

Проекты

Электронный паспорт

Российские законодатели планируют изменить форму выдачи ПТС владельцам новых машин с 1 июля.

В июне должно выйти постановление правительства РФ, которое уточнит применение электронных ПТС в нашей стране. Пока предполагается, что продолжится выдача и бумажных, и более современных паспортов. Правда, как пишет «Российская газета», в связи с планирующимся переходом бумажные бланки ПТС заказывать не стали. Так что возможен дефицит прежних паспортов. Или потребуются дополнительные средства из бюджета.

Если постановление будет подписано, то уже в июле-августе появятся первые транспортные средства с электронными ПТС. В обязательном порядке менять бумажный паспорт на электронный никому не придётся. А вот в случае потери будет возможность как получить дубликат, так и оформить электронный паспорт. По крайней мере, такая система работы планируется в переходный период. Когда он закончится, всем начнут выдавать только электронный ПТС – по мере заполнения места в действующем бумажном.

Предполагается, что выдавать электронные ПТС будут не автоинспекторы, а операторы техосмотра. Услуга будет платной. Впрочем, за выдачу всех документов автовладельцы платят и сейчас. Для примера: ныне госпошлина за выдачу ПТС – 800 рублей. Электронный паспорт обойдётся в пятьсот. И потерять его будет невозможно. Внесение изменений в него обойдётся в 250 рублей.

В электронный паспорт будут вносить данные об ОСАГО, техосмотре, техобслуживании, авариях, о залогах. Правда, пока непонятно, насколько банки готовы передавать информацию о залоге в электронный паспорт. Но если такое произойдет, то потенциальный покупатель увидит, что автомобиль имеет ограничения. А это действительно предупреждение мошеннических действий в области кредитных авто.

Инициатива

Не пей за рулём!

Полиция предложила увеличить срок лишения прав и поднять сумму штрафа за отказ проходить медицинскую проверку на наличие алкоголя в организме, сообщает Интерфакс.

Соответствующие поправки МВД уже разместило на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов. В них речь идёт о том, чтобы увеличить сумму штрафа с 30-ти до 35 тысяч рублей, а срок лишения права управления транспортными средствами продлить с 1,5–2 лет до трёх. Таким образом, отмечает агентство, в случае принятия поправок отказ от медицинского освидетельствования будет наказываться строже, чем само управление автомобилем в состоянии опьянения.

В МВД считают, что «принятие законопроекта положительно отразится на повышении безопасности дорожного движения». Авторы документа отмечают, что в 2016 году за невыполнение водителем требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения было возбуждено 246802 дела.

В Магнитогорске нетрезвых водителей сотрудники ГИБДД выявляли 19 мая. В ходе рейда проверено 747 автомобилей, выявлено шесть нарушителей. Пьяный водитель, как известно, может стать причиной самых неожиданных и страшных ДТП. В связи с этим автоинспекция просит сообщать о подобных автолюбителях по телефону 20-90-14 – ради общей безопасности.

Профилактика

Безопасное колесо

Конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» прошёл около школы № 60. В нём приняли участие 18 команд.

Девчонки и мальчишки в возрасте 9–10 лет проверяли на знание правил дорожного движения, основы безопасности. Также они демонстрировали фигурное вождение на велосипеде и оказывали первую помощь условно пострадавшим.

Выяснилось, что знатоками правил дорожного движения оказались Лука Невкин из школы № 7 и ученица 43-й школы Анастасия Трапезникова. Лучше всего ездили на велосипедах учащиеся СОШ № 49 Егор Грязнов и Ксения Васильева. В номинации «Знание основ оказания первой помощи» победили Андрей Малюга из 1-й школы и Анастасия Легконогова из 7-й. На этапе «Основы безопасности жизнедеятельности» лидировала команда школы № 67.

По общим итогам состязаний первое место заняла школа № 7, второе – 36-я, третье – 49-я.

По итогам четырёх этапов конкурса были определены мальчик и девочка, набравшие наибольшее количество баллов на всех этапах. Ими стали Александр Решетник и Анастасия Легконогова из школы № 7. Они выиграли главный приз соревнований – велосипеды. Также победителям конкурса и призёрам вручили грамоты, кубки и спортивный инвентарь. Все участники получили сладкие призы и заряд положительных эмоций.

За рулём



© Дмитрий Рухманов

Без страховки

Всё больше водителей отказываются от покупки полисов ОСАГО

Отсутствие обязательного страхования в прошлом году стало одним из самых распространённых нарушений российских водителей. В Магнитогорске автолюбители тоже стали более тщательно сравнивать стоимость ОСАГО, размер штрафа и возможные риски при ДТП.

Два миллиона нарушителей

В течение 2016 года автоинспекторы страны составили более 600 тысяч протоколов в связи с просроченными полисами. В эту же статистику вошли водители, которые не вписаны в действующую страховку. Без ОСАГО выявлены около двух миллионов водителей – почти два раза больше, чем в 2015 году.

Проблема отсутствия полисов либо управление с поддельными весьма актуальна и в нашем городе, – пояснила старший инспектор отделения пропаганды БДД ОГИБДД УМВД России по Магнитогорску Нонна Аверичева. – Помимо административного штрафа в размере 800 рублей водитель в случае ДТП рискует выплачивать ущерб самостоятельно за счет личных средств.

С начала 2017 года выявлено 2275 подобных фактов.

Около тридцати процентов водителей, которые становятся участниками ДТП, управляют ТС без полиса ОСАГО, – отметил старший инспектор по исполнению административного законодательства ОБДПС ГИБДД УМВД России по Магнитогорску Александр Приходченко. – Это очень большой процент, и в дальнейшем возможны проблемы по возмещению материального вреда. В подобной ситуации пострадавший обращается в суд. В порядке гражданского судопроизводства взыскивает ущерб с виновника. Если ущерб значительный, то с пострадавшего, как правило, ежемесячно взимаются выплаты.

