

Проверяем исполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля

Коммунисты должны быть в авангарде

Два месяца прошло со дня издания Указа Президиума Верховного Совета СССР об ответственности за выпуск недоброкачественной и некомплектной продукции, но в паровозном и вагонном депо внутризаводского транспорта не чувствуется борьбы за его выполнение. В стороне от этого стоит и коммунисты.

Не случайно поэтому партийное бюро ЖДТ заинтересовалось работой обоих депо и решило заслушать их руководителей и коммунистов. Заседание выездного бюро состоялось в красном уголке депо. Докладывали гг. Левин и Матвеев.

Тов. Левин весьма туманно рассказал о том, как в вагоноремонтном депо выполняется Указ от 10 июля и как он, начальник цеха, берется с бракоделами, какие меры принимает к тому, чтобы повысить качество ремонта. Он упомянул кандидатов партии Еркаева, Марных и Логинова, которые допускают брак, небрежно относятся к инструментам и материалам. Но какое наказание понесли бракоделы — об этом тов. Левин умолчал.

С 10 июля вагонным цехом выпущено с браком и отправлено на объекты два вагона. Мастер, допустивший брак, снят с работы, но суду не предан.

Не лучше положение и в паровоз-

ном депо. Тов. Матвеев начал свой доклад с «достижений», что депо, дескать, уже более двух месяцев работает безукоризненно, план выполняется и перевыполняется, что процент больных паровозов значительно снижен и т. д. и т. п. Но закончил он тем, что в депо систематически допускают брак, что бракоделы-де распоясались...

После Указа в паровозном депо было шесть случаев брака и 20 внеплановых заездов, плюс ежедневные ремонты паровозов на объектах. Растяжки также вошли в систему.

Кто же эти бракоделы? К сожалению, среди них есть и люди с партийным билетом в кармане. Тов. Матвеев зачитал целый список коммунистов, допускающих брак в работе. Например, мастер Силутин за систематический брак передается суду, мастера Мочулин, Филимонов, Чеботарев, маляр Мужичков также допускают брак в работе. Машинист, член партии Михайлов «растянулся» на перегоне. Капленко, Щедрин, Андросенко, Булахов, Вашурин и др. также работают невнимательно.

Многие выступавшие в прениях, да и сами докладчики ссылались на недоброкачественное сырье, отсутствие некоторых материалов, запасных деталей и т. д.

Дело, конечно, не только в этом. А

и в том, что ответственные детали почти не испытывались, а если и испытывались, то без участия руководителей депо. Знания мастеров-ремонтников низки. Несмотря на это, они нигде не учатся. А ведь большинство из них — коммунисты.

Технический отдел депо, насыщенный инженерами и техниками, занимается чем угодно, но только не конкретной помощью ремонтникам.

Зачастую паровозы выходят из ремонта без ведома начальника депо или его заместителя. Дефектные ведомости или акты не составляются, хотя на это и было прямое указание дирекции комбината. Приемщики не расписываются в принятии паровозов, а значит и не несут ответственности за дефекты.

Недоброкачественные ремонты и перепростои паровозов в депо привели к тому, что в запасе не имеется ни одного паровоза. А ведь скоро зима!

Как видно, коммунисты депо еще не добились сознательного, социалистического отношения к труду.

Только тогда будет изжит брак в работе, когда все партийные и непартийные большевики будут честно бороться за высокое качество продукции, своевременно выявлять бракоделов и лодырей, организовывать против них общественное мнение.

М. ПЛЕХАНОВА.

Не борются за качество ремонта

На внутризаводском железнодорожном транспорте мало считаются с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля об ответственности за выпуск недоброкачественной продукции. Здесь считают, что этот Указ касается кого угодно, только не транспортников. Отсюда и «все качества».

Ремонт паровозов производится из рук вон плохо.

