

Инфраструктура

Усугубляет ситуацию не очень высокий уровень водительской культуры, когда считается вполне нормальным бросить авто, перекрыв выезд другим владельцам железных коней. По всей стране конфликты из-за парковок перерастают в шумные ссоры, доходящие до драк. В том числе и в Магнитогорске.

Эвакуатор бы...

В социальных сетях уже давно стали привычными видео с владельцами машин, которые выясняют отношения из-за парковки. Регулярно выкладываются фото с автомобилями, брошенными на проезде, на детской площадке, недавно облагороженном газоне. И масса иллюстраций, посвящённых тем, кто ставит машины, перекрывая выезд с парковки. Под такими постами моментально появляется множество комментариев. Одни называют авторов, выложивших фото и видео, нытиками: «Подумаешь, проблема, – пишут. – Там есть небольшое пространство, где можно протиснуться при желании и умении». Другие предлагают жить мирно и просто подождать. Но большинство магнитогорцев настроено весьма агрессивно. Советуют проколоть шины, разбить стёкла, облить машину краской. Есть и более жёсткие варианты с применением насилия. Редакция «ММ» попыталась в очередной раз разобраться в вопросе парковок. И спросила водителей, отчего они так неудачно ставят машины. Оказалось, что люди они «неплохие». Основная причина: «Больше некуда было». И, конечно, многие из них «ненадолго». Хотя ещё более распространён вариант: «Да можно же проехать, если права не купил». О том, что они делают жизнь других водителей менее комфортной, многие просто не думают – пока сами не попадают в подобную ситуацию.

– За последние годы в Магнитогорске появилось довольно много новых парковочных мест и заездных карманов, – отметил временно исполняющий обязанности начальника отделения дорожной инспекции и организации движения ОГИБДД УМВД России по Магнитогорску Юрий Крылов. – К сожалению, вопрос не решён полностью. Конфликтов из-за парковок не



В тесноте и обиде

Проблема с парковочными местами для машин не теряет актуальности

становится меньше. Обращаются по этому поводу и к нам. Если автомобиль действительно создаёт помехи в дорожном движении, то сотрудник ГИБДД может принять решение о вызове эвакуатора и привлечении водителя к административной ответственности. Однако сотрудники Госавтоинспекции могут пресечь не все нарушения. За парковку на газоне, детских площадках водители привлекают к ответственности органы местного самоуправления – районные администрации.

«Это моё место!»

Довольно распространёнными стали записки, которые водители оставляют на лобовом стекле. Там можно прочитать всё что угодно. От «Не вставай здесь, это моё место!» до «Ещё раз так припаркуешься, останешься без машины».

Для жителей многоквартирных домов уже стало привычным, что авто паркуют по обеим сторонам дороги. Проехать можно с трудом,

но большинство водителей это не смущает. Хотя всё больше машин получают царапины и другие повреждения – видимо, от тех автовладельцев, для кого задача оказалась слишком сложной. От подобной проблемы, кажется, избавлены жители городских посёлков. Ведь у них свои гаражи и места для парковки. Для этого и переезжали, чтобы жить в более комфортных условиях. Однако оказалось, что не всё так просто и там. Например, в одном из посёлков появился автоцентр. По проекту, утверждённому в городской администрации, владельцы здания должны были обеспечить отдельные въезд и выезд жителей посёлка. Многие надеялись и на благоустройство окружающей территории. Это в последние годы стало распространённым явлением. Однако бонусов не случилось. Зато вокруг центра появились забор и ворота. Они, конечно же, регулярно закрываются, перекрывая въезд. Так что жителям посёлка нередко остаётся только одна дорога. Прав-

да, и она зачастую переполнена машинами работников и клиентов автоцентра. В результате проезд по ней сужен так, что, к примеру, «скорая помощь» или другая более крупная машина может и не проехать. Договориться с руководством автоцентра не получается, поэтому жители посёлка собирают подписи, сочиняют обращения в ГИБДД и городскую администрацию.

Юрий Владимирович отметил, что все заявления, поступающие в ГИБДД, проверяются. Каждое сообщение рассматривается индивидуально.

– Если суть вопроса в компетенции Госавтоинспекции, то принимаются все необходимые меры для приведения улично-дорожной сети в соответствие с требованиями нормативных документов, – пояснил он. – Также по всем вопросам организации дорожного движения горожане могут обратиться в органы местного самоуправления, которые должны решать вопросы по организации дорожного движения.

Слишком широко?

В программе развития Магнитки запланированы новые места для стоянок. Возможно, в будущем в городе появится больше подземных и многоуровневых парковок. Но пока магнитогорцы решают эту проблему как могут – в силу своего понимания и воспитания. Между тем, российские законодатели, кажется, придумали, как ещё более усложнить жизнь водителей. По крайней мере, уже обсуждается необходимость сужения дорог во дворах. При этом об увеличении мест для стоянок не говорится. А утверждается, что при сужении водители не смогут обгонять друг друга и таким образом не создадут аварийную ситуацию. Проект называется «Типовые схемы организации движения во дворах». Он уже вызвал массу споров и действительно кажется весьма сомнительным. Многие эксперты заявили, что в связи с сужением количество ДТП станет ещё больше. Вдобавок, это усложнит проезд во дворах для машин «скорой помощи» и пожарной службы. Магнитогорцы имеют большой опыт жизни в кварталах, где дороги узкие и проехать можно с трудом даже одному авто. Именно такие дела, строя хрущёвки и, видимо, не подозревая, что в стране грядущего коммунизма будет много машин. Между тем, новые схемы планируют разработать до конца нынешнего года и утвердить в следующем. Остаётся только надеяться, что здравый смысл всё-таки победит.

