

Коротко

• **Челябинская область поднялась с пятого на первое место среди регионов УрФО в рейтинге эффективности субъектов РФ.** Рейтинг показывает независимую оценку качества и эффективности закупочных процессов заказчиками регионального и муниципального уровней. В качестве критериев оценки используются конкурентность, экономность, эффективность планирования, конфликтность и подозрительность закупок. Также регион поднялся в подрейтинге конкурентности на 19 позиций. Этот критерий оказывает наибольшее влияние на общую оценку эффективности региона в сфере закупок, так как именно создание условий для конкурентной борьбы предполагает наиболее эффективное расходование бюджетных средств.

• **Президент подписал перечень изменений в уставы Вооружённых Сил РФ:** устав внутренней службы, дисциплинарный устав и устав гарнизонной и караульной служб. Поправки в устав внутренней службы, в частности, предусматривают, что если командир поздравляет военнослужащего или благодарит его в порядке службы, тот отвечает «Служу России». Раньше полагалось произносить «Служу Российской Федерации».

• **В ГИБДД рассматривают предложение ввести тестирование на знание правил дорожного движения при каждой замене прав.** Сейчас водители получают права сроком на десять лет, а затем меняют их на новые после предоставления медицинской справки. Предложение сдавать экзамен при переоформлении водительского удостоверения внёс Союз автошкол. Речь идёт только о теоретической части экзамена, необходимости пересдавать практику эксперты не видят. Автошколы предлагают также ужесточить контроль за медицинскими справками, подтверждающими, что здоровье позволяет сесть за руль. Хотя срок действия таких справок с января сокращен до года, их наличие проверяют раз в десять лет при плановой замене удостоверения.

Профессионалы

Спасибо наставникам!

На Магнитогорском металлургическом комбинате подвели итоги конкурса «Лучший молодой рабочий по профессии».

В 2017 году в нем поучаствовали более 350 молодых работников из 35 подразделений Магнитогорского металлургического комбината и организаций Группы ПАО «ММК». Соревнования по 37 специальностям прошли в течение трёх месяцев в два этапа – в структурных подразделениях и общекомбинатском. Организационный комитет конкурса возглавил начальник технического департамента ПАО «ММК» Александр Мухин. В состав комитета вошли руководители производств, управления кадров и управления персонала, группы рабочих кадров, союза молодых металлургов, профсоюзного комитета комбината.

Победители конкурса, занявшие первое, второе и третье места – почти 140 человек – награждены дипломами и денежными премиями. Отмечены также организаторы финального этапа конкурса и лучшие наставники молодёжи, сообщает управление информации и общественных связей ПАО «ММК».

Традиционный конкурс «Лучший молодой рабочий по профессии» организован на ММК с целью повышения престижности рабочих профессий и совершенствования профессионального мастерства молодых работников.

Транспорт

Популярный «Урал»

Минтранс РФ на основании статистики системы «Платон» опубликовал данные по загруженности дорог.

Самой напряжённой оказалась трасса М5 «Урал», по которой в 2017 году проезжали 6,5 процента от числа зарегистрированных в системе 12-тонников. На втором месте – автодорога М7 «Волга» (6,2 процента), на третьем – А107 (5,8 процента). В десятку входят М4 «Дон», М10 «Россия», М2 «Крым», М1 «Белоруссия», М8 «Холмогоры» и М3 «Украина», сообщают «Аргументы и факты».

Кроме того, Минтранс сообщил, что системой «Платон» было собрано 40 млрд. рублей на ремонт дорог и строительство мостов. Какие трассы будут восстановлены в первую очередь, выберут сами грузоперевозчики с помощью голосования в проекте «Карта убитых дорог».

Всего за счёт средств от «Платона» уже отремонтировано 1700 км дорог. Продолжается реконструкция 30 мостов, большая часть из которых находилась в аварийном состоянии.

Впрочем, недовольство системой по-прежнему время от времени проявляется. Несмотря на то, что в программе зарегистрировано 350 тысяч перевозчиков, некоторые дальнотойщики продолжают выступать за отмену «Платона». Эту же тему включили в свою предвыборную программу и некоторые кандидаты в президенты России.

