

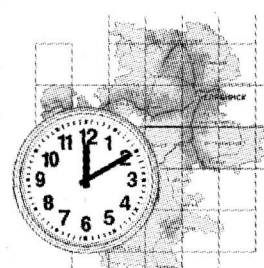
Магнитогорский Металл

Выходит с 5 мая 1935 года
Цена договорная
www.mm-gazeta.ru

№ 134 (11482)
24 ноября 2005 года
ЧЕТВЕРГ

До выборов
в областной парламент
остался
31 день

городская газета



До выборов
в областной парламент
остался
31 день

Не ждате циркуляров из Москвы

Ситуация на городских дорогах требует от власти незамедлительных и решительных действий

Десятого ноября на пересечении улиц Маяковского и Магнитной автомобилем «ГАЗ-3110» был сбит мужчина. Пострадавший скончался, и теперь родственники погибшего разыскивают очевидцев.

Объявления «Кто очевидец?» и сообщения о дорожно-транспортных происшествиях не сходят с газетных страниц и с экранов телевизоров. Они напоминают сводки боевых сражений. Кто и с кем воюет — непонятно. А жертвами этой войны становятся люди.

Ситуация такова, что все мы — и автоводители, и пешеходы — стали заложниками наглых лихачей, невнимательных и подвыпивших пешеходов, пьяных и безответственных водителей.

Вчера, когда в здании Магнитогорской городской администрации состоялась гражданская панихида по погибшим в воскресенье в автокатастрофе на одной из дорог Челябинской области родителям и сестре генерального директора ОАО «Магнитогорскметалл», депутаты Законодательного собрания Дмитрия Жукова, эта тема поднималась не раз.

По данным ГАИ, в городе зарегистрировано 118 тысяч единиц транспорта. Жителей в Магнитогорске, если верить последней переписи, 428 тысяч. Выходит, меньше чем на четырех человек, включая младенцев и стариков, которые за руль не садятся априори, — по автомашине. По количеству машин на душу населения Магнитка на 20 процентов опережает областные показатели.

Автомобили заполнили все свободное пространство, превратив город в настоящее транспортное гетто. Усугубляет ситуацию низкая культура водителей. Им мало дорог, они выезжают на своих машинах на тротуары. Теснят пешеходов к домам, загромождают их в квартирах, но и там не дают покоя. Пешеходы стараются от автомобилей в стороне своего дома. Он даже на зеленый свет перебегают улицу, потому что машины летят

на красный, да еще с огромной скоростью. Он боится входить на трамвайную остановку и пешеходную «зебру». 6 июля этого года на площади Победы водитель автомобиля «ВАЗ-2115» не справился с управлением и совершил наезд на посадочную площадку трамвайной остановки. В результате пятеро человек было травмировано, двое — тяжело ранено. 20 октября водитель, следуя на автомобиле «ВАЗ-2110» по проспекту Карла Маркса, напротив дома № 168 совершил наезд на переходившую проезжую часть в установленном месте женщины, на руках у которой находился двухлетний ребенок — малыш получил серьезные травмы и был помещен в реанимацию.

Месяц назад главный редактор «Магнитогорского металла» и фоторепондент стали свидетелями еще одной жестокой автокатастрофы на перекрестке улиц Дружбы и проспекта Карла Маркса. По проспекту в сторону остановки «Юность» на большой скорости мчался «ВАЗ-2110» — к перекрестку подъезжал на желтый свет светофора, но решил проехать. Он уже «вылетал» на перекресток, а справа от него начал маневр водитель «шестерки», тоже выехав на перекресток. Лихач на «десятке» на большой скорости попытался его объехать, но столкновения избежать не удалось: «шестерка» стукнула десятку в правый бок, изменив траекторию ее движения. К тому времени по пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора уже шли люди. «Десятка» потеряла управление, сбив двух молодых девушек, раскидав их по разные стороны на несколько метров, «вылетела» на трамвайные пути, перескочила их и едва не врезалась в автомобиль нашего редактора. Как выяснилось, за рулем «десятки» сидел семнадцатилетний студент МаГУ, не имеющий прав на управление автомобилем. О чем он думал и способен ли думать вообще? Почему «шестерка» не пропустила лихача, видя, что его машина несется на полной скорости?



Главное — за что пострадали двенадцати- и тринадцатилетние учащиеся Магнитогорского лицея, переходившие дорогу по всем правилам? Обе с тяжкими травмами попали на больничные койки.

Еще 8 ноября в Магнитогорске зарегистрировано «новое» дорожно-транспортное происшествие за № 5864. Именно столько ДТП было зарегистрировано в городе за весь 2004 год. В 2005-м же их количество уже перевалило за шесть тысяч. Вчера, когда этот номер готовился к печати, городская ГИБДД предоставила нам свежую сводку: с начала года в Магнитогорске зарегистрировано 6107 ДТП, ранено 695 человек (из них 85 детей), погибло — 42, в том числе 2 ребенка.

