

Каждое третье воскресенье сентября работники леса отмечают свой профессиональный праздник

ЗЕЛЕНОЕ КОЛЬЦО СУПРУГОВ МАТАСОВЫХ

ВОССТАНОВЛЕНИЕ лесных богатств, их охрана и уход – забот неувядающая.

А в начале августа Магнитогорский лесхоз отметил свой юбилей – тридцать лет: именно тогда, в 1977 году, по постановлению Совета Министров СССР в связи с плохой экологией в городе и решили создать вокруг Магнитки зеленое кольцо, а руководить новой хозяйственной единицей поставили Геннадия Матасова и его верную помощницу и жену Нину Ивановну.

Попали в Магнитку они благодаря... старшему сыну. Сами Матасовы родом из Бузулука Оренбургской области, оба там же окончили лесной техникум. Практически весь штат магнитогорских лесничих учился или в Бузулуке, или в Уральской лесохозяйственной академии Екатеринбург. После техникума Геннадия Михайловича распределили на север Бурятии. Отработал там до армии, а отслужив, вновь вернулся в Бузулук. И встретил, считай заново, бывшую однокашницу Нину Епанчинцеву – в техникуме почему-то не обращали друг на друга внимания всерьез. Сыграв свадьбу, молодожены отправились в Сакмарское лесное хозяйство, куда Геннадия Михайловича назначили инженером лесного хозяйства и где он дослужился до главного лесничего. Так бы и проработали супруги там всю жизнь, да сын «помог» круто свернуть с накатанной жизненной колеи, уехав в недалекую, но чужую Магнитку поступать в институт. Что делать? Страшно отпускать пусть взрослого, но дитяню без присмотра в знакомый город. Геннадий Михайлович пишет прошение в Министерство лесного хозяйства с просьбой перевести его ближе к Магнитогорску. На удивление, ответили ему очень быстро: в городе организуют лесхоз, и неплохо было бы привлечь к его работе дипломированных и опытных специалистов по лесному хозяйству.

Землю для будущего леса отвели на десятой насосной станции за цемзаводом. Геннадий Матасов решил до следующего года не ждать и посадить первые пять гектаров сеянцев березы в октябре. Привез саженцы из нагайбакского Парижа, а где их хранить – конторы-то нет? Выделили новоявленному леснику помещение на территории цеха покрытий, но разве это база для лесного хозяйства? Совхоз МОС помог – прикопали деревья, посадку наметили на 12 октября... Да не тут-то было: еще вчера стояла солнечная и ясная погода, а сегодня снег пошел и мороз до минус двадцати



ФОТО АЛЕКСАНДРА РУХМАЛОВА

завернул. Сеянцы пришлось укрыть перегородом и оставить до весны. И только тогда пять гектаров первой магнитогорской березовой рощицы протянули к солнцу свои ветки.

В штате лесхоза поначалу числилось всего три человека, поэтому пришлось привлекать к посадке деревьев и пенсионеров, и школьников, и студентов. План спустили – засадить тридцать гектаров, да что-то уж больно мизерным такой план Геннадию Михайловичу показался – засадил сто. Нина Ивановна следила, чтобы их добровольные помощники каждый сеянец правильно посадили, чтобы ряд ровно шел. Вся работа, впрочем, как и сегодня, делалась вручную: копаешь, сеешь, пропалываешь... Береза, вяз, сосна... Комбинатские, наблюдавшие ежедневно их согнутые спины, на обеде в цеховой столовой головами качали: «Как вы можете так вкалывать? Даже нам, похоже, легче в цехе...» Один из

пенсионеров жаловался: «Я зольщиком в свое время трудился, было очень тяжело, но у вас... Грязно, все время в полусогнутом состоянии». Или бывший комбайнер: «Никогда не думал, что лес тяжелее зерна выращивать! Всегда считал, что труднее всего вырастить пшеницу». Но старикам интересно было наблюдать, как лес растет, каждый год все равно приходили помогать лесхоз поднимать. Подрабатывал здесь даже будущий автор «Загадок старого кладбища» – тогда студент Алексей Атеев. Пояснил в шутку: «Прохожу комплекс похудения».

