

# У Черномырдина сталинская броня

Российский посол на Украине собрал уникальную коллекцию ретроавтомобилей

**ДАВНО СМЕНИВ** красные пиджаки с золотыми цепями на костюмы от лондонских портных, новорусский бомонд задумался о такой немаловажной части имиджа, как respectable хобби. Но поскольку содержание футбольных клубов по карману далеко не всем, многие обратили свой взор к игрушкам поскромнее.

Страсть к автомобильной «рухляди» постепенно захватывает состоятельных россиян. Их уже не радуют свежие ремейки классических моделей, регулярно представляемые в последние годы ведущими дизайнерами на мировых автосалонах. Вслед за европейцами и японцами наши толстосумы с азартом скупают машины, отбегавшие свое еще в прошлом веке.

Впрочем, вкусы коллекционеров из разных уголков планеты несколько отличаются. К примеру, представители Страны восходящего солнца охотно приобретают диковинные для них «Жигули» 80-х годов выпуска. Русских интересуют прежде всего уникальные разработки отечественного и зарубежного автопрома, редкие экземпляры и машины «с прошлым».

Так, на прошедшей недавно в Москве престижной выставке Super Car and Bike едва ли не самыми популярными экспонатами, затмившими глянцевые BMW и AUDI, стали бронированный «ЗИЛ-41052», использовавшийся в заграничных командировках Горбачевым и Ельциным, и Rolls-Royce посла Великобритании в СССР. Президентский «броневичок» продавался за 600 тысяч долларов, дипломатическое ретро – вдвое дешевле. В том, что покупатели на них найдутся, в реставрационном центре «Молотов-гараж», демонстрировавшем эти раритеты, не сомневаются.

Коллекционирование старинных автомобилей – не только хобби, но и правильное вложение денег, – убежден зам. гендиректора фирмы Сергей Дворовский. – Прирост стоимости эксклюзивов составляет 10–15 процентов в год. Это прибыльно. Кроме того, никого уже не удивит наличием «мерседеса» или «БМВ». А вот приезд на правительственном ЗИЛе – совершенно другая тема.

Люди это понимают и готовы ждать уникальную машину годами. Ведь ее реставрация или воссоздание отнимают порой не один год.

Сейчас «Молотов-гараж», одно из пяти крупнейших предприятий на отечественном рынке автореставрации, трудится над 19 заказами. Име-



на клиентов строго засекречены: высоту своего IQ поклонники автостаринны широкой публике предпочитали не демонстрировать.

Из известных стране личностей пристрастие к ретроавтомобилям обнаружил только Чрезвычайный и Полномочный Посол РФ в Украине Виктор Черномырдин. Экс-премьер российского правительства никогда не скрывал своей слабости к всевозможной технике и не раз вспоминал в многочисленных интервью, что вырос за рулем отцовской «полуторки», которую с семи лет самостоятельно ставил во двор родного дома.

Ныне редкая выставка раритетных машин обходится без участия Виктора Степановича. В среде коллекционеров Черномырдина почитают за знатока и с уважением отзываются о его собрании автомобилей, кото-

рое, впрочем, мало кто видел. Хотя чиновник излишне не афиширует дорогостоящего хобби, от общественности не укрылось, что лет семь назад он за полмиллиона рублей приобрел «ГАЗ-М1» – знаменитую «эмку». После этого легковушку тридцатых годов специально для бывшего главы Кабинета министров на Горьковском заводе перекрасили из черного в белый цвет. Салон отделали велюром, установили кондиционер, аудиосистему, автоматические стеклоподъемники, новый движок от «Волги», заменили трехступенчатую коробку передач пятиступенчатой. Скорость «старушки» сразу выросла со 105 до 160 км/ч.

Впервые засветился Черномырдин в 1993 году при покупке за 2 тысячи долларов столь же древней, как «эмка», Opel 2 Litre. Сейчас, по слухам, в подмосковном гараже посла, который якобы он держит не один, а вместе с некими друзьями, около 30 машин. Его коллекция вовсе не самая крупная в России. В Тульской области, например, живет обладатель 200 старых, но отнюдь не уникальных авто. «В отличие от него Степанович бьет хоть редко, но метко», – считают эксперты. У экс-преьера, по их словам, есть «2–3 экземпляра, сравнимых по ценности разве что с шапкой Мономаха». К жемчужинам собрания Черномырдина относятся, в частности, принадлежавший Сталину бронированный Packard Twelve и Cord 812, подаренный президентом США летчику Михаилу Громову после беспосадочного перелета его экипажа из Москвы в Штаты через Северный полюс.

А еще, говорят, Виктор Степанович

– владелец редчайшего «ЗИЛ-111Д». Их выпустили всего восемь, сохранилось только четыре. Как раз такую эксклюзивную модель Леонид Брежнев в свое время презентовал Эриху Хонеккеру. И исключительно на этой машине развезжал Фидель Кастро в ходе визитов в ГДР.

Леонид Ильич, кстати, никогда не был коллекционером авто. Это все придумали журналисты, – уверен Дмитрий Ломаков, президент Российского клуба любителей старинных автомобилей и мотоциклов «Ретро-мотор». – «Коллекция Брежнева» – миф, как и то, что внушают сегодня российским покупателям уникальной техники. Вот уже несколько лет им твердят, что капитальный ремонт машины, ее полное восстановление лучше бережной реставрации, не оставляющей заметных следов коррозии. Недавно обратившимся «коллекционерам», по сути, впаривают блестящие новоделы. Хотя именно «родная» облупившаяся краска баснословно дорого ценится на зарубежных аукционах автораритетов.

