

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского
дважды ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции и ордена Трудового Красного
Знамени металлургического комбината имени В. И. Ленина

№ 2 (6894)
Газета выходит с 5 мая 1935 года

ВТОРНИК, 4 января 1983 года
Цена 2 коп.

◆ Человек и его дело

На подъёме

В автотранспортном цехе в коллективе «белазистов», что заняты на перевозке руды, когда-то однажды сформировалась сквозная бригада № 2. Она стала примером для подражания, пользоваться заслуженным авторитетом. Много лет подряд подтверждает почетное звание «Бригада коммунистического труда».

Коллектив устоявшийся, является опорным звеном транспортников. Из такого коллектива люди не уходят — он для них родная семья. А уход рабочего по собственному желанию расценивается тут как случай необычный.

По вот стало известно, что из коллектива уходит сам бригадир Юрий Николаевич Феоктистов... Перешел он в сводную, наспеш сколоченную бригаду, которой предстоит работать на новом участке добычи руды.

Нет, оставленный бригадиром коллектив не уронил своего многолетнего престижа. Уходя, бригадир передал дела своему опытному помощнику Лукьянову, и бригада № 2 по-прежнему на высоте, прочно удерживает первенство в соревнованиях.

...С той поры не прошло еще и полгода, а организованный Юрием Николаевичем коллектив уже стал достойным соперником бригады № 2. С августа эта бригада добилась рекордной производительности труда.

Что руководило Юрием Николаевичем, что ему помогло в короткий срок вывести свой новый коллектив в лидеры?

— Сделать этот шаг пришлось по производственной необходимости, — рассказывает Феоктистов. — Конечно, оставить родной коллектив было очень не просто. Да тут случилась заварка: железнодорожные составы уже не в силах поднимать на-гора руду — крутизна не позволяет. Все перевозки в дальнейшем должны выполнять только тяжелые машины. А их в нашем цехе не хватало. Вот тогда мне и предложили посмотреть на машины, которые давно выработали свои ресурсы и годились разве что под пресс. С заместителем начальника цеха Федором Федоровичем Галициным задумали другой вариант: а что, если попытаться восстановить технику своими руками, своими силами? Поговорили с опытнейшими водителями цеха. Многие поддержали нашу задумку. Приступили к работе. Люди добровольно выходили и в свои выходные дни. Каждый старался использовать с максимальной отдачей каждую рабочую минуту.

Это было в августе. И вот к концу месяца восстановили пятнадцать БелАЗов. В этом была огромная заслуга опытнейших водителей Г. Базанова, М. Новгорова, В. Сузихина, А. Карпикова и других.

Работать предстояло в сложнейших условиях бездорожья. Да кто мог знать, как еще поведет себя восстановленная техника.

Вот мне и предложили испытать новое дело. Согласился. Начал с моральной подготовки людей. Трудностей было много. И тут нужен был личный пример бригадира. Главное в таком деле — настрой коллектива. В бригадирском деле нужно также знать точно, что требуется от коллектива в целом, на что способен каждый его член, что можно сделать сегодня, что наметить и обязательно выполнить завтра. Тогда люди поймут тебя, легче будет достичь общей цели.

Начали с дорог. Инженеры горно-обогатительного производства помогли нам переоборудовать одну из машин для прокладки дорог. Большую помощь и поддержку нам оказал и начальник рудника Евгений Николаевич Циглер. Не остались в стороне от наших забот партийная, профсоюзная организации нашего цеха. Стала надежной работать техника, увеличилась скорость передвижения. С двенадцати рейсов мы перешли на пятнадцать, а теперь делаем по 19—20 в смену. Это тысячи тонн дополнительной руды. Таким образом нам удалось вплотную приблизиться по производительности труда к передовой бригаде № 2. Надеюсь, что наша новая бригада добьется почетного звания «Бригада коммунистического труда». Но для этого нужно еще много работать. Есть и задумки на будущее.

Что ж, коллектив за короткий срок добился первых трудовых успехов. Его отличают высокая организованность, дисциплина, понимание важности поставленных перед ним задач, умелое руководство бригадира. По методу сквозных бригад № 2, а теперь и № 9, которые первым испытал и вывел на передовой рубеж коммунист Юрий Николаевич Феоктистов, теперь работают многие коллективы, и успехи их растут.

В. СОТНИЧЕНКО.

Сергей Галкин, которого вы видите на этом снимке, трудится испытателем электрических машин в коллективе электроремонтного цеха.

Пришел он работать после окончания технического училища. В цехе опытные работники помогли ему освоить специальность. После службы в рядах Советской Армии Сергей вновь вернулся в родной коллектив.

Ударник коммунистического труда комсомолец С. Галкин награжден знаком «Молодой гвардеец пятилетки». Являясь заместителем секретаря комсомольской организации по оргработе, Сергей много времени уделяет общественным делам.

Фото Н. Нестеренко.



ПОЧИН ПОДДЕРЖИВАЕМ

С большим воодушевлением восприняли все труженики нашей бригады обращение коллектива модельного отделения фасонно-литейного цеха досрочно и с высоким качеством выполнить заказы для капитального ремонта доменной печи № 9.

