать ваше доверие. Всю свою силу и знания отдаю для процветания нашей социалистической Родины.

Профессор горно-металлургического института тов. Огиевский, главный геолог горнорудного управления тов. Воронкин, заместитель начальника третьего мартеновского цеха тов. Цуканов и секретарь ГВ ВВП(б) тов. Лесков горячо поздравили т. Лупинова и пожелали ему плодотворной работы на благо Родины.

Все присутствующие единодушно поручили Захару Петровичу, когда он поедет на Сессию Верховного Совета, передать все-



Выступление З. П. Лупинова при вручении ему депутатского удостоверения. Фото К. Шитякова.

народному депутату товарищу Сталину пламенный привет и пожелание долгих лет жизни, а также заверить товарища Сталина в том, что трудящиеся Магнитки приложат все силы и знания к тому, чтобы с честью выполнить новую пятилетку, разуть стране металла столько, сколько потребует наша страна.

В этот же вечер сталевары, подручные, запрашки, рабочие, мастера, инженеры и техники цеха, в котором работает т. Лупинов, собрались на митинг, посвященный блестящей победе блока коммунистов и беспартийных на выборах в Верховный Совет РСФСР. единодушно пожелали своему депутату З. П. Лупинову успешной работы на благо Родины, ее могущества и процветания.

В цехе ширпотреба нет заботы о выполнении заказов сельского хозяйства

Цех ширпотреба должен изготовить в первом квартале текущего года для областной конторы «Сельхозснаб» 50 тысяч сегментов «Д-1140», 25 тысяч сегментов «ДН-75», 75 тысяч вкладышей «Д-1739» и 30 тысяч вкладышей «Б-1007». Из этого заказа нужно в январе и феврале выполнить 70 процентов квартального плана.

— Будет сделано, — через газету заявила начальник цеха т. Брюлюс и секретарь парторганизации т. Целуйко, обязуясь выполнить квартальный план к 15 марта.

Но организационных и технических мероприятий для достижения этого не разработали, не организовали соревнования за досрочное выполнение заказов сельского хозяйства.

Поэтому в январе план по каждому виду сельскохозяйственных деталей выполнен на 27—45 процентов, а вкладышей «Б-1007» до сих пор и не начинали изготавливать. В первой половине февраля выпуск сегментов и вкладышей совсем прекращен.

Но не превозмощся начальник цеха т. Брюлюс и сваливает вину на «стихийные обстоятельства».

— В январе мы отвлекли много людей на снегоборьбу, а в феврале предоставили им отгулы.

Тов. Целуйко разделяет точку зрения начальницы.

В цехе кроме сельскохозяйственной мастерской есть еще десять производственных отделений. Можно и нужно было бы использовать на снегоборьбе людей, не связанных с выполнением сельскохозяйственных заказов.

Возможно не было материалов? Нет, материалами цех обеспечен еще с лета. Причина в неорганизованности. Сельскохозяйственная мастерская не укрупнена рабочей силой—вместо 15 человек здесь работают 10. Но и те по распоряжению начальника цеха ежедневно отвлекаются на погрузку-выгрузку и прочие подсобные работы. Из-за отсутствия людей в мастерской второй месяц бездействует станок по заточке сегментов производительностью в 1500 деталей в сутки.

Мастер т. Симонов неоднократно докладывал об этом т. Брюлюсу, но безрезультатно.

Показателен и такой факт: 28 января в сельскохозяйственной мастерской выведен из строя шлифовальный станок—на нем неправильно укрепили камни, получилось излишнее давление и лопнуло установочное кольцо. Виновника не выявили, запасного кольца не оказалось. Станок простаивает до сего дня, тогда как его можно было отремонтировать в течение двух—трех смен.

Растрачивается время, но используются возможности. И происходит это потому, что нет постоянного партийного контроля хозяйственной деятельности.

Руководители цеха ширпотреба обязаны перейти от слов к делу. Цех располагает всеми возможностями для того, чтобы в срок и полностью выполнить сельскохозяйственные заказы.

Бригада газет «Челябинский рабочий» и «Магнитогорский металл»: С. ШУШУНОВ, А. КОЛОМИЦ, Г. РЫБАКОВ, Я. БИНЕ-МАН.