Мария АХРОМОВА.

## А КАК У НИХ

### Машину Папы Римского «увело» казино

За рекордную сумму – 188 тысяч евро 88 центов – продан недавно на интернет-аукционе автомобиль нынешнего главы Римско-католической церкви Бенедикта XVI. Новым владельцем «Фольксваген-Гольф» 1999 года выпуска стало техасское казино «Золотой дворец».

На аукцион авто Йозефа Ратцингера выставил молодой немец, который случайно купил его в январе нынешнего года за 9,5 тысячи евро. Каким образом легковушка бывшего кардинала оказалась в продаже, история умалчивает. Как и остается загадкой то, сядет ли он когда-нибудь за руль этого «фольксвагена». Известно, что у нынешнего Папы Римского никогда не было водительских прав.

## СКАНДАЛ



## Ксению Собчак обвинили в сутенерстве

Депутаты комиссии по здравоохранению и охране общественного здоровья Мосгордумы подготовили обращение к генпрокурору РФ Владимиру Устинову, в котором потребовали закрыть телепроект «Дом-2: построй свою любовь» на телеканале ТНТ и привлечь ведущую этой программы Ксению Собчак к уголовной ответственности.

По их мнению, «реалити-шоу эксплуатирует интерес к сексу и наносит вред нравственному развитию молодежи» и поэтому должно быть закрыто, а госпожа Собчак участвует в «организации занятий проституцией», «сводничестве», «сутенерстве» и «коммерческой сексуальной эксплуатации людей», пишет газета «КоммерсантЪ». Депутаты аргументировали это тем, что программа «в целом и систематически эксплуатирует интерес к сексу: в ней неоднократно демонстрировались сцены петтинга и акты мастурбации».

По мнению столичных законодателей, такие телепрограммы можно транслировать только с 23 часов вечера до 4 часов утра. Кроме того, депутаты обращают внимание прокуратуры, что в передаче однажды участвовала несовершеннолетняя девушка. «Дом-2» пропагандирует до и внебрачную половую жизнь, беспорядочные сексуальные связи, – заявила газете «КоммерсантЪ» глава комиссии Людмила Стебенкова. – Все это – своеобразная форма вовлечения молодежи (участников шоу) в проституцию. По условиям игры одна из пар должна получить большой приз (дом), поэтому многие участники шоу имитируют любовь и вступают в половые отношения из сугубо прагматических целей».

В обращении к прокурору сказано, что действия организаторов шоу, в частности его ведущей Ксении Собчак, могут быть названы «организацией занятий проституцией другими лицами», «сутенерством» и «сводничеством» и квалифицированы по ст. 240 и 241 УК РФ (данные статьи предусматривают наказание от 100 тысяч рублей штрафа до трех лет лишения свободы). Московские законодатели собираются обратиться с аналогичным письмом и к Президенту России Владимиру Путину.

Телеведущая Ксения Собчак, в свою очередь, уже назвала инициативу депутатов полным абсурдом. «Вместо того чтобы решать реальные проблемы молодежи – вопросы ипотечного кредитования, повышения стипендий и т. п., депутаты находят себе девочку для бития, в данном случае меня, – сказала телеведущая. – Мы на «Доме-2» занимаемся проблемами молодежи больше, чем эти самые депутаты: адекватным людям совершенно очевидно, что телепроект учит людей любить и дружить».

Реалити-шоу «Дом-2» транслируется на телеканале ТНТ ежедневно уже почти год. В передаче участвуют восемь девушек и семь юношей.

# Женщины в борьбе за гранты

(КРУГЛЫЙ СТОЛ)

В Магнитогорске прошло заседание «круглого стола», на котором женщины-предприматели из разных городов Южного Урала обсудили проблемы бизнеса, программу поддержки семейного бизнеса правительством Челябинской области, вопросы налаживания корпоративного обмена опытом и информацией.

– Развитие женского и семейного бизнеса – качественно новое направление в программе правительства области по поддержке малого бизнеса, – говорит первый заместитель министра экономического развития правительства области Елена Мурзина. – В этом году мы проводим уже

третью программу. К сожалению, в предыдущие годы магнитогорские бизнес-леди не проявляли активности, хотя в Магнитке много талантливых женщин – руководителей фирм и компаний. Поэтому гранты, деньги на которые выделял губернатор Петр Сумин из областного бюджета, в основном доставались предпринимательницам Челябинска, Миасса и других городов Южного Урала.

– Наша цель – привлечь к деловой и общественной активности магнитогорских женщин-предпринимателей, – рассказывает президент некоммерческого партнерства «Союз успеха» Вера Соколова. – Успешная женщина, как правило, проявляет себя не только в семье, в быту, но и в

бизнесе. Однако в Магнитогорске даже нет городской общественной организации, которая бы объединила бизнес-леди.

Гости мероприятия подробно рассказали о новой программе и выразили надежду, что несколько грантов получит в этом году и Магнитогорск. На кону несколько миллионов рублей, гранты будут выдаваться в десятки номинациях. Главное – заинтересовать конкурсную комиссию бизнес-проектом, потому что деньги не дают просто так – новые рабочие места, развитие производства, увеличение налоговых отчислений должны с лихвой окупить затраты областного бюджета.

Алексей ДУЗЕНКО.