

КОНКУРС

Разбор полетов

СОТРУДНИКИ детской библиотеки-филиала № 8, что располагается по улице Труда, 28/1, не только выдают книги, но и проводят интересные мероприятия. Недавно все желающие участвовали в мастер-классе по моделированию бумажных самолетов. А знаете, кто первый сложил из бумаги летающую модель? Говорят, великий Леонардо да Винчи.

Через несколько дней у нас прошли соревнования на дальность полетов и меткость приземления самолетиков. Среди дюжины участников первое место завоевал пятиклассник школы № 1 Вася Сальников, второе разделили пятиклассник школы № 1 Женя Селезнев и первоклассник школы № 25 Клим Белозеров. Самым юным участником стал шестилетний Валера Скибин.

Сейчас библиотека готовится к проведению праздника «Капли звонкие стихов», который состоится в конце марта. Дети, которые пишут стихи и желают принять участие в конкурсе, могут позвонить по телефону 34-49-27.

А еще с марта библиотека стала получать любимые журналы детей «Музика», «Классный журнал», «Маруся» и многие другие. За это спасибо депутату нашего микрорайона Валентину Антонову и его помощнику Лидии Барановой.

ВЕРА ЮРАСОВА,
заведующая библиотекой

РЕКЛАМА

Подготовка к весне!

ЧИСТКА ДЕМИСЕЗОННЫХ ВЕЩЕЙ

Предъявителю купона **СКИДКА 10%** с 20 февраля по 20 марта

Пер. Советский, 3/4, тел. 34-55-20,
пр. Металлургов, 17, тел. 23-27-31,
ул. Борсильова, 23, тел. 30-32-27,
пр. К. Маркса, 91, тел. 37-75-88

Поздравляем!

Веру Александровну БЕРЕЖКОВУ,
Любовь Павловну ИСАНБАЕВУ,
Василия Петровича КОВПАКА,
Валентину Ивановну КОНЮХОВУ,
Данила Федотовича СИМОНОВА,
Татьяну Константиновну ШИЛОВУ
с юбилеем!

Желаем здоровья, бодрости духа и жизненного оптимизма.

Администрация, цехком и совет ветеранов управления подготовки производства ОАО «ММК»

В одну телегу впрячь не можно...

Оправдано ли слияние двух муниципальных транспортных предприятий города?

ЕЩЕ в начальной школе нерадивым ученикам – более понятливые это схватывают на лету – вдалбливают в голову, что складывать пилы с топорами нельзя: в сумме получится черт-те что.

В середине февраля в газетах появилось сообщение, что в городской администрации готовится решение о слиянии двух муниципальных транспортных предприятий – треста «Электротранспорт» и пассажирского автотранспортного предприятия, то есть городских трамвая и автобуса. По мнению чиновников, слияние должно сделать управление муниципальным транспортом более эффективным, как и перевозки пассажиров, ныне далекие не только от совершенства, но и от приемлемого для современного города уровня.

Так предполагают чиновники. А вот у многих перевозчиков-практиков мнение относительно намечаемых новаций совершенно противоположное. Ветеран ПАТП, не один десяток лет возглавлявший основную службу городского автобуса, в недавнем прошлом заместитель директора предприятия по автобусным перевозкам Борис Контеев заявил однозначно: сие задумано исключительно для того, чтобы полуразрушенное в настоящее время предприятие довести до банкротства и уничтожить. После объединения это можно будет сделать без особого «шума и пыли».

В октябре 2007 года в «Магнитогорском металле» была опубликована корреспонденция «Куда уехал автобус?». Прошло больше года, но на городских улицах автобус по-прежнему редкое явление. Предприятие давно потеряло своих пассажиров, которые уже и не ждут нужного «номера», а дружно пересели на маршрутные «ГАЗели». Это подтвердили и в ПАТП. Если еще полтора-два года назад существовал муниципальный заказ на автобусные перевозки, согласно которому по графику на линию должны были ежедневно выходить около 110 автобусов, а фактически выходило 70–75, то сейчас при таком же уровне «выхода» автобус вообще исчез с городских магистралей, поскольку ради «экономии» на предприятии для всех городских маршрутов введен разрывной график: каждый автобус утром совершает один-два рейса на своем маршруте, затем «останавливается» до 14–15 часов и снова один-два рейса. То есть автобусы с горем пополам возят людей только в часы пик – на работу и с работы, а днем и после 19 часов их на маршрутах нет. Да и не может быть, поскольку нельзя водителю, даже с дневным перерывом, работать больше 12 часов. Директор ПАТП, возглавлявший его полтора года назад, отставной полковник Андрей Михайлов, рассказывали мне, чисто по-военному, прилюдно запретил в дневное время вообще выезжать из гаража: «Чтоб днем я не видел ни одного автобуса в городе!»

