



Лучший помощник машиниста-2017 Руслан Богданов



Машинист Валентин Швец

помощник машиниста» в этом году. Рассказал, что в цехе уже семь лет и работой доволен. В ЦЖТ вообще сложился сплочённый и дружный коллектив.

Незаменимая Татьяна

Сети цеха железнодорожного транспорта ММК раскинулись на большое расстояние. Главное здание ЦЖТ находится на улице Сульфидной, а в Агаповке работает станция Доломитовая. Бесконечные вагоны. Начальник района известково-доломитового карьера ЦЖТ Андрей Алексеев.

– Цеху в прошлом году исполнилось 85 лет, – напоминает и он. – Это основное подразделение, которое обслуживает практически все цехи ГОП, сырьевую базу, через которую первоначально проходит железнодорожное сырьё, горная масса – всё, что необходимо для работы комбината.

Поднимаемся в диспетчерскую, где Андрей Алексеевич становится более улыбочивым. Рассказывает о дежурной по станции Татьяне Ходак, которая умело руководит тремя локомотивными бригадами.

– Это очень серьёзная работа, – поясняет. – Татьяна Анатольевна

отвечает за манёвры, формирует и расформировывает составы. Вагоны должны приходить, загружаться известью, доломитом и уходить на комбинат – чётко, вовремя – несмотря ни на что. И это зависит от неё.

Татьяна готовит маршруты движения поездов и маневровых составов, контролирует их работу. И получила благодарность от генерального директора ПАО «ММК» за образцовое выполнение трудовых обязанностей, продолжительную безупречную работу, а также в связи с профессиональным праздником.

– Кроме того, – отметил Андрей Алексеев, – в цехе ведётся постоянная работа по улучшению условий труда, в этом году ко Дню железнодорожника завершён ремонт комнаты приёма пищи.

Комната оказалась светлой, чистой, комфортной, оборудованной современной кухонной техникой.

Семейные династии

Недалеко от бывшего посёлка спецпереселенцев, на месте которого теперь садовые участки, находится станция Лисья гора. По железнодорожному пути, проходящему через неё, как раз прибыл поезд с доломитом. Им управляет Виктор Родин. Он работает маши-

нистом электровоза с 1980 года. Был неоднократно награждён благодарственными письмами и Почётными грамотами, в том числе губернатора Челябинской области. В ЦЖТ трудится его сын Иван Родин, который начинал помощником машиниста локомотива, затем был машинистом электровоза и машинистом-инструктором, а сейчас ведущий инженер локомотивного хозяйства.

Семейные династии, преемственность поколений здесь не редкость. В цехе трудятся Максим и Владимир Скориковы. Вслед за отцом пришёл поезда диспетчер Андрей Пулейко. Разина Гумарова 37 лет проработала электриком на пункте технического осмотра, а её отец, участник войны Мингаей Гумаров, был машинистом дизельного крана в вагонном цехе. Дочь Разины Мингалеевны – Асия Богданова – работает в ЦЖТ бригадиром.

Безупречная работа

– Мы любим свой цех и гордимся тем, что работали здесь, – говорит Разина Гумарова, которая теперь возглавляет совет ветеранов ЦЖТ. – У нас очень активные пенсионеры. Участвуют во всех мероприятиях. Двое преподают в техникуме:

Владимир Иванович Петрашов и бывший заместитель начальника цеха Виктор Викторович Елисеев. Есть орденосцы: Иван Егорович Ткачёв, Алексей Павлович Журкин, Валентина Петровна Нефёдова, Николай Николаевич Трофимов. Среди ветеранов цеха ликвидатор чернобыльской аварии Павел Иванович Стародубцев. А ещё у нас есть замечательная Татьяна Ивановна Попова, которая родилась в 1913 году! Она проработала в цехе 27 лет. Хочется её особо поздравить с праздником и пожелать здоровья.

Поздравляем весь коллектив ЦЖТ, а также тех, кто был особо отмечен в честь профессионального праздника и за хорошую работу. В этом году машинист электровоза Сергей Ребров награждён Почётной грамотой Министерства промышленности и торговли РФ. Приказом генерального директора ПАО «ММК» награждается Почётной грамотой дежурная стрелочного поста ЦЖТ Елена Ларкина. Благодарность руководства комбината объявлена не только незаменимой Татьяне Ходак. Её получили также оператор поста централизации Любовь Жмакина,

помощник машиниста тепловоза Ескендер Кусмухаметов, оператор поста централизации Юлия Преснякова, поездной диспетчер Алексей Рузанов, машинист тепловоза Александр Сергеев, машинист электровоза Владимир Фролов. Городским Собранием депутатов отмечен машинист электровоза Андрей Мощенко.

– К нашему профессиональному празднику мы подошли со славными традициями и неплохими достижениями, – отметил начальник ЦЖТ ПАО «ММК» Анатолий Смирнов. – Цех востребован. Более того, он расширяется. Ещё несколько лет назад в ЦЖТ был один район. Теперь их у нас их три: ГОП, ИДК и ММК-МЕТИЗ. В год перевозим около 20 миллионов тонн грузов, необходимых для производственного процесса металлургического комбината. Поздравляю с Днём железнодорожника коллектив ЦЖТ, управления логистики и ООО «Ремпуть», желаю здоровья, благополучия и, конечно, дальнейших профессиональных успехов.

Татьяна Бородина



Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru



Дежурная по станции Доломитовая Татьяна Ходак



Машинист Евгений Лаптев и начальник ЦЖТ Анатолий Смирнов