

Магнитогорский Металл

ОРГАН ПАРТКОМА, ЗК МЕТАЛЛУРГОВ И ЗАВОДСКОГО УПРАВЛЕНИЯ
МАГНИТОГОРСКОГО МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО КОМБИНАТА ИМ. ТОВАРИЩА СТАЛИНА

№ 193

24

декабря
1935 года

РАБОТА ЗАВОДА ЗА 22 ДЕКАБРЯ

ЧУГУН	ПРОКАТ	Мелкосортный цех
За сутки: 3500 — 88,1 %	Обжимный цех	За сутки: 673 — 97,3 %
С начала месяца: 85925 — 82	За сутки: 2667 — 83,1 %	С начала месяца: 10852 — 82,5
СТАЛЬ	За сутки: 49725 — 77,5	Проволочный цех
За сутки: 2379 — 72,3	Заготовочный цех	За сутки: 142 —
С начала месяца: 51335 — 78,4	За сутки: 2305 — 82	С начала месяца: 2696 — 61,3
КОКС	Среднесортный цех	Готового проката
За сутки: 3692 — 80,3	За сутки: 1236 — 108,6	За сутки: 2201 — 83,2
С начала месяца: 89761 — 88,7	С начала месяца: 16154 — 67,6	С начала месяца: 41681 — 71,6

ДО КОНЦА ГОДА ОСТАЛОСЬ 7 ДНЕЙ

Сделаем стахановскими все сутки, оставшиеся до конца года

За образцовый внутризаводской транспорт

Для всех ясна колоссальная роль внутризаводского транспорта в обеспечении бесперебойной работы всех цехов нашего завода.

Как по большой реке, текут у нас руда, уголь, чугун, сталь по непрерывному конвейеру, который создает транспорт, связывая один цех с другим. И если где-нибудь конвейер сдаст, связь между цехами на определенное время обрывается, и тогда непрерывный процесс производства металла становится прерывным, работа идет рывками — в результате невыполнение плана.

— Транспорт должен работать, как часы! — бросил боевой клич любимый командир железнодорожников Лазарь Моисеевич Каганович. И армия рабочих и инженеров транспорта социалистической родины выполняет с успехом указания своего руководителя.

Имеются некоторые достижения и в нашем внутризаводском транспорте, но они чрезвычайно малы по сравнению с теми требованиями, которые стоят перед ним в связи с развертыванием стахановского движения и борьбы за прибыльность завода.

Ведь огромные неиспользованные резервы еще имеются на транспорте. Использование тяговой силы паровоза составляет только 44 проц., вагон полезно используется только 7 часов в сутки! Много еще аварий на транспорте, велики простои вагонов. А, между тем, стахановцы транспорта доказали, что транспорт может работать образцово.

Имена стахановцев — мастера Осмачко, машинистов Кукалинского, Окуневского, Зу-

барева, Кислого, Филиппова, Щелкунова, токарей Свирицкого и Басова, строгальщика Чеботарева — известны всем. Эти люди перекрывают устаревшие нормы.

Но движение стахановцев еще не стало массовым на нашем заводском транспорте, инженерно-технические работники еще не стали во главе стахановского движения.

Бюро окружкома партии в начале этого месяца указало, что размах стахановского движения на внутризаводском транспорте неудовлетворителен (из 3324 рабочих стахановцев было на 5 декабря 387 человек, ИТР — 36 человек из 149). Коммунисты не все еще являются передовиками-стахановцами, есть факты прямого саботажа стахановского движения.

Задача партийной, профсоюзной и хозяйственной организации быстрее выполнять указания окружкома по развертыванию стахановского движения.

Передовой завод должен иметь образцовый транспорт. И, наряду с рабочими и инженерно-техническими работниками самого транспорта, за сохранение паровозного и вагонного парка, против простоев должны бороться работники других цехов завода.

К сожалению, многие, даже руководители основных цехов, относятся к хозяйству нашего транспорта, как к чуждому добру, а не как к социалистической собственности. Если мы хотим, чтобы транспорт не лимитировал работу цехов, давайте все относиться к его хозяйству любовно, по-пролетарски.

Внутризаводской транспорт должен стать и станет у нас образцовым!

★ ★ ★

За последнее время, после того, как перестала выходить многотиражка „На рельсах гиганта“, вопросы внутризаводского транспорта находили слабое отражение в печати.

Секретариат окружкома партии обязал редакцию „Магнитогорского металла“ освещать вопросы внутризаводского транспорта наравне с другими цехами завода.

С сегодняшнего дня газета начинает освещать работу внутризаводского транспорта.

МОСКВА

Гостиница „МОСКВА“
Секретарю Челябинского
тов. РЫНДИНУ
Председателю Челябинского
исполкома
тов. СОВЕТНИКОВУ.

Партком Магнитогорского металлургического завода и заводом металлургов шлют вам, большевиком руководителем Челябинской области, горячее поздравление в связи с заслуженной высокой наградой — орденом Ленина.

Члены заводского парткома:
Берман, Ларин, Клишевич, Резник, Хитаров, Завенягин, Малиновский, Глейзер, Калаганцев, Голубицкий, Сажко, Сабатовская, Троенко, Захаров, Кузнецов, Павлов.

БОЛЬШАЯ РАДОСТЬ ДОРОГОЙ КУЗЬМА ВАСИЛЬЕВИЧ!

С большой радостью узнал о награждении вас вышей наградой правительства — орденом Ленина. Не только еще радостнее стало работать, а прямо почувствовал новый приток сил.