Тяжело было Матасову, пока не было у лесхоза своей базы. Появилась она только через десять лет, а до этого вечно где-нибудь ютились: то в цехе покрытий на ЛПЦ-6, потом на «Химчистке», наконец в поселке Брусковом. В цехе покрытий специально для лесовиков отдельный вход в заборе сделали.

Деньги для устройства базы должен был выделять комбинат, а строить – Магнитострой. Но деньги «на лес» выделяли по остаточному принципу, а тресту тоже было не до какой-то там базы. До смешного доходило: секретарь горкома партии Петр Грищенко вызвал Матасова и рассказывает ему: «Вот, звонил управляющему треста, спрашиваю: «Когда будем лесхоз строить?» А он мне отвечает: «Нет цемента!» Это в тресте-то, на стройке!»

Главным инженером «Магнитострой» тогда был Виктор Аникушин. Пришел на поклон Геннадий Михайлович и к нему. Тот распорядился: «Даю смету второму управлению, они и будут твою базу строить». Матасов во второе стройуправление: «Будем, будем, подожди немного», – успокаивают лесничего. И снова молчок. Лесничий опять к Аникушину, опять во второе управление... И так до бесконечности. Ходил Матасов и к тогдашнему директору комбината Дмитрию Галкину... Все обещали, а базы как не было, так и нет. В конце концов Матасову предложили на левом берегу старый магазин. Да как же там технику держать и ремонтировать, саженцы хранить?

Наконец дело сдвинулось с мертвой точки: Геннадия Михайловича пригласили на совещание к Ивану Ромазану. Дошла очередь до Матасова, тот, естественно, опять про лесхоз да базу. Ромазан подумал и решил: «Ладно, у нас деньги, бывает, неизвестно куда уходят, а это дело нужное. Будет база!» И тут же начальнику проектного отдела комбината распоряжение: «Делайте проект!» И в стройуправлении, наконец, включили в повестку дня строительство базы лесхоза. Начали в 85-м, а через два года – весной – Матасовым вручили ключи от базы.

Практически все – около восьмидесяти процентов площадей, что были засажены на десятой насосной станции за тридцать минувших со дня основания Магнитогорского лесхоза лет, – дело рук супругов Матасовых. А ведь проработало-то они в лесхозе всего двенадцать лет – до пенсии в 89-м. В девятидесятых, несмотря на то, что комбинат продолжал финансировать посадки, лесное дело почти заглохло. К счастью, нынешний руководитель ООО «Эколесстрой» Михаил Моисеенко вместе с руководством комбината продолжает дело, созданное когда-то первым лесничим Магнитки Геннадием Матасовым.

ИЛЬЯ МОСКОВЕЦ

Полеты на «железных конях»

МОТО-ФРИСТАЙЛ

ГОРНОЛЫЖНЫЙ ЦЕНТР «Абзаково» уже давно стал визитной карточкой нашего города.

И вот появилась новая возможность вспомнить живописные места одной из лучших зимних трасс России, правда, уже в иной ипостаси. За время летних отпусков у Магнитогорска появилась новая, современная, отвечающая всем мировым стандартам трасса для проведения соревнований по мотокроссу.

Необходимость ее строительства назрела давно. На площадке на Центральном стадионе и парковка отсутствовала, и трасса по сложности недотягивала, да и парк для «железных коней» негде было разместить. Так и ютились, где получится. Заслуга возведения современной трассы для любителей «быстрой езды» принадлежит градообразующему предприятию.