А где же те ярко-зеленые красавицы-автобусы, более ста машин, которые с помпой получил город в качестве подарка от губернатора в 2007–2008 годах? Часть стоит «под забором» из-за нехватки водителей, часть занята исключительно в часы пик. То есть днем, как правило, автобуса для города как бы и не существует. Один пример: если сегодня для льготников явно не хватает 20 поездов в месяц по соцкарте, то последнее время терминалы автобусных кондукторов фиксируют только 50 тысяч поездов в месяц – примерно по полпоездки на пенсионера. Не соблазнили новые машины, как ожидалось, шоферскую братию, даже по одному водителю на один автобус набрать не удается. Потому как – низка зарплата: на разрывном графике финансовый план не сделаешь, и водители получают, в основном, чистый тариф, без премии. А кому это надо: вставать в четыре утра, полдня болтаться по гаражу, а затем, сделав один-два рейса, возвращаться домой? Разве тем, кто уже «втянулся» в такую работу за многие годы, а до пенсии осталось чуть-чуть. Гораздо привлекательнее на маршрутках – и ответственности много меньше, и зарплату не сравнить. Вот и уходят на «ГАЗели» водители с категорией «D», которых, к слову, в городе давно уже не готовят.

И специалисты по организации пассажирских перевозок, и рядовые транспортники в один голос заявляют, что в основе всех бед – снижения объемов и качества перевозок, несмотря на существенную «подпитку» новым подвижным составом – некомпетентность руководства и еще то, что, несмотря на многолетние декларации, никто не занимается координацией пассажирских перевозок: у трамвая – свое расписание, у автобуса – свое, а вездесущие «ГАЗели» выхватывают самые лакомые куски у того же автобуса. Даже выработалась некая тактика блокирования автобусов, приводящая к тому, что «ГАЗели» загружаются под завязку, а многочисленные полупустые автобусы сиротливо проезжают мимо безлюдных остановок.

Заместитель директора ПАТП по перевозкам Владимир Галкин говорит, что инициатива слияния городских автобуса и трамвая от транспортников исходит не может по определению, она исходит из кабинетов администрации города. И если эта затея осуществится, то ни к чему хорошему не приведет. А многие транспортники утверждают, что это будет окончательным развалом городского автобуса: совмещать несовместимое нельзя. Ссылаются на опыт челябинцев. Но там объединение

муниципального транспорта фактически выразилось в создании единой диспетчерской службы, для чего совершенно не нужно создавать новое «трамвайно-автобусное» предприятие.

Странно, что муниципальные чиновники, прекрасно зная реальные пути улучшения не только работы городского транспорта, но и повышения безопасности на наших дорогах, упорно игнорируют идею координации пассажирских перевозок. Об этом еще несколько лет назад говорил начальник городского транспортного «департамента» Михаил Дмитриев. И даже публично заявил в печати в феврале 2005 года: «...вот-вот будет принята новая транспортная схема города, призванная урегулировать перевозки пассажиров, в первую очередь «ГАЗелями». «Вот-вот» продолжается уже пятый год...

А речь не о том, чтобы совершенно «перекрестить кислород» маршрутным микроавтобусам, а сделать их действительно маршрутными, подчиненными расписанию, с квотированием их количества на каждом маршруте, учитывая возможности и «большой» муниципального транспорта. Сегодня маршрутки заполнили городские дороги, зачастую в «борьбе за пассажира» пренебрегают безопасностью на дорогах, подвергают риску жизнь и здоровье людей.

Весной 2005 года в Манчестере, Англия, состоялся симпозиум специалистов муниципального транспорта европейских стран, в том числе и России. И координация пассажироперевозок там уделили немало внимания. И в Европе, особенно в мегаполисах, есть проблема маршруток. Причем успешно решаемая. Все виды городского транспорта, включая маршрутки, работают, как у нас говорят, по муниципальному заказу. Под четким контролем диспетчерской службы, по жесткому расписанию, выполнение которого контролируется спутниковой навигацией, которая и у нас, похоже, перестает быть экзотикой, спутниковыми «поводырями-контролерами» уже оснащают даже мусоровозы. Причем если тот же микроавтобус в некоем «буржуиском» городе по какой-то причине не получил определенного дохода, работая на маршруте и выполнив все положенные рейсы, муниципалитет восполняет этот «недобор» из собственной казны. И наоборот, «вольности» на маршрутах карают довольно жестко, вплоть до лишения лицензии и громадного денежного штрафа.

