

За рубежом

ВОЙНА В ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ

Боевые действия в Северной Франции в течение 31 мая происходили главным образом в районе Дюнкерка. Здесь развернулись тяжелые бои. Усилия союзников в настоящее время направлены к тому, чтобы прикрыть отступление англо-французских войск. Командование союзников бросило сюда лучшие части своих войск.

Главным районом боевые действия фронт Фюри-Берг, где германские части пытаются прорваться через линию обороны Дюнкерского укрепленного района. Одновременно германские войска наступают на Дюнкерк с юга.

Большие усилия союзного командования в настоящее время направлены на укрепление оборонительных позиций

по рекам Сомма и Эна. С этой целью французская армия предприняла ряд вылазок, чтобы очистить левый берег Соммы от германских частей. Самая крупная вылазка французских войск была предпринята 31 мая в районе Аввил, где, по французским данным, им удалось перейти на правый берег Соммы и занять подступы к городу Аввил.

В районе Нарвика войска союзников удерживают город в своих руках и атакуют германские части севернее Фауске. Германские войска продвигаются к северу от Тронхейма для того, чтобы помочь своим частям в районе Нарвика. (ТАСС).

Прибытие в Англию союзных войск из Фландрии

В Англию непрерывно продолжают прибывать суда с эвакуированными из Фландрии через Дюнкерк союзными войсками.

Прибывшие заявляют, что союзные войска в Дюнкерке были подвергнуты усиленному обстрелу из германских дальноточных орудий. В результате непрерывных бомбардировок Дюнкерк в городе вспыхнули многочисленные пожары. Большая часть города разрушена.

Прибывшие в южные порты Англии солдаты английской экспедиционной армии претерпели серьезные испытания. У многих из них перебиты руки, ноги, головы. Некоторые одеты только в одеяла, часть без обуви, у многих прострелены шлемы. Одна группа солдат сообщила, что, находясь на берегу во Фландрии, они подвергались беспрепятственной бомбардировке германских самолетов. «Редкая минута проходила, чтобы германские бомбардировщики не

появлялись над нашими головами, — рассказывают солдаты, — нам пришлось разуться и с ружьями, завернутыми в гимнастерки, вылазку добираться до кораблей. В то время, как мы плали, а нас было тысячи, германские самолеты сбрасывали бомбы и обстреливали нас из пулеметов. На кораблях было так тесно, что мы не могли даже прилечь, а вынуждены были стоять вплотную друг к другу. Многие из нас стояли спиной к воде».

31 мая союзные войска подверглись налету 200 германских самолетов. Английские самолеты, а также зенитная артиллерия причинили германской авиации тяжелые потери.

До сих пор из Фландрии эвакуировано более 100 тысяч англо-французских войск. Около половины англо-французских войск все еще находится во Фландрии и принимает участие в военных операциях. Они будут эвакуированы в течение ближайших 3—4 дней. (ТАСС).

Проливы Ла-Манш и Па-де-Кале

(Справка)

Пролив Ла-Манш, восточная часть которого называется Па-де-Кале, связывает Атлантический океан с Северным морем. Ширина его в самом узком месте — 33 км., в самом широком — 185 км., глубина — до 63 метров. Ла-Манш отделяет Англию от европейского материка.

С военной точки зрения пролив Ла-Манш является наиболее уязвимым местом в системе обороны британских островов, так как английский берег может быть обстрелян дальноточной артиллерией с французского берега.

Наибольшее значение среди французских портов в районе Па-де-Кале имеют Дюнкерк, Кале и Булонь.

Дюнкерк — крупный порт и железнодорожный узел. Среди портов Франции Дюнкерк занимает третье по значению место. Порт Дюнкерк имеет хорошо оборудованную гавань, в которую могут входить крупные океанские корабли, первоклассное портовое оборудование. Пропускная способность порта — свыше 2 тысяч судов ежегодно.

Дюнкерк являлся крупной стоянкой для французских военно-морских сил.

Район Дюнкерка вместе с расположенными вокруг него городами Берг, Бурбур и Гравелин образует группу крепостей, которая защищена густой сетью каналов, дающих возможность

затопить весь этот район. Поэтому город является труднодоступным для наступающей армии.

Порт Кале (в сорока километрах западнее Дюнкерка) также имеет важное торговое и военное значение. Он является конечным пунктом железных дорог, идущих из главных промышленных центров Франции — Лилля и Парижа. Военно-морской порт Кале является базой легких крейсеров и подводных лодок.

Порт и город Булонь, расположенный юго-западнее Кале, является важным рыболовным центром Франции. Он играет большую роль в торговле Франции с другими странами. Булонь также используется в качестве военно-морской базы для французских военно-морских сил.

На противоположном берегу Ла-Манша крупнейшую роль играет английский порт Дувр. Он находится на расстоянии всего 32,6 км. от Кале. Дуврский порт — один из пяти крупнейших портов Англии, центр пассажирского движения между Англией и Францией.

Дувр имеет сильнейшие укрепления, которые защищают вход в порт. Пропускная способность порта — свыше 5 тысяч кораблей в год. Дувр является крупной стоянкой английского подводного флота. (ТАСС).