Качество жизни

Горожанину виднее

Решать, какую общественную территорию в Магнитогорске благоустроят в 2018 году, будут не в кабинетах, а на кухнях



© Евгений Рухманов



Окончание. Начало на стр. 1

Для голосования доступен виртуальный ресурс «Активный город», перейти на который можно через сайт администрации Магнитогорска.

Для тех же, кто не имеет доступа в Интернет, в районных и городской администрациях установили специальные урны. Все желающие могут написать, что именно они хотели бы увидеть отремонтированным или вновь созданным, не сообщая при этом своих персональных данных.

Журналистам продемонстрировали урну для сбора идей в администрации Ленинского района. Глава района Иван Крылов прокомментировал, что это станет удобным средством поделиться

своим мнением для пенсионеров. После девятого февраля сформируют комиссию, которая займётся подсчётом голосов и определением наиболее востребованных мест для реконструкции. По каждому создадут дизайн-проект. И, наконец, 18 марта надо будет поставить галочку за наиболее понравившийся и востребованный для города проект. Если южный парк окажется в бюллетене и за него отдадут наибольшее количество голосов, значит, быть южному парку. Однако для магнитогорцев благоустройство действительно зачастую имеет территориальный характер. К примеру, председатель районного совета ветеранов Евдокия Левченко показала журналистам лист бумаги с коллективными подписями не за строительство парка, а за реконструкцию Привокзальной площади. Евдокия Михайловна и другие пенсионеры Ленинского района считают, что вокзал – ворота города, и потому ему первому необходимо уделить внимание.

Впрочем, радеющие за южный парк могут, запасшись терпением, ручками и бумагой, хоть ежедневно заполнять до отказа урны своими пожеланиями. В пресс-службе городской администрации подтвердили, что это не возбраняется. Парк всё равно станет не единственным в окончательном перечне, и не факт, что граждане поставят галочку именно за парковую зону, а не за вокзал, Первую палатку, Набережную, остановку общественного транспорта или иной важный для них объект из сформированного списка.

✍ Сергей Нарбеков

Круглый стол

Перспективы молодёжного движения

В минувшую пятницу в конференц-зале библиотеки Левобережного Дворца культуры металлургов имени С. Орджоникидзе состоялась встреча активистов молодёжного движения и представителей профсоюзных комитетов двух предприятий – ООО «Ремпуть» и ООО «Объединённая сервисная компания».

Почётным гостем стал председатель союза молодых металлургов Михаил Юхин. Общение за круглым столом было направлено на обмен опытом в сфере работы с молодёжью на производстве.

Председатель профкома ООО «ОСК» Вячеслав Волков посетовал, что в суматохе организационных мероприятий,

проводимых в созданной в 2014 году Объединённой сервисной компании, утеряна нить взаимодействия руководства с молодыми специалистами. Теперь руководство компании взяло курс на работу с молодёжью.

В ООО «Ремпуть» такая работа поставлена «на отлично». Активисты молодёжного движения «Ремпути» подчеркнули, насколько это важно, ведь новое поколение – это будущее компании. Поэтому коллективу необходимы активисты, объединяющие молодёжь для занятий спортом и творчеством, воспитания организаторских и лидерских качеств. Всё это способствует самореализации и карьерному росту, даёт возможность показать себя не только в стенах родного цеха, но и на уровне предприятия и города.

Железнодорожники рассказали коллегам из сервисной компании, как зарождалось молодёжное движение на их предприятии, какими были первые шаги и действия и чем живет молодёжь «Ремпути» сегодня, поделились организационными тонкостями.

Помощь готов оказать и союз молодых металлургов, объединяющий все молодёжные организации Группы компаний ПАО «ММК». Михаил Юхин рассказал о деятельности союза, пожелал активистам ОСК удачи и терпения.

Ребята из ОСК поздравили молодёжное движение Ремпути с первым – пятилетним – юбилеем и пригласили железнодорожников на товарищеский матч по хоккею в валенках. В свою очередь, активисты Ремпути пообещали помогать коллегам из ОСК и пригласили их в свой музей железнодорожного транспорта, недавно открытый после реконструкции.

Встреча прошла плодотворно. Собранные отметили, что необходимо регулярно организовывать такие круглые столы.

✍ Георгий Корнилов