Верно говорят: когда есть желание, ищут возможности, а при нежелании находят сотни причин. Довольно, к примеру, слышать такую чушь относительно упорядочения работы тех же «ГАЗелей»: мол, могут быть обвинения, что мы угнетаем малый бизнес...

ЮРИЙ БАЛАБАНОВ

Хефрен Хеопсу не сфинкс...

Школьники всерьез увлекаются астрономией, Шопенгауэром и менеджментом

СУББОТА, буря, снегопад... Хорошо сидеть дома, когда выходной. Но для 248 школьников это ответственный день.

После церемонии открытия 29-й научно-практической конференции они расходятся защищать свои работы во Дворец творчества детей и молодежи, МГТУ, центр интернет-образования, институт педагогики МаГУ, музей-квартиру Бориса Ручьева и детскую картинную галерею. В жюри секции «Журналистика и связь с общественностью» пригласили и корреспондента «ММ».

«Психология и педагогика» обещает быть жаркой: 18 работ, одна дисквалифицирована – тема не соответствует школьному возрасту по вине педагога, – слушаю впечатления людей науки, специалистов управления образования, учителей и методистов.

– Зато о культуре и философии не спешат писать – на секции только три работы...

– А вы заметили, что каждый год в этот день непогода? При том, что постоянной даты у конференции нет.

– Хорошая примета: наши вернутся из Москвы с победами...

В институте педагогики две самые малочисленные секции – «журналистика» и «культурология» – объединили в творческий тандем. Самый юный исследователь – семиклассница 56-й школы Екатерина Морозова – в «Истории развития авторской песни Магнитогорска» рассказала, что в городе открыто восемь клубов авторской песни! Барды есть среди работников ОАО «ММК», студентов, преподавателей, школьников, сирот, но, увы, пока не существует единого клуба.

Раскрыть загадку египетских пирамид девятикласснику 48-й школы Арсению Духову помешала банальная невнимательность.

– Вынуждена вмешаться, – прервала его доцент института педагогики Людмила Верблюденко. – То, что вы нам показали с головой сфинкса, – пирамида Хефрена, но не Хеопса. Если мы говорим о науке, неточности быть не должно.

Единственная работа по философии – 11-классника 48-й школы Льва Набокова «Пессимизм и genialность Артура Шопенгауэра» – тоже мало удовлетворила жюри. То ли Лев был недостаточно увлечен темой, то ли у него не хватило времени на подготовку к защите – она свелась к утомительному чтению громоздких тезисов.

– Хотелось бы живой защиты, – не выдержали слушатели. – Почему вы не проследили, как повлияла философия Шопенгауэра на культуру 20 века? – Так ведь о Шопенгауэре многие забыли...

– А с чего вы решили, что он сегодня неизвестен? Потому что в вашей школе о нем мало знают?.. У Льва с Арсением – грамоты участников конференции, у Екатерины – третье место. Первое со вторым вручать на «культурологии» было некогда.

На «журналистике» защита проходила живее. Изучая жизненную позицию писателя и публициста В. Короленко, 10-классник 64-й школы Максим Руднев пришел к выводу: современные СМИ потеряли главное предназначение – влиять на общественное мнение. Таких публицистов, как Короленко, который не просто наблюдал, а активно вмешивался в жизнь общества и боролся за справедливость, трудно найти. Но когда



на вопрос: «Кого из современных журналистов вы бы поставили в пример остальным?» Максим замаялся, по залу прошла волна разочарования. Члены жюри не стали молчать:

– Если вы считаете, что российские журналисты утратили статус четвертой власти, почему же их отстреливают?..

Доклад 10-классницы 64-й школы Анны Шляхтун «Изучение типологических особенностей печатного издания на примере газеты «Магнитогорский рабочий» был хорош стройностью и логичностью изложения, но пуст по содержанию. Подтвержденная гипотеза – «MP» – типичный представитель городских печатных СМИ» – не раскрыла информационной политики издания. Зато «Молодежные проекты на телевидении», на примере телекомпании «ТВ-ИН», напоявал сразу 11-классница 7-й школы Маргарита Медведева. Актуальность темы не вызвала сомнения.

– Современное телевидение доминирует среди СМИ. Подрастающее поколение не может критически осмыслить информацию с экранов в силу недостатка жизненного опыта, поэтому важно – какие передачи оно смотрит.