Нашему коллективу поручено выполнение ответственного задания — змеевиков-холодильников для чугунолитейного цеха. Если мы сумеем в короткий срок обеспечить рабочих ФЛЦ необходимыми деталями, то они, в свою очередь, вовремя подготовят нужное количество литья.

Дело это непростое. Но, думаю, что наш дружный коллектив справится с ним. Ведь уже не раз наша бригада на деле доказывала, что умеет отлично трудиться. Недавний пример. По итогам социалистического соревнования, посвященного 60-летию образования СССР, бригада была отмечена дипломом, нам был передан на вечное хранение памятный вымпел. Да и разве может быть иначе, если у нас работают такие замечательные люди как слесари И. И. Диогенов, В. Г. Ермаков, А. Н. Никитов, А. М. Пономарев, электрогазосварщики А. Г. Кохна, В. Е. Коровченко,

С. Ф. Игнатьев, В. М. Федотов, А. О. Алексеев. Они не только сами отлично трудятся, но и учат также работать своих учеников. Совсем недавние их подручные В. Софеев, Р. Кукин, М. Муталов сегодня по праву считаются передовыми рабочими цеха. Наставники могут гордиться своими учениками.

Имея рядом таких людей, разве можно работать не в полную силу?

Поэтому коллектив поддерживает нужное начинание рабочих ФЛЦ. И пусть наша вахта ударного труда пройдет под девизом «Заказам для ремонта доменной печи № 9 — зеленую улицу».

В. КИРИЧЕНКО,
слесарь ЦРМО № 1.

Новое на предприятиях страны

На Красноармейском насосном заводе изменена конструкция гайки натяжного винта револьверного пресса.

Раньше на гайке натяжного винта револьверного пресса изготавливали два выступа (на долбежном станке) для заворачивания гайки на винт. При затяжке гайки от ударов кулачки выступа деформировались и развальцовывались, что приводило к выходу из строя гайки.

В связи с этим предложено изменить конструкцию гайки — вместо двух выступов на ней изготовлено четыре.

С изменением конструкции гайки увеличился срок ее службы и улучшились условия труда рабочих. Получен экономический эффект 119 руб/год.

На Соколовско-Сарбайском горно-обогатительном комбинате разработан механизм для автоматической смазки роликов тележек обжиговых машин типа ОК-108 в процессе их эксплуатации.

Он состоит из основания, установочной плиты, ловителя со щипцами и роликами, соединенного с плитой с помощью рычага и коппра. Механизм настраивается вручную. Привод — от ходового ролика обжиговой тележки.

Длина смазываемого участка — не менее 230 мм. Продолжительность подачи смазки — 10—13 секунд.

Использование механизма позволило сократить трудовые затраты, облегчить условия труда обслуживающего персонала.

На Докучаевском флюсодоломитовом комбинате внедрено приспособление для строповки автомобиля.

С целью ликвидации загазованности воздуха в боксе по ремонту автомобилей БелАЗ-540 при их заезде и маневрировании изготовлено приспособление для транспортировки БелАЗ-540 мостовым краном. Оно состоит из траверсы и специальных стропов, которыми автомобиль захватывается за передний брус в месте буксирного устройства и сади за раму автомобиля. Автомобиль выезжает в бокс и выключает двигатель. Мостовым краном с помощью приспособления захватывают и транспортируют автомобиль к месту ремонта.

Обзор подготовлен
инженерами ОНТИ.

КАК ОДНА СЕМЬЯ

хорошее настроение жильцов, а, значит, твой труд не пропал даром.

Но чтобы выполнять работу на «отлично», нужно повседневно повышать свое мастерство. Именно здесь и раскрывается дружба сплоченного коллектива. Молодые девчата по профессии маляр-штукатур приходят в наше управление после окончания СГПУ № 97. Теорию они знают хорошо, а вот практики — не достаточно.

Работать по-ударному эти коллективы умеют. Качество малярно-штукатурных работ всегда получает только самые высокие оценки. Девушки-маляры гордятся своей профессией, ведь отлично отремонтированная квартира — это

В управлении очень много опытных рабочих, которые работают в паре с молодежью, обучают ее мастерству. Например, Раиса Дмитриевна Коноплева. Она воспитала немало подшефных. Я поинте-

ресовался, кто же из ее учеников лучше, ведь у каждого из них свой характер, свой темперамент. «Никого не могу выделить», — ответила Раиса Дмитриевна. — Для меня мои ученики, как дети, все одинаковы, все хороши».

Сейчас Р. Д. Коноплева взяла к себе в ученицы Сайду Муратшину, которая учится на вечернем отделении строительного техникума. Через несколько недель и она досконально освоит избранную профессию.

Все наши комсомольско-молодежные коллективы успешно подошли к празднованию 60-летия образования СССР. На ударной трудовой вах-

те, посвященной этому событию, больших успехов добились бригады Э. А. Бороной и Л. А. Жирновой, которые выполнили производственный план еще 1 декабря. В этих коллективах отлично трудятся молодые девушки, комсомолки Земфира Шамсутдинова и Любовь Казанцева, Роза Габбасова и Нелля Ялмурзина и многие другие. Трудятся, как одна большая многонациональная семья. Свои успехи девушки не делают на «твое и мое». «Все это — наше», — говорят они.

М. ЗУБАРЬ,
секретарь комсомольской организации
РСУ УПЖКХ.