Паровоз № 16 вышел из промышленного ремонта с массой дефектов. Предохранительные клапаны оказались неисправными. Пресс-аппараты цилиндров и насоса не работают. Водомерное стекло как было разбито, так и осталось.

Уйма недоделок была обнаружена и на паровозе № 3138, который только что вышел из ремонта. При разборке цилиндровых кранов в нем оказались куски постороннего металла, обломки разводной стальной шпильки, куски поломанных золотниковых колец — целый «склад» утиля!

Паровоз № 3679 вышел из промышленного ремонта с расколотыми центровыми и поршневыми подшипниками.

Одно время начальник депо тов. Матвеев лично следил за качеством ремонтных работ. Но так продолжалось не долго. Теперь эта обязанность возложена на инспекторов-приемщиков паровозов, которые никак не оправдывают в полной мере своего назначения.

Серьезного внимания требует к себе порядок укомплектования паровозных бригад. Нужно сказать, что назначенный на должность заведующего паровозными бригадами тов. Козлович и нарядчик тов. Шеметов слабо справляются с порученным делом. Объясняется это тем, что люди эти малоопытные, плохо знакомые с особенностями различных бригад. Правда, при известной помощи со стороны руководителей депо гг. Козлович и Шеметов смогли бы работать значительно лучше.

Какая же это работа, если в тече-

ние пятнадцати дней на паровозе

№ 3694 сменилось десять машинистов? Помощник машиниста Тамбовцев только в течение одного дня работал на четырех паровозах. 25 августа на паровозе № 4138 вышли одновременно две бригады, столь велика путаница в работе паровозных бригад. Бывают случаи, что бригада часами не может найти свой паровоз. Так было с помощниками машинистов гг. Кульба, Бельх, Лысенко.

Нельзя обойти молчанием и такой факт. Одно время очень много говорили и писали о внедрении женского труда на транспорте. Но «кампания» прошла и все успокоилось.

Существующий же порядок прикрепления к паровозам нарушен. Помощница машиниста Ледовских в течение одного месяца работала почти на 20 паровозах! Галева Галя прошла такую же «школу».

Г. ТАМБОВЦЕВ,
П. ВАШУРИН.

Г. С. РУБИН,

член президиума ЦК союза металлургов Востока

Охрана труда — важнейший участок профсоюзной и хозяйственной работы

В третьем пятилетнем плане народного хозяйства СССР на здравоохранение и охрану труда ассигновано 16,5 млрд. рублей.

Эти ассигнования еще и еще раз показывают величайшую заботу партии и правительства об охране здоровья трудящихся СССР.

За годы сталинских пятилеток по охране труда проведена огромнейшая работа.

В результате механизации трудоемких процессов, устройства вентиляции и бытовых помещений, душевых, раздевалок, оградительной техники существенно и систематически снижаются травматизм, профессиональная и общая заболеваемость.

Дальнейшее техническое вооружение промышленности, ускоренный рост производительности труда, развертывание новых производств, борьба за их освоение, всемерное улучшение качества

работы — все это неразрывно сочетается с задачей создания максимально здоровых и безопасных условий труда.

Вся работа в нашей стране должна быть пронизана сталинской заботой о людях!

Это в свою очередь обязывает хозяйственные и профсоюзные организации проводить большую работу по охране труда и технике безопасности.

Хозяйственные и профсоюзные руководители должны отчетливо себе представлять все значение техники безопасности не только в целях охраны, но и в целях поднятия производительности труда.

Борьба с травматизмом в наших, советских условиях — это не только ограждение опасных мест работы. Это — сочетание мероприятий, направленных к созданию такой производственной обстановки, при которой ликвидируются условия и причины, порождающие травматизм.

В этой связи нужно подчеркнуть, что еще до сих пор имеются отдельные руководители, считающие несовместимой борьбу за производительность труда и его безопасность.

Ни чем иным, как только этим можно объяснить случаи травматизма в первом полугодии 1940 года по таким цехам Магнитогорского завода, как доменный, среднесортный, коксовый, железнодорожный, копровый, литейный, механический.

