

# Пролетарский привет героям Советского союза товарищам Чкалову, Байдукову, Белякову

## СТАЛИНСКИЙ МАРШРУТ

В первых числах июня мы получили счастливую возможность беседовать с товарищем Сталиным—лучшим другом советских летчиков, изложить ему наш план полета и получить от него подробные и точные указания, куда нам лететь. Эта короткая беседа навсегда запала нам в душу, придала нам энергии, бодрости и смелости в выполнении ответственной летной задачи, которую поставил перед нами Иосиф Виссарионович Сталин.

Это было на одном из заседаний Центрального комитета ВКП(б). Во время перерыва мы подошли к Серго Орджоникидзе и спросили его о судьбе нашего проекта дальнего перелета.

— Не сидится вам, — засмеялся Серго, — все лететь хотите. Машину нужно хорошо проверить.

Мы живо ответили, что машина, на которой собираемся лететь, — проверенная, хоть сегодня лети...

— Ладно, — сказал Серго, — наша нетерпение. — Я бес с товарищем Сталиным веду. Что он скажет...

Открывается дверь. Входит товарищ Сталин. Он подошел к нам, поздоровался, крепко пожал руки. И, улыбаясь, спрашивает:

— В чем дело? Чего вы хотите, тов. Чкалов?

Товарищ Сталин, видимо, о нашим возбужденным лицом понял, что мы чем-то озабочены. В самом деле, настала решающая минута обсуждения с товарищем Сталиным. Эдобрит он наш проект или отвергнет?

— Просим вашего разрешения, Иосиф Виссарионович, сделать перелет к северному полюсу.

Товарищ Орджоникидзе обращается к подошедшим товарищам Молотову, Ворошилову, Кагановичу и указывает на нас:

— Вот хотят лететь на Северный полюс!

Мы стоим смущенные и, волнуясь, ждем сталинского ответа.

Товарищ Сталин шутиливо освет:

— Зачем летать обязательно на Северный полюс? Летикам все кажется не страшным — рисковать привыкли. Чем рисковать без надобности?

— Да ведь машина хорошая, пилот хороший. И риска маловато, товарищ Сталин.

Сталин продолжает чуть-чуть подшучивать над нами, затем уже серьезным тоном объясняет нам, что условия полета у Северного полюса мало изучены. Надо хорошо

и подробно все изучить, чтобы наверняка уже лететь... Наш Союз необъятен. Летайте через нашу территорию.

И, помолчав, внимательно взглянув на нас, неожиданно добавляет:

— Вот вам маршрут для полета: Москва—Петропавловск-на-Камчатке.

Это было столь неожиданно, что мы не сразу могли ответить. Мысленно каждый из нас охватывает предложенный Сталиным маршрут полета. Какие огромные пространства, сколько белых пятен на пути, сколько новизны в этом пути. Товарищ Сталин выдвинул перед нами новую летную задачу, связанную с нашей родиной. Он знал, что предложить советским летчикам. И мы с радостью, горячо приняли сталинский проект перелета.

И на другой день мы приступили к энергичной подготовке к полету. До последних дней мы чувствовали на себе сталинскую заботу. За несколько дней до отлета весь экипаж самолета—Чкалов, Байдуков, Беляков были вызваны в Кремль. Войдя в кабинет, мы увидели товарищей Сталина, Молотова, Орджоникидзе, Ежова, Межлаука, М. М. Кагановича. Товарищ Сталин поздоровался с нами и сказал:

— Докладывайте, т. Чкалов. Чкалов попросил разрешение...

### О НАГРАЖДЕНИИ ЭКИПАЖА САМОЛЕТА „АНТ-25“

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

За осуществление героического беспосадочного дальнего перелета по маршруту Москва—Северный Ледовитый океан—Камчатка—Николаевск-на-Амуре в исключительно трудных условиях Арктики и неизученных районов дальнего Севера, за проявленное при этом выдающееся мужество и мастерство—Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

1. Присвоить звание Героев Советского Союза и вручить орден Ленина, согласно По-

ложению о звании Героя Советского Союза“:

Чкалову В. П.—командиру экипажа „АНТ-25“;

Байдукову Г. Ф.—второму пилоту,

Белякову А. В.—штурману.

2. Выдать единовременную денежную награду участникам перелета: Чкалову В. П.—30.000 рублей, Байдукову Г. Ф. и Белякову А. В.—по 20.000 рублей.

Председатель ЦИК СССР М. КАЛИНИН.

И. о. секретаря ЦИК СССР И. УНШЛИХТ.

Москва, Кремль, 24 июля 1936 г.

Москва, Кремль, СТАЛИНУ

Дорогой тов. Сталин, экипаж самолета АНТ-25 благодарит Вас и правительство за высокую награду. Вылетая из Москвы, назвал маршрут Вашим именем: „Сталинский маршрут“. Экипаж

бодрый и готов к дальнейшему полету. Хабаровск прилетим 25 июля. Вылет Москву сообщим из Хабаровска. 24 июля. Николаевск на Амуре..

ЧКАЛОВ.

Ведь идея перелета принадлежит вождю народов товарищу Сталину, который воодушевил нас на дальний перелет во славу и на благо нашей родины.

Летчики ВАЛЕРИЙ ЧКАЛОВ, ГЕОРГИЙ БАЙДУКОВ.

(Перепечатано из газ. „Правда“ за 24 июля).



За несколько минут до старта, слева направо: профессор А. Н. Туполев, А. Беляков, В. Чкалов и Г. Байдуков.

## ЗАБОТА ПАРТИИ ОБЕСПЕЧИЛА УСПЕХ

Геройство, которое совершили летчики Чкалов, Байдуков и Беляков, можно понять, если быть хорошо знакомым с техникой авиации.

Я все время следила по газетам за ходом перелета. Видно, что громадный интерес к полету проявляли все трудящиеся нашей великой родины. Забота партии и правительства обеспечила успех нашим лет-

чикам. Лететь без посадки 9374 километра, большое расстояние, слепым полетом, могут только герои—сыны нашей родины. Подвиг героических летчиков вдохновляет молодежь на овладение авиацией, приливает новую энергию и энтузиазм к защите своей страны.

А. САЛДАЕВА

Работница-планеристка.

## ПОДВИГ ГЕРОЕВ

Быстро заполнялся красный уголок литейного цеха. Большой плакат извещал рабочих о героическом полете т. Чкалова, Байдукова и Белякова. С большим вниманием рабочие выслушали сообщение агитатора тов. Батиева.

— Этот полет, показывает, что сыны нашей великой родины овладели воздушными высотами. Мы имеем право гордиться этим перелетом! Самолет, выдержавший

столь ответственный и трудный полет, построен на наших отечественных заводах. Если враг осмелится наступить на наши границы, то наши летчики дадут врагам сокрушительный отпор,—заканчивает свое сообщение т. Батиев.

Рабочие высказывали желание, чтобы провести беседу о героическом полете во всех отделах цеха.

В. Владимиров.