Пятнадцатого ноября, выступая на заседании президиума Государственного совета, Президент РФ Владимир Путин подробно коснулся автомобильной темы. «За прошедший год в России зарегистрировано свыше 200 тысяч ДТП, в них погибло почти 35 тысяч и ранено 250 тысяч человек. За десять лет в дорожно-транспортных происшествиях погибло 312 тысяч человек, что эквивалентно населению Тамбова, Вологды или Костромы», — сообщил президент. Считаю, что мы должны повысить требовательность к качеству подготовки водителей. С этого

надо начинать. Сегодня система получения прав фактически поставлена на массовый коммерческий поток, а экзамены для водителей превратились в пустую формальность.

По словам президента, материальный ущерб от аварий составляет два процента от ВВП. Это сотни миллиардов рублей, которых лишаются страна, экономика, российские семьи. А цена человеческих жизней? Ведь гибнут и калечатся, теряют здоровье в основном люди, которые относятся к трудоспособной части населения.

Сравнительный анализ показал, что страны с высоким и средним уровнем автомобилизации имеют показатели аварийности в несколько раз ниже, чем Россия. Число пострадавших за рубежом из расчета на 10 тысяч автомобилей в 4-8 раз ниже, чем в России. Число погибших на 100 тысяч населения ниже в 1,5-3 раза. Только в нашей стране отмечается увеличение числа пострадавших в ДТП и только у нас темпы увеличения количества погибших и раненых опережают темпы прироста транспортных средств.

Прямо на заседании президиума Госсовета Владимир Путин попросил в течение нескольких недель подготовить базовые изменения в систему безопасности и штрафов на дорогах. А главным координатором назначил МВД.

Дополняя слова президента, министр транспорта Игорь Левитин заявил, что пьяных водителей, по чьей вине совершается ДТП, надо судить за умышленное убийство. Левитин при этом сослался на практику других стран.

«В обществе необходимо выработать жесткое неприятие хамства на дорогах, бравады и лихачества, вождения автомобиля в алкогольном или, тем более, наркотическом опьянении», — заявил Владимир Путин. Он также не оставил без внимания вопрос о порядке увеличения средств для дорожного строительства и ремонта автомагистралей.

Необходимо принимать жесткие меры и в отдельно взятом Магнитогорске. Не ждать циркуляров из Москвы, а действовать инициативно и решительно. Городская ГИБДД в одиночку

ку проблему не решит: возле каждого светофора и пешеходного перехода инспектора не поставишь. Нужны дорожные развязки, камеры слежения, выработка мер, которые позволят приструнить лихачей хотя бы на городском уровне. Ну а главное, необходимо повысить культуру вождения. Иначе приезжающие в Магнитку иностранцы так и будут возмущаться беспрепятственным поведением водителей на дорогах. Кстати, в ближайшую среду, 30 ноября, состоится очередное заседание городской администрации, на котором будет обсуждаться проект бюджета-2006. Думается, что депутаты не оставят без внимания проблему безопасности на дорогах.

Станислав РУХМАЛЕВ,
Владислав РЫБАЧЕНКО,
Михаил СКУРИДИН.

Синий и желтый по-азиатски

В одной азиатской стране проблему перенасыщения дорог личным автотранспортом решили оригинальным способом: каждому автовладельцу выдали талон определенного цвета, к примеру, синий, желтый или красный. И составили календарь: сегодня правом ездить на авто могут воспользоваться «желтые», завтра — «синие», послезавтра — «красные». Не дай бог блуждале закона увидеть на лобовом стекле «не тот цвет» талона — санкции жесточайшие. Таким образом количество транспорта на дорогах сократили вдвое. А в Лондоне за въезд в город в часы пик ввели дополнительную плату.

ПОРТФЕЛЬ НОВОСТЕЙ

Известность от «Известий»

Председатель совета директоров ОАО «ММК» Виктор Рашников стал лауреатом новой ежегодной премии в области культуры и искусства — «Известность».

Она учреждена газетой «Известия» при поддержке Федерального агентства по культуре и кинематографии. Партнерами акции также стали Альфа-Банк и телеканал «Культура». Главная задача премии — сделать так, чтобы творческие люди из регионов получили шанс обрести всероссийскую славу. Номинанты, а затем и лауреаты премии определялись читателями «Известий» и более двухсот ведущих региональных газет путем анкетного голосования в два тура. Обработка пришедших анкет, подсчет голосов и подведение итогов по каждому из регионов осуществлялись в редакции газеты «Известия».