Все это, казалось бы, должно повысить чувство ответственности за охрану труда у хозяйственных, профсоюзных руководителей и в первую очередь руководителей перечисленных цехов. На деле же оказалось иначе — июль дал еще более худшие показатели.

Общезвестно, что планомерная борьба с травматизмом возможна в первую очередь при условии проведения правильного и точного учета и своевременного расследования причин несчастных случаев. Каждый акт на несчастный случай требует, кроме указания причин травматизма, также указания конкретных мероприятий, предотвращающих повторение подобного рода травмы.

Ответственность за проведение таких мероприятий законом возложена на администрацию предприятия.

Совершенно иначе на это смотрят гг.

Что лимитирует работу коксовых печей

За последние месяцы коллектив рабочих и инженерно-технических работников коксовых печей все выше и выше поднимает производительность труда, увеличивает выпуск продукции.

Сейчас коллектив коксовых печей поставил перед собой задачу — довести до минимума потерю коксового газа и этим самым добиться максимального выхода его с одной тонны загружаемой шихты.

В связи с форсированным выжимом кокса значительно увеличился выпуск продуктов коксования.

Однако работа отделений, которые должны перерабатывать продукцию, получаемую от коксования, резко отстает от темпов работы печей.

Начальник отделения улавливания химпродуктов коксования тов. Шевлягин, его заместитель тов. Койсман и начальник смолоразгонки тов. Худолев до сих пор времени не мобилизовали свои коллективы на быстрейший прием и переработку продукции коксования.

Неудовлетворительная работа этих отделений тормозит нормальную работу коксовых печей, нередко нарушает их технологию, а порой даже влечет к серьезным авариям.

Например, 1 и 2 сентября отделение улавливания для орошения барельета коксовых печей подавало аммиачную воду, загрязненную смолой. От этого загрязнилась оросительная система барельетов. А так как охлаждение коксового газа было недостаточное, то в барельетах образовались осадки смолы.

В результате такого разгильдяйства загрязнились смолой и гидравлические клапаны шеек стоек. А в загрязненном состоянии они закрываются неплотно и коксовый газ просачивается из барельетов.

Таким образом, по вине работников отделения улавливания было потеряно огромное количество газа.

Между прочим, случаи подачи на коксовые печи аммиачной воды, загрязненной смолой, очень часты. Но руководители отделений улавливания и смолоразгонки смотрят на эти безобразия сквозь пальцы.

Работники коксовых печей вполне справедливо требуют от коллективов отделений улавливания химпродуктов и смолоразгонки, чтобы они всю химическую продукцию, получаемую от коксования, принимали своевременно и также своевременно ее перерабатывали.

И. СЕРЕБРЕННИКОВ,
начальник газового хозяйства
коксового цеха.

Юнко, Матвеев, Трубников и Шунин. Проведение в жизнь такого порядка они считают второстепенным делом. Только этим можно объяснить то, что акты на несчастные случаи составляются несвоевременно. Особенно «отличается» начальник мартеновского цеха № 1 тов. Наволодский, оформляющий произошедшие травмы через три и более месяца.

Расследование несчастных случаев в большинстве производится не начальниками цехов, а второстепенными лицами. Это приводит к тому, что большинство травм считается произошедшими «по вине потерпевшего». Так, в доменном цехе произошедшая с тов. Скромных травма из-за плохого надзора со стороны администрации цеха за состоянием зданий и сооружений была поставлена в вину самому пострадавшему.

Слесарь основного механического цеха тов. Мирошкин при ремонте ножницы в обжимном цехе получил травматизм по причине обрыва веревки, вследствие ее недоброкачественности. Виновником этой травмы администрация сочла тоже... тов. Мирошкина.

Вследствие захлапленности рабочего места котельщик паровозного депо тов. Галева поранил ногу, а начальник депо

(Окончание см. на 3-й стр.)