ПОЛОЖЕНИЕ В ЛОНДОНЕ

Шведские газеты сообщают, что в Англии все сейчас мобилизуется для войны. Ежедневно ведутся работы по укреплению противовоздушной обороны Лондона. Баррикады из мешков с песком вырастают повсеместно. Всюду устанавливаются провололочные заграждения и пулеметы. Правительственные здания усиленно охраняются. Установлен строгий контроль за служащими государственных и общественных учреждений. Полиция установила посты у магазинов, правительственных зданий и т. д.

Из Дувра и других мест на южном побережье Англии население по собственной инициативе начало эвакуировать женщин и детей. Всюду ведется обучение только что созданных групп местной обороны. В эти группы занеслось 400 тыс. человек. (ТАСС).

ОБОСТРЕНИЕ АНГЛО-ИТАЛЬЯНСКИХ ОТНОШЕНИЙ

Американские корреспонденты, находящиеся в Риме, сообщают, что вступление Италии в войну является, по общему мнению, вопросом дней.

Неожиданное прекращение Италией переговоров по поводу контроля над морской контрабандой явилось полной неожиданностью для Англии.

Американская печать указывает, что японская экономическая делегация обсуждает с Италией соглашение, по которому Япония будет снабжать Италию продовольствием и сырьем, когда она вступит в войну. Из провинции Италии сообщают о крупных передвижениях войск.

В Риме на улицах появились новые надписи, призывающие к войне.

Как указывает американская печать, дипломатические наблюдатели не сомневаются в том, что Италия вступит в войну. По мнению некоторых, это произойдет через несколько дней, по мнению других — через две-три недели. (ТАСС).

ГЕРМАНСКАЯ ПЕЧАТЬ ОБ АНГЛО-ФРАНЦУЗСКОЙ УГРОЗЕ НЕЙТРАЛИТЕТУ ШВЕЙЦАРИИ И ПОРТУГАЛИИ

Германская печать уделяет большое внимание положению Швейцарии. Газета «Рейншпигель» вестфальского нейтунга пишет, что французский посол в Швейцарии передал швейцарскому правительству предложение принять английские и французские гарантии на случай, если Швейцария станет жертвой агрессии. «Еще не известно, — пишет газета, — в какой форме ответит Швейцария на предложение Лондона и Парижа, однако для Швейцарии будет полезно из событий настоящей войны сделать вывод о том, какая судьба угрожает государствам, получившим английские гарантии и превратившимся в театр военных действий».

Сообщая далее о том, что западные державы предложили свои гарантии также и Португалии, газета указывает, что «Англия хочет превратить Португалию в свой опорный пункт на случай возможного столкновения в Средиземном море». (ТАСС).

Новые аресты во Франции

В Париже арестованы один из бывших работников газеты компартии «Юманите» Робер Бланш и 32 других лица по обвинению в распространении антивоенной литературы. (ТАСС).



Крымский медицинский институт имени Сталина (Симферополь) занимает одно из первых мест в Крыму по оборонной работе. Студентка 5-го курса, активистка оборонной работы Е. А. Тарасова выезжает на очередную тренировку. Тов. Тарасова имеет четыре оборонных значка, получила право на самостоятельное управление автомашиной и мотоциклом. Помимо этого, тов. Тарасова имеет военную специальность пулеметчика.

Фото В. Мазышева. Фото-клуб ТАСС.

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ КАДРАМ

В мартовском цехе № 2 нет должного внимания к кадрам. Особенно это касается механиков. Они принимают непроверенных людей, ставят на ответственную работу необученных, а когда получают аварии, начинают искать виновных.

28 мая прислали ко мне оформить машинистом электроваз одну женщину, которая никогда не видела цеха. Я ее спрашиваю: «Как вы будете работать?» Она не знала, что ответить.

Неудивительно, когда такой машинист сделает аварию. В это же время у нас имеется много хороших работников, которые давно работают в цехе, но их не выдвигают. А цехом стоит в стороне.

Недавно оформили на работу 12 пом. машинистов — всех по 5-му разряду, а помощники машинистов, работающие по 2—3 года в цехе, получают по 3—4-му разряду.

ПЛИШКИНА.

ПРИЕМ В ВУЗЫ В 1940 ГОДУ

Вышел из печати «Справочник» для поступающих в высшие учебные заведения Союза ССР в 1940 году. В справочнике помещен список вузов нашей страны (за исключением учительских институтов) — их более 600. 15 новых институтов открыто в текущем учебном году — педагогические, медицинские, машиностроительный, автомеханический, институт советской и кооперативной торговли. В список включены также вузы западных областей Украины и Белоруссии.

Справочник содержит правила приема, подробные программы приемных экзаменов по всем дисциплинам, описание специальностей по факультетам, список вузов по городам.

В 1940—41 учебном году во все вузы Советского Союза будет принято свыше 190 тысяч студентов, в том числе около 8 тысяч в учебные заведения западных областей Украины и Белоруссии. Кроме того, без отрыва от производства будет зачислено около 10 тысяч студентов, в заочные вузы — 89 тысяч. (ТАСС).

Отв. редактор П. ПЕЧЕНКИН.