Акция прошла в шестнадцати городах — Санкт-Петербурге, Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Казани, Краснодаре, Нижнем Новгороде, Красноярске, Перми, Ростове-на-Дону, Самаре, Саратове, Новосибирске, Уфе, Челябинске, Ярославле — под девизом «Нам важно ваше мнение! Поддержите своих земляков! Выберите достойных!» На призы «Известий» откликнулось огромное количество читателей. От каждого региона выдвигались две кандидатуры — деятеля культуры и благотворителя, оказавшего помощь развитию культуры и искусства.

Виктор Рашников назван лауреатом в специальной номинации «Благое дело», в которой были представлены руководители, оказывающие финансовую помощь в реализации творческих проектов и занимающиеся благотворительной деятельностью. Учредители премии уверены, что эти люди также достойны всероссийской известности. В номинации «Культура» лауреатом премии «Известность» от нашего региона назван художественный руководитель государственного ансамбля танца Челябинской филармонии «Урал» Борис Соколкин.

Всего по итогам акции лауреатами премии «Известность» названы 16 деятелей культуры и искусства и 16 благотворителей. Право наградить победителей будет предоставлено ведущим представителям творческой интеллигенции России. Вручение наград состоится в начале декабря в Москве.

Парадоксы психоневрологии

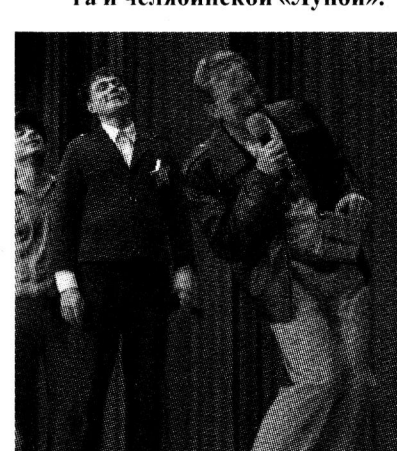
С наступлением новой недели в психоневрологическом больничном городе возникло двоевластие.

Решением федерального суда Правобережного района главврач Александр Беликов, отстраненный мэром в конце сентября от руководства лечебным учреждением, восстановлен в должности. Решение вступило в силу в понедельник 21 ноября, но к середине недели все еще не выполнено. Новый назначенный главврачом Виктор Кузнецов отказывается передать полномочия прежнему руководителю без соответствующего постановления главы города. В результате Виктор Кузнецов формально возглавляет больницу и не выпускает Александра Беликова из кабинета, но пребыванию предшественника-премика на территории лечебного учреждения не препятствует. Александр Беликов ведет осмотры больных, посещает отделения, составляет перечень хозяйственных вопросов. По его словам, он уверен, что мэру, введенный в заблуждение некомпетентными консультантами, пересмотрит ситуацию. Если в ближайшее время двоевластие не будет прекращено городской администрацией, Александр Беликов обратится к депутату законодательного собрания области Виктору Рашникову. Главврач считает своим долгом настаивать на скорейшем разрешении проблемы: предстоящая передача психоневрологической больницы на баланс областного бюджета требует срочного внесения изменений в устав больницы и решения вопросов лекарственного обеспечения.

Алла КАНЬШИНА.

Санкт-Петербург против Магнитки

14 декабря в 19.00 на сцене Дворца культуры металлургов имени Серго Орджоникидзе будет разыгран «Железный кубок» между командами КВН «Уездный город» (Магнитогорск), сборной Санкт-Петербурга и челябинской «Луней».



Участники юморной битвы гарантируют смех и веселье на целых три часа и заряд бодрости на все последующие годы. Генеральным спонсором «Железного кубка» является ОАО «ММК» при поддержке местного отделения партии «Единая Россия».

Билеты в кассе уже не осталось, но у желающих попасть на игру есть шанс.

Билеты разыгрываются в эфире радио «Динамичный FM» на частоте 103 FM в дневной поздравительной программе «Бубайла» и в каждой телевизионной программе «Времечко» телекомпания «ТВ-ИН» до 12 декабря. Всего будет разыграно около ста билетов.

Слушайте, смотрите и выигрывайте.

Как там на улице?

	четверг	пятница	суббота
температура, °C	-6 +1	-8 -1	-8 +1
осадки	☀	☁	☀
атмосферное давление	731	733	735
направление ветра	С-З	С-З	Ю-З
скорость ветра	1-3 м/с	1-3 м/с	1-3 м/с

Магнитные бури: спокойная геомагнитная обстановка.

БЕГУЩАЯ СТРОКА

Поселки

На совещании в городской администрации обсуждались проблемы территорий, обслуживаемых ЖРЭУ № 4, и поселков Коммунальный, Горького, Карадырский, Первомайский, Ново-Коммунальный. Их жителей, в первую очередь, интересует состояние левобережной насосной подстанции № 8, предназначенной для снабжения поливной водой поселковых огородов. После вмешательства главы города Евгения Карпова и депутата ЗСО Андрея Морозова были начаты работы по установке на подстанции нового насосного оборудования. Вскоре недалеко от упомянутых поселков появится еще один объект — горнолыжный комплекс на базе бывшего дома отдыха «Зеленострой». Его создание поддержал депутат ЗСО Андрей Морозов.

