



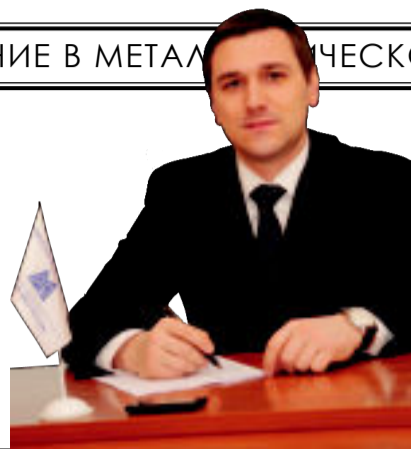
ДЕЙСТВИТЕЛЬНО О ГЛАВНОМ

ЛУЧШЕЕ ИЗДАНИЕ В МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ И СТРАН СНГ-2008, 2009

magmetall.ru

**Андрей Еремин
об экономике
комбината**

стр. 2



**Как сдать сессию
без стресса**

стр. 8



**Приватизацию
продлили на три года**

стр. 3



> НАГРАДЫ За заслуги перед областью

ГУБЕРНАТОР Петр Сумин подписал постановление о награждении знаками отличия «За заслуги перед Челябинской областью».

За большой личный вклад в социально-экономическое развитие региона знаком отличия «За заслуги перед Челябинской областью» награждены 11 южноуральцев. Высшей награды области удостоен исполняющий полномочия главы Магнитогорска Евгений Тефтелев, сообщает пресс-служба губернатора Челябинской области.

> ВЫПЛАТЫ 30 миллиардов на пенсии

В 2010 ГОДУ из федерального бюджета на доплаты пенсионерам будет выделено около 29 млрд. рублей.

Как сообщил Интерфаксу глава Пенсионного фонда Антон Дроздов, суммарная индексация пенсий в текущем году составит 46,1 процента. Напомним: изначально предполагалось, что пенсии в общей сложности вырастут на 45 процентов.

Подробнее о пенсиях – на стр. 7.

> УКРАИНА Революция отменяется

В ПЕРВОМ ТУРЕ Украина выбрала Виктора Януковича и Юлию Тимошенко.

На Украине завершился первый тур президентских выборов. Наблюдатели были готовы ко всему, в том числе и к очередному «майдану», однако на этот раз обошлось без сюрпризов. По мнению аналитиков, громких протестов стоит ждать после второго тура, который назначен на 7 февраля.

Таких предсказуемых выборов на Украине не было уже давно. Лидерами первого тура стали, как и ожидалось, Виктор Янукович и Юлия Тимошенко. По предварительным данным, Виктор Янукович набрал 37,6 % голосов, Юлия Тимошенко – 26,13 %. Таким образом, именно они практически гарантированно проходят во второй тур. Далее симпатии избирателей распределились следующим образом: Сергей Тигипко – 11,64 %, Арсений Яценюк – 7,09 %, Виктор Ющенко – 5,12 %. Остальные кандидаты набрали незначительное число голосов.

> ХОККЕЙ «Динамо»-машина

«МЕТАЛЛУРГ», до прошлой субботы оставшийся лидером регулярного чемпионата КХЛ, тоже не смог остановить набравшее ход московское «Динамо».

В результате Магнитка, проиграв в российской столице – 1:2, уступила первую строчку таблицы питерскому СКА, а динамовцы набрали очки в четырнадцатом матче подряд. Как утверждают центральные спортивные газеты, столь впечатляющего сериала московский клуб не демонстрировал со времен своего чемпионского сезона-2004–2005.

Единственную шайбу в ворота «Динамо» забросил защитник «Металлурга» Владислав Бульин. Одним из его ассистентов стал олимпийец Сергей Федоров, который, похоже, обрел оптимальную игровую форму. Самый титулованный игрок команды остается в ней безусловным лидером по показателю полезности – плюс 24 и делит первое-второе место со Станиславом Чистовым по количеству голевых передач (18).

Вчера «Металлург» завершил свою «динамовскую» серию матчем в Риге. Напомним, в Минске у местного «Динамо» Магнитка на прошлой неделе выиграла – 2:1, в Москве – проиграла с тем же счетом.

Трамвайные диалоги

> Вчера исполняющий полномочия главы города Евгений Тефтелев сменил служебный автомобиль на электротранспорт

ПОВОДОМ стала «круглая дата» главного городского вида транспорта: ровно 75 лет назад первый трамвайный вагон вышел на улицы Магнитогорска.

Поздравить коллектив транспортников Евгений Тефтелев и отправился на одном из «виновников торжества». При этом путь на официальный юбилей одновременно стал и неофициальным «личным приемом» градоначальника.

Пешком от администрации до ближайшей остановки, десять минут в ожидании нужного маршрута – и вместе с удивленными «соседями» по остановке Евгений Тефтелев поехал на юбилей. Путь до депо № 3 занял ровно полчаса, за которые на вполне общих основаниях исполняющий полномочия главы успел оплатить проезд и пообщаться с пассажирами. Хотя, как признался Евгений Тефтелев, пользоваться общественным транспортом ему приходится куда реже, чем решать транспортные проблемы – в том числе и в должности областного министра промышленности, когда ему приходилось координировать деятельность Усть-Катавского вагоностроительного завода.

