

Память

И взмыли в небо белые шары

Во многих странах прошли акции, приуроченные к Всемирному дню памяти жертв дорожно-транспортных происшествий



Не остался в стороне и наш город. Так, 15 ноября в актовом зале отделения муниципального общеобразовательного учреждения «Магнитогорский городской многопрофильный лицей при МГТУ имени Г. И. Носова» перед учащимися и педагогами третьих-пятых классов выступил инспектор группы пропаганды безопасности дорожного движения Госавтоинспекции Магнитогорска Константин Вуевич.

Состоялась беседа о том, что это за день, для чего акции памяти проводят во всём мире по предложению Генеральной Ассамблеи ООН с 2005 года. Отдельно остановились на оперативной обстановке на дорогах города и ДТП с участием несовершеннолетних. В мероприятии участвовали почти четыре сотни лицеистов и учителей.

Поговорили и о правилах безопасного перехода проезжей части, об обязательном использовании детских удерживающих устройств в автомобилях и светоотражающих элементах на верхней одежде и школьных ранцах. Состоялся просмотр тематического видеоролика.

Завершая встречу, дорожный полицейский ещё раз призвал ребят неукоснительно соблюдать правила дорожного движения.

Затем вместе с педагогом-организатором учебного заведения Жанной Шепиловой такие же тематические беседы прошли в начальных классах лицея.

У информационного стенда, посвящённого Всемирному дню памяти жертв ДТП, самые младшие лицеисты первых и вторых классов рассказали о правилах безопасного поведения и обсудили вопросы личной ответственности водителей и пешеходов.

На следующий день в лицее пятиклассники вместе с Жанной Савельевой провели блиц-опрос родителей по теме «Личный пример на дороге».

А на площади у входа в городской Дворец творчества детей и молодёжи представители отрядов юных инспекторов движения приняли участие в масштабной акции «Пусть больше ни одна мама на свете не плачет!» Такое название родилось благодаря письму ученицы школы № 33 Вероники Канавченко, адресованному Наталье Ведерной, потерявшей в 2005 году в дорожной аварии сына Сергея.

Становясь участником дорожного движения, вы несёте ответственность не только за свою жизнь, но за жизнь и здоровье окружающих

Юные участники акции подготовили плакаты с обращениями к водителям и пешеходам о необходимости соблюдения правил дорожного движения и белые шары – символы светлых душ, чьи жизни безвременно оборвались в автокатастрофах. Представители городского парламента школьников написали открытое письмо-послание для молодёжи города:

«Дорогие друзья! Сегодня, в канун Всемирного дня памяти жертв дорожно-транспортных происшествий, мы, дети, обращаемся с открытым письмом ко всем горожанам, так как мы все являемся участниками дорожного движения – водителями, пешеходами, пассажирами. День памяти жертв ДТП призван привлечь внимание к печальной статистике смертности на дорогах и спасти чьи-то жизни. Твою. Мою. Наши родных, близких, друзей. Человек рождается для того, чтобы радоваться солнцу, небу, цветам, быть счастливым и приносить счастье другим. И как же невыносимо больно терять родных и близких. Сегодня нужно вспомнить, что каждый из погибших был кому-то сыном или дочерью, братом или сестрой, отцом или матерью, другом или подругой... Среди них есть наши сверстники. Поэтому мы призываем объединить свои усилия. Только совместными действиями сможем предотвратить гибель людей на дорогах. Призываем всех участников дорожного движения не к войне, а к взаимопониманию и уважению. Помните: становясь участником дорожного движения, вы несёте ответственность не только за свою жизнь, но за жизнь и здоровье окружающих. Не спешите, не рискуйте напрасно – ведь человеческая жизнь – бесценна!»

Поддержал акцию и участвовал в ней депутат Магнитогорского городского Собрания Александр Марков, отметивший в своём обращении, что жизнь и здоровье детей должны стоять на первом месте у всех, кто несёт за них ответственность, – родителей, педагогов, сотрудников полиции, представителей власти. Взрослые должны создавать условия для безопасной жизнедеятельности детей, а они – соблюдать правила и применять меры безопасности, участвуя в дорожном движении.

Память погибших на дорогах почтили минутой молчания. А затем отпустили в небо воздушные шары.

В воскресенье, 18 ноября, на островке безопасности на перекрёстке проспекта Ленина и улицы Завенягина состоялся традиционный митинг «Это нужно не мёртвым, это нужно живым!» Здесь собрались родственники жертв ДТП, держа в руках их портреты, и другие неравнодушные люди.

– В городе очень многое делается для обеспечения безопасности дорожного движения, – констатирует старший инспектор группы пропаганды безопасности дорожного движения Госавтоинспекции Магнитогорска Нонна Аверичева. – По современному стандарту оборудуют пешеходные переходы возле детских образовательных учреждений, регулярно наносят разметку, восстанавливают освещение дорог, перед зебрами впервые в этом году нанесли пиктограммы, напоминающие правила безопасного перехода дороги. Но как исключить пресловутый «человеческий фактор», когда и водители, и пешеходы сознательно нарушают правила, создавая аварийные ситуации и подвергая опасности свою жизнь?

Митинг продолжался почти час. А затем в храме Вознесения состоялась поминальная служба.