Горсобрание

Вчера состоялось внеочередное заседание Магнитогорского городского Собрания. Депутаты приняли несколько технических поправок в положения о земельном налоге, налоге на имущество физических лиц и о едином налоге на вмененный доход, после чего продолжили работу в постоянных комиссиях. На них обсуждались вопросы, которые будут внесены на плановое заседание МГСД, намеченное на 30 ноября.

ФРАЗЫ

Человек для человека бог,
коль ведает свой долг.

Цецилий СТАЦИЙ

ЦИФРА

841,33
млрд. рублей

Такой суммы, по данным на 1 ноября, достиг внутренний долг России, выраженный в ценных бумагах. С начала года он увеличился на 84,539 млрд. рублей.

А был ли мальчик?

СИТУАЦИЯ

Буйные на дворе времена, неспокойные... Озорничает по подворотням шантажа и разного рода хулиганье — портят жизнь горожанам. Только это все — цветочки. В вымогательствах подозреваются руководители крупного предприятия города.

Известие о задержании семнадцатого ноября, накануне внеочередного собрания акционеров треста «Магнитострой», его генерального директора Дмитрия Пулехи стало новостью последних дней. Ходатайствовал о задержании прокурор Челябинской области, основание — факт вымогательства Пулехой и двумя его подельниками — тоже работниками треста — 45 тысяч долларов у бывшего директора Торгового дома «Магнитострой» А. Биктемирова.

Вчера главный фигурант интриги нашел возможность встретиться с прессой в своем кабинете. Полноценной пресс-конференции не получилось. В основном, это был монолог Д. Пулехи.

— Ситуация, сложившаяся на прошлой неделе, неординарная. В пятницу 18 ноября внеочередному собранию акционеров ОАО «Магнитострой» предстояло избрать представителя акционеров для участия в деле о банкротстве ОАО «Магнитострой». Практически единогласно — 99,1 процента голосов акционеров — это право доверено мне. Развитие событий накануне вам известно: меня, как руководителя, и двух моих сотрудников задержали здесь, в здании треста. Я считаю, что компетентные органы не в полной мере разобрались в произошедшем. Все преподносится с позиции одной стороны, в интересах группы мошенников, на протяжении полутора лет работавших в Магнитострое. Под прикрытием службы безопасности треста нашему предприятию был нанесен экономический ущерб в размере 70 миллионов рублей. Мы предприняли попытку разобраться, но сделали нам этого не дали.

На вопрос: «Что же все-таки произошло и что послужило формальным поводом задержания?» — Дмитрий Иванович ответил так:

— Я не имею права мешать следствию. Скажу лишь, что была рабочая обстановка, мы выясняли дебиторскую задолженность компаний «Торговый дом «Магнитострой» и «Урал-Промет», которые возглавлял один из бывших руководителей треста. Одна имеет задолженность тресту 7 миллионов 731 тысячу рублей, вторая, сто процентным учредителем которой являлся этот же человек, — свыше 60 миллионов рублей. Вот в чем суть.

Пулеха сообщил журналистам, что готов отвечать за свои поступки и слова, надеется, что следствие расставит все по своим местам и виновные понесут наказание. А коллектив строителей должен нормально трудиться, чтобы компания вышла из кризиса.

Хочу успокоить коллектив акционерного общества, его дочерних предприятий, — подчеркнул Дмитрий Пулеха. — Положение у нас тяжелое, но нельзя срывать намеченную программу. Любые отступления от нее могут привести к необратимым последствиям. На днях мы подписали два контракта с немецкой компанией на поставку современного оборудова-

ния, еще один контракт в стадии подписания.

По поводу недавних договоренностей с мэром города о реструктуризации долгов Пулеха сообщил:

— Мы находили точки соприкосновения, шли на уступки. Думаю, что неправильно делать скоропалительные выводы, а все достигнутые договоренности останутся. Я не привнес свои слова забирая обратно. Если мы договариваемся с городом о конкретных действиях, то я, как генеральный директор, выполняю все данные мной обещания.

Образ заботливого руководителя, выходящего долги треста у злостных неплательщиков, честно говоря, не впечатляет. А если собраться бы все, кому трест задолжал? Да устроили бы темную самую Пулехе? Ведь суммы долгов Магнитостроя зашкаливают за два миллиарда рублей.

Всплыв и такой факт: еще в 1993 году, в пору действия старого, советского уголовного кодекса, Дмитрий Иванович был условно осужден на три года за завладение государственным или общественным имуществом путем мошенничества.

«ММ» будет тщательно следить за развитием событий.

Михаил СКУРИДИН.