В беседе со мной, Кузьма Васильевич, вы дали ряд ценных указаний, которые я принял в основу работы. В эти указания помогаю мне добиваться новых рекордов в работе стана.

Наша работа по существу только началась и я заверяю вас, что звание не подведу и буду неуклонно повышать производительность. Ваш М. Н. ЗУЕВ.

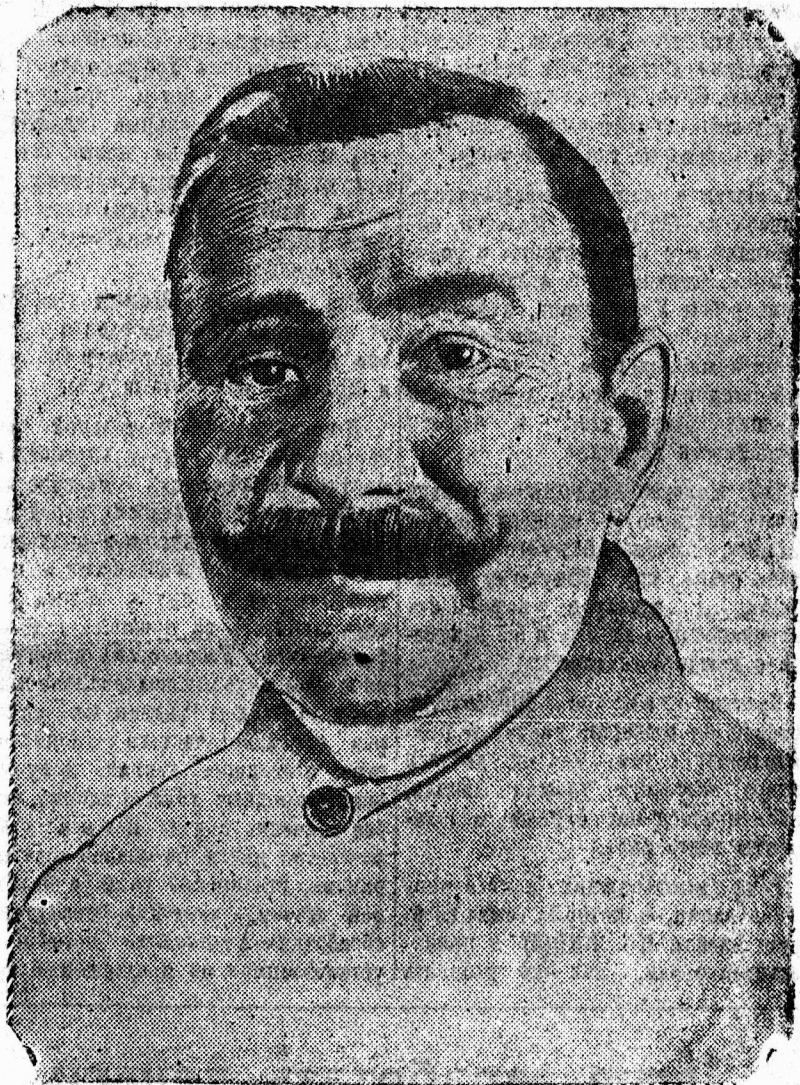
ОПЫТ СТАХАНОВЦЕВ ДЕРЖАТ ПОДСПУДОМ

Профгормашотно-динасового завода тов. Емельянов не раз выступал на рабочих собраниях с заявлением о том, что профсоюзная организация завода организует кабинет обмена опытом стахановцев.

Однако, практически ничего не сделано для того, чтобы организовать этот кабинет.

Да дело не только в кабинете. Обмен опытом работы стахановцев можно и надо организовать на цеховых и заводских производственных собраниях, можно организовать его и в клубе, в красных уголках цехов и барачков. Стоит иметь только желание, но вот этого-то желания у руководителей нашей профсоюзной организации нет.

ЛУЧШИЕ СТАХАНОВЦЫ ЗАВОДА



Обер-мастер стана „300“ орденосец М. Н. ЗУЕВ.

Перед X с'ездом комсомола

В порядке подготовки к X с'езду ВЛКСМ комсомольцы стана „500“ организовали лыжный кружок. В кружке регулярно занимаются 15 человек. Организованы и другие кружки: струнный и танцев. Эти кружки в ближайшие дни начинают свою работу.

Комсомольские группы стана „500“ организовали передачу опыта стахановских методов работы. Проводятся собрания молодежи, на которых лучшие стахановцы цеха

рассказывают о своем опыте работы. Комсомольская организация мартеновского цеха стоит в стороне от стахановского движения. Секретарь комитета ВЛКСМ тов. Боховчук смог назвать только трех комсомольцев, которые показывают образцы в работе и являются стахановцами. Это из 78 комсомольцев цеха!

Комсомольская организация мартеновского цеха еще не развернула подготовки к X с'езду ВЛКСМ.

НЕ ИСПОЛЬЗУЮТ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ

В октябре этого года я окончил ФЗУ и получил квалификацию газопроводчика. После окончания ФЗУ я был направлен на работу в газовый цех.

Пост, где я работал, ликвидировали, и меня перевели чернорабочим в 5-ю бригаду. Я просил начальника цеха тов. Выставкина дать мне

перевод в коксовый цех, но получил ответ:

— Нам нужны чернорабочие, поэтому работайте, где вас поставили. Обращаясь в профсоюз, но помощи никакой не получил. Везде получал один ответ: „Нам нужны чернорабочие“.

Сусликов.