«Зебра» к песочнице

Обезопасить пешеходов во дворах решено также за счёт особых переходов, которые похожи на «лежащих полицейских». Их планируют сделать сантиметрами на десять выше дороги и расположить, например, около игровых площадок. Эта идея выглядит более разумной. Ведь многие автовладельцы ездят во дворах с огромной скоростью, хотя по правилам должны двигаться не более 20 километров в час. Вдобавок, не все знают, что во дворах главные – пешеходы. Их нужно пропускать в любых ситуациях.

– Хочу всё же призвать участников дорожного движения к взаимному уважению и соблюдению правил дорожного движения, – подытожил Юрий Крылов.

Татьяна Бородина

Электронный документооборот

Машина «с родословной»

Переходный период ввода электронных паспортов транспортных средств продлён до первого ноября 2019 года. Такое решение было принято на коллегии Евразийской экономической комиссии. Впрочем, российских автомобилистов это решение не затронет.

Учитывая высокую степень готовности, начало применения электронных ПТС в России ожидается с июля 2018 года. При этом оформление первых электронных паспортов некоторыми изготовителями автомобилей планируется уже в июне. Производители активно участвовали в тестировании системы. В общей сложности более чем 100 организаций, выпускающих около 97 процентов от всех производимых в РФ транспортных средств, оформили в тестовом режиме более 18 тысяч электронных паспортов. В единый реестр изготовителей, уполномоченных на оформление электронных ПТС, включены 292 организации.

На днях достигнута договорённость о механизме обмена информацией между Российским союзом автостраховщиков и АО «Электронный паспорт», что позволит страховщикам получать информацию для оформления полисов ОСАГО.

Напомним, что электронный паспорт, в отличие от бумажного, будет содержать идентификационные и технические данные автомобиля, пробег, информацию о внесении изменений в конструкцию. В него добавят также и прохождение техосмотра, данные о страховании. Так что, приобретая подержанный автомобиль, покупатель сможет быть уверенным, что берёт некота в мешке. Ведь он покупает машину с историей.

Обязательной замены бумажных паспортов на электронные не будет. Также планируется, что наряду с электронными паспортами будут выдаваться и бумажные. При утрате бумажного ПТС автовладелец сможет получить в ГИБДД его бумажный дубликат. А электронный паспорт потерять невозможно.

Внимание, дети!

Тревожное лето

Сотрудники ГИБДД встревожены дорожными происшествиями, которые зарегистрированы в начале лета. Только за три первых дня их было 38. И прямо в День защиты детей пострадала школьница.

ДТП случилось утром, в половине девятого. Пятнадцатилетняя девушка переходила дорогу по «зебре» на зелёный свет. Это не стало поводом остановиться для водителя «Дэу Нексия». Он поворачивал налево в районе дома 109 по проспекту Карла Маркса и сбил юную горожанку. К счастью, обошлось без тяжёлых травм.

– Только за трое суток лета зарегистрировано четыре ДТП с пострадавшими людьми, – отметила старший инспектор группы по пропаганде БДД ОГИБДД УМВД России по Магнитогорску Жанна Худякова. – Первого июня в дневное время в районе дома 7 по улице Московской водитель «Киа Оптима» неправильно выбрал скорость движения, не справился с управлением и выехал на полосу, предназначенную для встречного движения. Совершил при этом столкновение с автомобилем «Дэу

Матиз». В результате происшествия водитель «Дэу Матиз» – женщина 1944 года рождения – госпитализирована. Третьего июня нетрезвый водитель мопеда Corvette, мужчина 1972 года рождения, совершил столкновение с автомобилем «ГАЗ-3302».

Это случилось около дома 46 по улице Димитрова. Мужчина на мопеде, кстати, лишённый прав, хотел обогнать «ГАЗ». А водитель на авто в это время решил повернуть. После столкновения водитель мопеда врезался в дерево. В результате ДТП пострадал пассажир мопеда – женщина 1977 года рождения. Ей назначено амбулаторное лечение.

Обстановка на дорогах весьма напряжённая. Однако инспекторы ГИБДД больше всего волнуют сейчас за детей. Ведь во время учебного года в школах ежедневно проводятся «минутки безопасности», инструктажи, особенно в начальном звене. Если дети куда-то идут вместе, то обязательно в сопровождении педагогов.



– В летний период дети зачастую находятся без контроля, – пояснила Жанна Марсовна. – У родителей нет возможности три месяца быть дома или заполнить досугом для детей все каникулы. Дети больше времени проводят на улице, риск стать участником ДТП возрастает. Хотя, отмечу, по-прежнему юные участники дорожного движения чаще становятся жертвами дорожных трагедий по вине водителей. Либо их не пропускают на пешеходном переходе, либо перевозят в салонах автомобилей без использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

Сотрудники Госавтоинспекции убедительно просят родителей обратить больше внимания на правила поведения на дорогах. И не забывать регулярно напоминать об этом детям. Не нужно успокаиваться и в том случае, если вы отправили ребёнка в сельскую местность. Там сейчас тоже довольно много транспорта. А в связи с удалённым расположением от различных контролирующих структур водители могут позволить себе ездить в нетрезвом виде. Так что осторожным нужно быть везде.

Тамара Анина