

Промплощадка

Основной вид грузовой техники в ООО «АТУ» – КамАЗы: в парке их насчитывается около тысячи. Учитывая эксплуатационные характеристики и задачи унификации, они постепенно вытеснили УРАЛы, ЗИЛы и ГАЗоны.

ПАО «ММК» и лидера российского грузового машиностроения ПАО «КамАЗ» связывает долгая история партнёрства. Комбинат считается одним из основных поставщиков металла для автогиганта, а также давним крупным корпоративным клиентом «КамАЗа». С лета этого года в рамках сотрудничества двух компаний реализуется спецпроект по внедрению на ММК техники на сжиженном природном газе.

– К нам поступили десять КамАЗов, которые изначально в бюджете этого года заложены не были, – рассказывает директор ООО «АТУ» Владимир Цейтин. – У нас есть ежегодная инвестиционная программа по обновлению автопарка, согласно которой на этот год было запланировано приобретение «обычных» самосвалов. В июле этого года от представителей «КамАЗа» поступило предложение рассмотреть вариант приобретения автомобилей новой линейки, использующих в качестве топлива не традиционный дизель, а сжиженный природный газ (СПГ). Это инновационный продукт, созданный с применением высоких технологий. Но у него тоже особенность: СПГ хранится при температуре 140–160 градусов, поэтому топливный бак для таких автомобилей больше похож на термос.

По расходу и объёму сжиженное топливо примерно равно традиционному – бензину и дизелю, отмечает Владимир Цейтин, так что нет необходимости держать на борту громадные баки, терять полезную площадь и грузоподъёмность. «КамАЗ» эту технологию освоил, разработал новые двигатели, и сейчас начинает массово производить автомобили, работающие на СПГ. Правительство РФ эту технологию поддерживает и развивает, выделяя субсидии, что позволяет автопроизводителям, в свою очередь, снижать цену на технику.

– В инвестиционной программе на этот год, наряду с другой техникой, планировали приобретение пяти самосвалов на традиционном топливе, но с учётом субсидирования смогли в рамках того же бюджета заключить договор на покупку десяти автомобилей, – отмечает Владимир Цейтин. – Выгода двойная: в количестве транспортных средств и экономии на стоимости топлива. СПГ при таком же расходе в литрах на километр, как дизельное топливо, в два раза ниже по цене. Но поскольку технология новая, были сомнения в работоспособности такой техники, в её ремонтпригодности, эксплуатации. Поэтому мы предложили «КамАЗу» предоставить нам такой автомобиль в аренду в качестве эксперимента. Они



**МАГНИТОГОРСКИЙ
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ
КОМБИНАТ**

ООО «Автотранспортное управление» – дочернее предприятие ПАО «ММК» – переводит часть техники на экологичное и экономичное топливо



Владимир Цейтин



Евгений Голубков



Сергей Колесниченко



Николай Голябо



Олег Чаплинский

согласились, и в июле автомобиль вышел на линию.

Вот уже четыре месяца экспериментальный КамАЗ круглосуточно трудится на участке грануляции шлака ООО «Шлаксервис», где происходит переработка шлаков доменного цеха. Режим работы объясняется тем, что граншлак не подлежит долгому хранению, так как начинает слёживаться. Такой материал отправляют на рекультивацию объектов ММК, а «свежий» отгружают потребителям. Для того чтобы освободить территорию для новых партий граншлака – а производство здесь непрерывное – и своевременно обеспечить доменный цех порожними чашами, техника задействована все 24 часа.

– Машина со своей задачей справляется отлично, – даёт оценку экспериментальному КамАЗу водитель

Евгений Голубков. – Помимо технических характеристик она стала удобнее для водителя: добавили пневмосиденье, регулировку руля, стеклоподъёмники. Перед тем, как начать работать на этом КамАЗе, прошёл обучение у представителей завода-изготовителя.

По эксплуатационным характеристикам КамАЗ на СПГ не отличается от своих собратьев на традиционном топливе. Водители и механики поведением автомобиля остались довольны, поэтому АТУ заключило договор на поставку десяти КамАЗов на сжиженном природном газе. Этот вид топлива поставляют на ММК компания «НОВАТЭК». Два года назад она обратилась к руководству комбината с предложением организовать на территории ММК заправочную станцию СПГ, а в июле этого года в Магнитогорске

открылся завод по производству СПГ. В результате было принято трёхстороннее соглашение между ММК компанией «НОВАТЭК» и АТУ, в рамках которого на территории комбината завершается строительство заправочной станции, ввод в эксплуатацию запланирован на конец этого года.

– Сейчас на ММК работает временный заправочный пункт – большой топливозаправщик, который заправляется на Магнитогорском заводе СПГ, приезжает на территорию комбината и заправляет нашу технику, – поясняет Владимир Ефимович. – Изначально опробовали СПГ на БелаЗах. Переоборудовали большегрузную карьерную дизельную технику для работы в битопливном режиме, когда часть дизтоплива замещается сжиженным природным газом. На само-

свалы установили криогенный бак, оборудование для впрыска СПГ в камеры сгорания дизельного двигателя, где происходит смешение ДТ и СПГ, что позволяет заместить до 40 процентов дизельного топлива. Поскольку газ в два раза дешевле, получается экономия 20 процентов. Планируем переоборудовать двадцать пять БелаЗов. В течение трёх лет это должно окупиться и начать приносить прибыль. Помимо экономической для нас важна и экологическая составляющая. Выхлопные газы воздействуют на окружающую среду не меньше, чем производственные выбросы. Природный газ более экологичен, чем бензин или ДТ. Количество вредных выбросов от него гораздо ниже, и они менее токсичны. Поэтому проект с переходом на более экологичное топливо нас очень заинтересовал.