✍ Данил Пряженников

Происшествие

Был нетрезв

Резонансное дорожно-транспортное происшествие, случившееся в минувшее воскресенье, стало одним из самых обсуждаемых в социальных сетях.



Выдвигали различные версии того, что произошло на улице Советской, когда иномарка, ударившись о дорожное ограждение, повредила несколько автомобилей. Говорили о заснувшем за рулём водителе, неожиданном заносе его автомобиля... Но самым распространённым стало предположение, что виновник происшествия был нетрезв.

Госавтоинспекция города официально прокомментировала это ДТП. По информации дорожных полицейских, 18 ноября в 4.50 водитель 1995 года рождения за рулём автомобиля «Мицубиси Лансер» следовал по второстепенному проезду вдоль дома № 215 по улице Советской. Здесь он не справился с управлением, наехал на ограждение автостоянки. Падение ограды причинило механические повреждения автомобилям «Форд Куга», «Ниссан Жук», «Мазда-3», «Киа Спортейдж» и «Киа Рио».

В отношении водителя составлен протокол об административном правонарушении за управление транспортным средством в состоянии опьянения. Имуществу автостоянки причинён материальный ущерб.

Таким образом, версия пользователей социальных сетей о нетрезвом водителе, причинившем материальный ущерб автовладельцам, получила официальное подтверждение.

✍ Михаил Скуридин

Инициатива

Вокруг техосмотра

В Государственной Думе РФ состоялся круглый стол, подготовленный Министерством экономического развития. Обсудили подготовленный ведомством законопроект о техосмотре транспортных средств, который скоро будет рассмотрен в главном законодательном органе страны.

Получается, автовладельцам ничего хорошего в очередной раз не светит. Речь об электронной диагностической карте: за управление автомобилем без неё штраф составит две тысячи рублей. Покупка поддельной карты у операторов техосмотра грозит уголовной ответственностью.

Вице-президент Уральской ассоциации предприятий автомобильного бизнеса Александр Парфентьев высказал своё мнение. «Сейчас 80 процентов автовладельцев просто покупают диагностические карты, а после принятия закона многие из них захотят пройти техосмотр честно, и операторы могут не справиться с такой нагрузкой. При нынешних тарифах на современном оборудовании и с нормальными экспертами проводить техосмотр невозможно».

В настоящее время тарифы на техосмотр устанавливают власти регионов на основании методики, утверждённой ещё в 2011 году, которую Александр Парфентьев назвал «далёкой от идеала». Так, в Москве услуга стоит 720 рублей, а в Санкт-Петербурге – 880 рублей.

Серьёзную обеспокоенность у участников рынка вызывают также возможные затраты на оборудование для видеофиксации процесса техосмотра. По словам представителя Минэкономразвития Александра Вдовина, стоимость комплекса видеокамер для одной производственной линии оператора ТО составит примерно 30 тысяч рублей.

– Это капля в море по сравнению со стоимостью остального оборудования, необходимого для операторов, – заявил чиновник, уточнив, что видео с этих камер будет передаваться в онлайн-архив МВД.

При этом Александр Вдовин сообщил, что ведомство готово доработать законопроект с учётом пожеланий операторов. По его словам, можно подумать о корректировке тарифов на техосмотр – сейчас уже есть предложения закрепить нижнюю ценовую планку для этой услуги.

Проблема может возникнуть и с реализацией системы взимания штрафов за отсутствие диагностических карт. Так, в Минэкономразвития делают ставку на дорожные камеры, но они должны фиксировать не более одного нарушения в сутки для конкретного автомобиля. Чтобы внедрить эту систему, потребуются создать сложный алгоритм обмена данными между ЕАИСТО, ГИБДД и банками данных системы фиксации нарушений. Из-за похожих сложностей в столице много месяцев не могут запустить контроль ОСАГО с помощью камер.

Трафик



Проезд по Крымскому мосту позволил автовладельцам и перевозчикам сэкономить свыше шести миллиардов рублей. Об этом сообщил министр транспорта РФ Евгений Дитрих во время «Транспортной недели-2018».

«Более трёх миллионов машин проехали по Крымскому мосту в обе стороны с момента открытия движения, а это значит, более шести миллиардов рублей сэкономили автовладельцы и перевозчики, которые воспользовались автодорогой через Керченский пролив вместо паромной переправы», – приводит слова Дитриха «Интерфакс».

Как уточнил министр, один рейс на пароме от порта «Крым» до порта «Кавказ» обходился водителю в среднем в две-девять тысяч рублей в зависимости от типа и габаритов автомобиля. При этом чиновник подчеркнул, что движение по мосту не прекращается даже в шторм.

Министр рассказал, что «умная»

система из десяти автоматических комплексов на 19 километров трассы оперативно реагирует на фактические метеоусловия и «сообщает» водителям порядок действий. На мосту в круглосуточном режиме работает служба эксплуатации, укомплектованная необходимыми материалами и техникой.

Напомним, Крымский мост соединил Керченский полуостров с Таманским полуостровом. Сооружение моста обошлось в 228 миллиардов рублей. Движение легковых автомобилей и автобусов по Крымскому мосту открылось 16 мая, а движение грузовиков было запущено первого октября. Ожидается, что железнодорожная часть моста откроется в декабре будущего года.