Изучив программу передач на неделю, Маргарита выяснила: в ней отсутствует молодежная публицистика, интерес у молодых вызывают лишь развлекательные программы. Тележурнал о жизни магнитогорского молодежи «МолоО.Сos», созданный ТВ-ИН несколько

лет назад, отчасти заполнил эту брешь, а новый телепроект «Завтра начинается сегодня» дал возможность узнать, чем живут одаренные дети, проявившие себя в учебе, творчестве и спорте. В заключение Рита предложила создать в городе ассоциацию СМИ, которая бы разработала программу формирования молодежной культуры и способствовала развитию молодежных передач на национальных языках.

У Медведевой – первое место, у Руднева и Шляхтун – второе и третье.

...Первый этап пройден. Впереди – заочное участие во всероссийской конференции, поездка на «Национальное достояние России» в Москву и на «Первые шаги в науке» в Обнинск. По словам руководителя городского НОУ Светланы Траньковой, у молодежи не угасает интерес к науке. 33 секции на последней конференции говорят о многом. Среди популярных – психология и педагогика, иностранный язык, история и краеведение. Качественно выросли физика и астрономия: вместо 10-минутных докладов – длительные горячие дискуссии. Проснулся интерес к медицине и социологии, стали появляться первые работы по геологии и менеджменту. Ежегодное участие во всероссийском конкурсе и победы, с которыми возвращаются ребята из Москвы, дают уверенность – в ближайшем будущем научный голод Магнитке не грозит.

ЛЮДМИЛА БОРЮШКИНА
ФОТО > Архив НОУ Дворца творчества детей и молодежи

ПАМЯТЬ

Книга воспоминаний

НЕДАЛЕК тот день, когда «спасенный мир» будет отмечать 65-летие Великой Победы...

Между тем время вносит свои коррективы. Уходят ветераны войны... В 2008 году не стало Евгения Николаевича Семенова, полковника в отставке, заместителя председателя городского комитета ветеранов войны и военной службы, кавалера многих боевых наград.

В начале 80-х годов приехал Евгений Николаевич в Магнитогорск из Саратова, где работал военкомом в комиссариате. Ветеран был военкомом в музыкальном училище им. М. И. Глинки. В разные годы возглавлял профсоюзный комитет и совет ветеранов консерватории.

В канун Дня защитника Отечества редакционно-издательский совет МаГК выпустил сборник статей-воспоминаний о Е. Н. Семенове. Инициатива издания принадлежит кандидату искусствоведения профессору МаГК Надежде Горюшко (составителю сборника). Среди авторов: Александр Якулов, Наталья Веремеевко, Надежда Горюшко, Маргарита Менцова, Валерия Гапеева и другие.

Выход сборника о ветеране войны – дело благое. Планируется и впредь публиковать материалы памяти ветеранов войны, работавших в МаГК.

АЛЕКСАНДР МОРАУХОВИЧ,
доцент МаГК

СЛУЖБА 01

Пошалили до пожара

ЗА ДВА МЕСЯЦА в 79 пожарах погибло пять человек, пятнадцать получили травмы, в том числе один ребенок.

Материальный ущерб превысил три миллиона рублей. По сообщению старшего инспектора ПЧ-51 Натальи Колбасовой, число пожаров по сравнению с аналогичным периодом прошлого года уменьшилось на 4,8 процента, спасено 209 человек.

На минувшей неделе в городе случилось девять пожаров, один человек погиб, трое получили травмы. Причины возгораний – короткое замыкание, нарушение правил монтажа электропроводки, неосторожное обращение с огнем, нарушение правил безопасности при эксплуатации печи.

От взрослых зависят последствия небезобидных детских шалостей. Одна из них субботним вечером привела к возгоранию в доме по улице Советской. Как сообщила младший инспектор ПЧ-20 Марина Оголихина, дети играли с зажигалкой, пока мама и бабушка спали в соседней комнате. В результате опасных игр одна комната выгорела, вся квартира загромождена, пострадало и залитое водой имущество других жильцов. Прибывшим на место происшествия пожарным пришлось эвакуировать из подъезда пятьдесят человек.

МАРИЯ ТЕПЛОВА

ТАМОЖНЯ

В базарный день с убытком

СДЕЛКА между двумя организациями закончилась для одной из них плачевно.

Предприятие Магнитогорска реализовало казахстанскому партнеру бордовские ковры. Деньги за спортивный инвентарь получены, стороны остались довольны друг другом. Но магнитогорские таможенники выявили нарушение. Оказалось, что паспорт сделки был оформлен позже установленного срока на 25 дней. По факту возбудили дело об административном правонарушении. За проданный спортивный инвентарь организация-нарушитель получила около 130 тысяч рублей, а сумма штрафа составляет 80 тысяч.

ЭЛИНА КУЛИКОВА,
пресс-служба таможи

Когда есть желание, ищут возможности, а при нежелании – находят сотни причин