Новая трасса получилась даже лучше, чем предполагали. Возвели объект в рекордно короткие сроки – за два месяца. Председатель магнитогорской федерации мотоспорта Виктор Коржов с гордостью делится впечатлениями: «Гонщики могут показать все свое мастерство вождения, несколько трамплинов вышли такими, что

дух захватывает от дальности и красоты прыжков». На трассе также трудно проходимые повороты, где с легкостью можно угодить в занос. Небольшой отрезок пути пролегает через лесополосу так, что даже во время напряженной борьбы гонщики ни на минуту не упустят из виду красоту природы Абзакова. Предусмотрены и боксы для размещения команд и ремонта техники, которая не выдерживает накала борьбы и нередко выходит из строя.

Лучшее испытание для новой мототрассы – крупные соревнования с участием именитых гонщиков. В воскресенье ее «обновят» несколько десятков спортсменов из Казахстана, Узбекистана, Австрии, Германии, Франции, Голландии, Монголии и Китая. Огромный интерес к соревнованию проявили и наши соотечественники. Все сильнейшие гонщики страны эти выходные проведут в Магнитогорске, где пройдет заключительный четвертый этап открытого международного мотокросса Европейского Кубка «Европа-Азия». В России лишь несколько трасс по всем параметрам соответствуют уровню подобных соревнований. Две из них находятся в нашей области – в Челябинске и Магнитогорске. Как признался Виктор Коржов, «не только уровень соревнований вызывает столь большой интерес

со стороны отечественных и иностранных спортсменов, но и всегда доброжелательный и теплый прием, который мы им оказываем».

Зрители 16 сентября увидят торжественное открытие трассы и соревнования участников кубка в классах мотоциклов с объемом двигателя – 65,85 и 125 куб. см, а также в открытом классе. Самые быстрые спортсмены будут выявлены по итогам двух заездов. Каждая из команд представлена восемью мотогощниками, среди которых обязательно участие ребят до 11 лет, юношей до 15 и мужчин с 16 лет (в зависимости от класса «железного коня»). Победители будут определены в личном и командном зачетах.

Фаворитов выделить сложно. Трасса еще «не обезжележена», большинство спортсменов – гонщики именитые, тем интереснее борьба. Высокую планку уровня турнира будет поддерживать и судейская бригада, составленная из лучших реферов международной категории из Москвы и Челябинска. После окончания заездов все участники получат возможность продемонстрировать свое мастерство в мото-фристайле – выполнении акробатических фигур на мотоцикле. Протяженность полета при удачном разгоне на трассе может достигать 35 метров. Согласитесь, есть что посмотреть!

ДАВИД ГВЕНЦАДЗЕ.

● С ЮБИЛЕЕМ!

Врач штурмового авиаполка

90-ЛЕТИЕ 13 сентября отметила замечательный человек, участница Великой Отечественной войны, прошедшая по ее дорогам от Сызрани до Германии, Вера Дмитриевна Дема.

Известие о нападении фашистов на Советский Союз она услышала, когда их четвертый курс сдавал летнюю сессию. По призыву военкома вчерашняя студентка Воронежского мединститута Вера Черепикова в октябре 41-го отправилась на фронт, в Сызрани была назначена врачом штурмового авиаполка. Потом – переброски в Москву и Калинин, первый авианерлет. А в 1943-м – встреча с будущим мужем, боевым летчиком Леонидом Демой. Победу они, правда, встретили в разных государствах: она – в Германии, он – в Чехословакии. Так что за женой по окончании войны Герою Советского Союза Деме пришлось лететь на самолете.

Вместе потом колесили они по стране, «приземляясь» то в Ставрополе, то в Новокузнецке, то в Магадане, то на Камчатке... А затем Магнитка, где в 1962-м капитан медицинской службы Вера Дмитриевна пришла в медицинскую часть Магнитогорского металлургического комбината. С крупнейшим медицинским учреждением города связано три десятка лет ее судьбы – половина срока, отпущенного ей и Леониду Васильевичу на полную волеи и тревог, но счастливую семейную жизнь. И треть того, что отмечено ныне юбилейной цифрой – 90.

«Магнитогорский металл» поздравляет Веру Дмитриевну, желает ей здоровья, оптимизма, любви близких и бодрости.