Последнее решение, напрямую касающееся городского транспорта, исполняющий полномочия принял накануне Нового года – отменив ограничения по числу поездок для пенсионеров по социальным картам. Так что совсем не удивительно, что во время поездки несколько пожилых горожан подошли к градоначальнику с благодарностью за принятое решение.

Вообще, магнитогорцы активно воспользовались возможностью неожиданного разговора с «первым лицом». Причем касался он не только общественного транспорта. Так, студент химико-металлургического факультета технического университета поинтересовался, какие перспективы занятости у молодых магнитогорцев: «В городе два крупных вуза, это определенные специалисты. Которых в таком количестве просто не нужно сегодняшним предприятиям. А получив сложную техническую специальность, не хочется идти в торговлю, желательнее развиваться именно в производстве, в своем профиле».

Из разговора со студентом стало понятно: во-первых, Евгений Тефтелев меньше всего настроен решать вопрос в стиле «дать рыбу». Скорее, нужно сделать все, чтобы «дать удочку» молодому поколению. Во-вторых, сегодня город будет не просто создавать условия, а привлекать инвесторов, крупный бизнес, который должен позаботиться о новом производстве и новых рабочих местах. Рассказал Тефтелев и о перспективах: Магнитогорск попадает в федеральную программу поддержки моногородов – сейчас город готовит ряд проектов, которые должны получить финансирование из Москвы.



Пожилые магнитогорцы озвучивали желание вернуть на остановочные комплексы информационные таблички с интервалами движения всех маршрутов.

Была затронута и деятельность в городе ветеранских организаций. В последние годы идет интенсивная работа по открытию таких ячеек на всех предприятиях города. Без них заслуженные ветераны лишаются должного внимания и поддержки – пожаловалась одна из пассажирок. Исполняющий полномочия пообещал более подробно обсудить эту тему с председателем

городского совета ветеранов Борисом Булаховым и согласился с тем, что поддержка бывших работников стоит для предприятий немного, но важна предельно.

Доехав за разговорами – а их участников, тем для обсуждения было масса – до конечной остановки, Евгений Тефтелев поехал с корабля на бал. В здании Маггортранса состоялся праздник, приуроченный к юбилею пуска первого трамвая. В своей поздравительной речи исполняющий полномочия подчеркнул, что «трамвай Магнитки, несмотря на кризис, продолжает развиваться. Многие делается по капитальному ремонту и обновлению подвижного состава, реконструкции

путей. И в этом году есть все основания рассчитывать на бюджетное финансирование этого направления деятельности». Завершая свое краткое обращение к коллективу Маггортранса, Евгений Тефтелев отметил:

– Вы находитесь на острие общения с людьми, в отличие от других видов транспорта четко выполняете свою работу с раннего утра до поздней ночи, вне зависимости от погодных условий. За это вам большое спасибо от лица всех горожан».

Официальная часть торжества завершилась награждением лучших работников предприятия Почетными грамотами и благодарностями главы города, а также городского Собрания депутатов ☺

На общих основаниях градоначальник оплатил проезд и пообщался с пассажирами

ветераны лишаются должного внимания и поддержки – пожаловалась одна из пассажирок. Исполняющий полномочия пообещал более подробно обсудить эту тему с председателем

Стратегическое партнерство

ВЧЕРА Магнитогорский металлургический комбинат посетил с деловым визитом председатель совета директоров ОАО «Трубная металлургическая компания» Дмитрий Пумпянский.

Дмитрий Пумпянский встретился с председателем совета директоров ОАО «ММК» Виктором Рашниковым. Руководители трубного и металлургического гигантов обсудили итоги совместной работы компаний в течение последних лет. Партнерство Магнитки и ОАО «ТМК» развивается в рамках меморандума о стратегическом сотрудничестве, подписанном в феврале 2007 года. ОАО «ТМК» является одним из крупнейших потребителей продукции Магнитогорского комбината. В

прошлом году объем поставок металлопроката для него, по сравнению с 2008 годом, увеличился на 9 процентов и составил 648 тысяч тонн. Из них 69 тысяч отгружено с нового толстолистового стана «5000». Вчера Дмитрий Пумпянский побывал на этом уникальном объекте, сообщает пресс-служба ОАО «ММК».

В ходе встречи руководители ОАО «ММК» и ОАО «ТМК» обсудили планы дальнейшего сотрудничества, в том числе и в отношении продукции стана «5000». Подписано дополнительное соглашение к меморандуму о стратегическом партнерстве до 2015 года, касающееся взаимодействия металлургов и трубноков по участию в проектах ОАО «Газпром» и ОАО «АК «Транснефть», связанных со строительством новых газо- и нефтепроводов.