В итоге процесс получения компенсации может затянуться на несколько лет.

Подобных ситуаций почти не было, когда за отсутствие ОСАГО снимали номера, а машину забирали на штрафстоянку. В последние годы законы в этом отношении смягчились. А стоимость полисов возросла почти в два раза. Многие водители, цена страховки у которых выросла до десяти тысяч рублей, задумались. И решили, что дешевле обойтись без ОСАГО.

Регистратор и КАСКО

– Я опытный водитель и по моей вине ДТП вряд ли произойдёт, – говорит Андрей. – Если же я окажусь пострадавшим, то не факт, что получу компенсацию. По крайней мере, достойную. Какой смысл мне выкидывать деньги на ветер? Лучше я заплачу штраф в 800 рублей. Тем более что, может, и не придётся. Машина у меня не особо приметная и останавливают очень редко.

В «КИА» Дмитрия въехала грузовая «ГАЗель». Причём не остановилась. Снесла зеркало и на огромной скорости помчалась дальше. Сейчас Дмитрий жалеет о том, что у него нет авторегистратора.

– Мне пришлось догонять эту «ГАЗель» и почти перегореть ей дорогу, чтобы водитель наконец остановился, – рассказывает он. – Оказалось, у водителя нет полиса ОСАГО. Свидетелей произошедшего я, конечно, не нашёл. А по расположению автомобилей сотрудники ГИБДД пришли к выводу, что мы виноваты оба. Хотел подавать в суд, но для этого нужно собирать очень много бумаг. Да и если есть решение автоинспекторов об «обоюдке», то шансов выиграть, наверное, мало. Водитель «ГАЗели» заплатил штраф за отсутствие страховки и нарушение дорожных правил. Всё это обошлось ему в сумму около двух тысяч рублей. А мне придётся восстанавливать зеркало за свой счёт. Оно очень дорогое. Машина новая. Я пришёл к выводу, что если авто стоит дорого, то нужно обязательно делать КАСКО и ставить регистратор. Странных водителей на дорогах всё

больше, какой бы ни был у тебя опыт и стаж, не уберёшься. Полис ОСАГО, а я заплатил более одиннадцати тысяч рублей, вообще не нужен.

Не той дорогой. . .

Евгений тоже ездит без страховки. С тех пор, как она выросла до восьми тысяч рублей. Вдобавок, в прошлом году ещё усиленно навязывали дополнительные услуги. Василий отказался от ОСАГО ещё во времена больших очередей и неожиданно возникшего дефицита бланков. Признаётся, что один раз стал виновником небольшого ДТП, но человек он добросовестный: тут же отдал наличные за повреждение. Под расписку, конечно – чтобы пострадавший не взял с него за ущерб ещё и по суду.

– Я не понимаю, почему такими запредельными стали цены за страхование, – возмущается Анатолий. – У меня пятидесятипроцентная скидка за безаварийное вождение, но всё равно получается очень большая сумма. А ведь при ДТП выплачивается примерно половина стоимости. В некоторых случаях, быть может, немного больше. Сейчас же вообще отдают «ремонт» – неизвестно кем и как сделанным. Я считаю, что система ОСАГО в нашей стране идёт каким-то неправильным путём.

– Покупаю и буду покупать полис обязательного страхования, – говорит Тамара. – У меня уже большие скидки. Правда, не очень понимаю, почему владельцы иномарок должны платить больше, чем отечественных машин. Уже привыкла, что государство не обманешь, с нас возьмут столько, сколько захотят. Но пусть уже будут какая-никакая выплата или ремонт по ОСАГО, а то вдруг задену случайно дорожную машину. Всю жизнь придётся расплачиваться.

В утешение могу добавить, что Гражданский кодекс всё-таки обещает: ущерб, причинённый личности или имуществу гражданина, подлежит возмещению в полном объёме лицом, причинившим вред. Так что если вы признаны пострадавшей стороной, а у виновника нет полиса, то он обязан компенсировать стоимость ремонта. Только проследите, чтобы этот факт был зафиксирован в справке о ДТП. Без отметки об отсутствии полиса у виновника аварии подготовить документы для досудебной претензии будет сложнее.

Татьяна Бородина

Прецедент

Арест за тонировку

Суды по всей стране стали активно отправлять водителей под арест за неправильную тонировку автомобилей.

В начале февраля на одной из улиц Иванова сотрудники ГИБДД задержали 19-летнего водителя на автомобиле Skoda Rapid. Инспекторы проверили светопропускную способность стекол, составили административный протокол и выдали автомобилисту предписание

устранить нарушение в течение суток. Спустя три месяца молодого человека снова остановили – тонировочная плёнка всё ещё находилась на стеклах автомобиля. На этот раз инспекторы, вместо того чтобы повторно оштрафовать водителя на те же 500 рублей, посчитали, что он нарушил уже совсем другую статью КоАП – не выполнил законное требование сотрудников полиции. Материалы дела передали в суд. Судья посчитал, что штраф в дан-

ном случае является слишком мягкой санкцией, и на четверо суток отправил автомобилиста в изолятор временного содержания.

Аналогичные аресты произошли за последние недели и в других регионах страны. Автоюрист и член общественно-государственного движения автомобилистов «Свобода выбора» Сергей Радько напоминает, что подобная лазейка существует в законодательстве уже лет 5–7: «Это, скажем так, реализация принципа «целесообразность важнее законности». Сотрудники же понимают, что 500 рублей мало кого останавливает. К сожалению, несмотря на нелогичность наказания, оспорить его очень сложно».