

Не снег на голову

➤ **Нынешняя зима – головная боль для коммунальщиков**

МАГНИТОГОРЦЫ успели отвыкнуть от подобного, и радость от новогодних снегопадов продлилась недолго. Снег прошел, проблемы остались. Причем видны они сразу. Достаточно выйти из редакции и попытаться добраться до «Арены-Металлург».

Пешеходный переход напротив ледового дворца, обозначенный соответствующим знаком, еще летом заработал дурную славу одного из самых опасных. Не внушает он доверия и зимой. Огромный нарост снега, к тому же хорошо отполированный подошвами горожан – одно неверное движение и окажешься под колесами пролетающих мимо автомобилей.

– Ужас, просто ужас! – возмущается женщина, кое-как преодолевшая путь от двери маршрутки до тротуара. – Чудеса эквилибристики каждый день приходится показывать!

Недовольству пешеходов нет предела. Не слишком рады такой ситуации и автолюбители.

Другой пример – перекресток около краеведческого музея. Проезжать его нужно с большой опаской. Машинам, которые движутся по проспекту Ленина, из-за огромного сугроба совершенно не видно – выезжает кто-то наперерез или нет. Наверное, поэтому часто наблюдаешь такое: «ленинскому» потоку давно горит красный сигнал светофора, а машины продолжают ехать. Нерадивые водители просто не видят смысла тормозить, когда в зоне видимости никого нет. А в это время на перпендикулярном проезде под зеленый сигнал стоят автомобили.

А курсы «миллиметровщика» можно пройти на перекрестке проспекта Карла Маркса и улицы Гагарина, если начать пово-

рот в сторону улицы Советской в часы пик. Правый и центральный ряд в это время буквально забиты машинами. Слева, как правило, «поджимает» трамвай. Но это полбеды. Отчего-то левый крайний ряд почистили таким образом, что кромка снежного надолба получилась весьма причудливой траектории. Того и гляди – колесо соскользнет и машина скатится на соседнюю из среднего ряда...

– Эта зима для меня – настоящее испытание, – жалуется парень за рулем белой иномарки. – Полно перекрестков, где видимость практически нулевая. Так еще и дороги сузились из-за снега едва ли не на ряд.

К чести дорожников: для них это не снег на голову, об отвалах знают и борются с ними каждый день. В первую очередь убирают второстепенные проезды. Ежедневно на улицы города выходит сто единиц спецтехники, за сутки вывозят около четырехсот тонн снега.

– Обилие снежных осадков – радость только для садоводов, – комментирует ситуацию старший инспектор по пропаганде ГИБДД УВД Магнитогорска Федор Сумароковский. – Для участников движения снежные отвалы всегда проблема. Но дорожная ситуация – лишь сопутствующий фактор. Пока, к счастью, мы не фиксировали в официальных объяснительных в качестве причины ДТП низкую видимость из-за отвалов. Значит, дорожные службы с их уборкой справляются.

– Хотелось бы обратиться к автолюбителям, которые не понимают особенностей нашей работы, – говорит начальник дорожного цеха МАУ ДСУ Дмитрий Худяков. – Ночью нам действовать сложно, бывает, мешают

водители... Мы делаем все, что в наших силах.

У водителей собственное мнение. Следующую историю рассказал автолюбитель, представившийся Андреем. Несколько недель назад он вечером проезжал по улице Береговой, что идет мимо проходных комбината и соединяет Центральный и Южный переходы. Именно в это время спецтехника очищала обочины от снежных отвалов.

– У меня перед глазами вся жизнь промелькнула, – вспоминает Андрей. – Грейдер шел навстречу движению, и из-за света его фар не было видно, что происходит перед ним. А в пятнадцати метрах впереди шел мужчина в черной куртке и безо всяких опознавательных знаков. Просто шел по дороге! Благо скорость была небольшая, и я успел свернуть в сторону...

Стоит ли после этого напоминать, что ГИБДД постоянно призывает быть внимательными всех участников дорожного движения? На «недокомплект» людского и технического ресурса коммунальщики не жалуются, но даже при их напряженном рабочем темпе полностью очистить город удастся лишь к весне. И дай бог, чтобы война с природным катаклизмом закончилась без человеческих потерь ☹

АЛЕКСАНДР ЖИЛИН
ФОТО > ЕВГЕНИЙ РУХМАЛЕВ

Р. С. Если вы заметили пешеходный переход, с которого невозможно нормально спуститься, или перекресток с ограниченной видимостью, вы можете сообщить об этом дежурному в ГИБДД по телефону 24-01-43 или по телефону доверия ГИБДД 24-02-82.



РЕКЛАМА

Накопи!

Управляй!

Доверяй!

Паевые фонды

Брокерское обслуживание

Доверительное управление

Финансовый центр «РФЦ», Завенягина, 9, т. (3519) 25-60-25, www.ukrffc.ru

Лицензия №03-10-070-00000-01 на осуществление деятельности по управлению инвестиционными фондами, паевыми инвестиционными фондами и коллективными инвестиционными фондами (ИПИ) от 24.12.2002 (Москва), выдана ООО «РФЦ» (Россия) на осуществление этой деятельности. Лицензия №03-10-070-00000-01 на осуществление деятельности по управлению ценными бумагами (УЦБ) от 24.12.2002 (Москва), выдана ООО «РФЦ» (Россия) на осуществление этой деятельности. Лицензия №03-10-070-00000-01 на осуществление брокерской деятельности (РБ) от 24.12.2002 (Москва), выдана ООО «РФЦ» (Россия) на осуществление этой деятельности. Лицензия №03-10-070-00000-01 на осуществление деятельности по управлению финансовыми инструментами (УФИ) от 24.12.2002 (Москва), выдана ООО «РФЦ» (Россия) на осуществление этой деятельности.

➤ **Ежедневно на снегоборьбу на улицы города выходит сто единиц спецтехники**