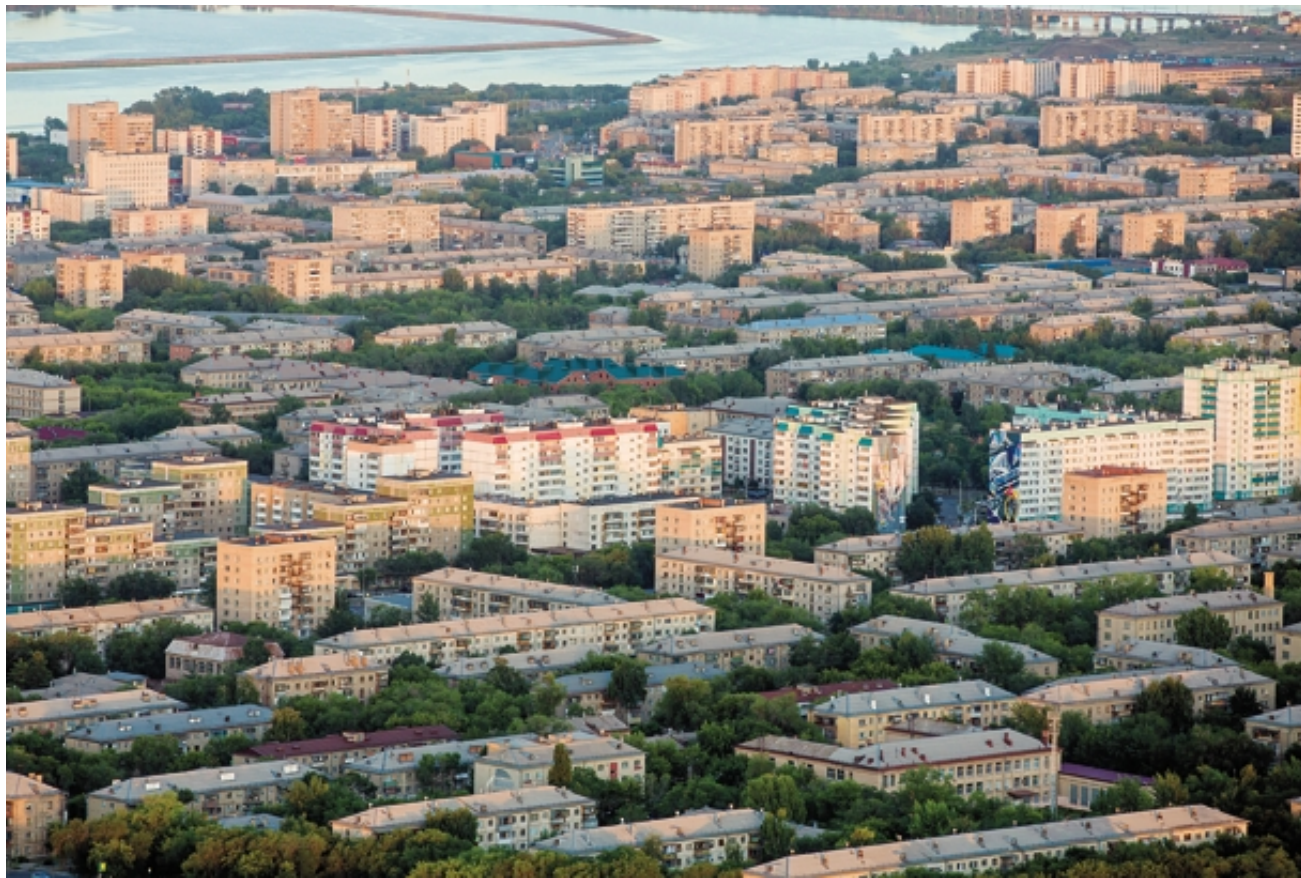




Из первых уст



Из архива «ММ»

## Всегда на шаг впереди

«Магнитогорск достоин сравнения только со столичными городами», – считает Сергей Бердников

Глава Магнитогорска рассказал журналистам об итогах четырёхлетней работы на своём посту и поделился планами по развитию города.



– Ковид отменил прямое общение с горожанами, а я регулярно проводил встречи с трудовыми коллективами предприятий, – начинает встречу Сергей Николаевич. – В период социального дистанцирования наладили связь с горожанами через социальные сети, городская администрация представлена сегодня во всех из них, но прямого общения очень не хватает. А рассказать есть о чём.

### Чистый город

Магнитогорск, как промышленный центр России, никогда не относился к экологически благополучным городам, это не секрет. Такая позиция не устраивала руководство комбината, которое, приступив к модернизации производства ещё в конце прошлого века, приобретает самые передовые технологии природосохранения. Масштабная экологическая программа ПАО «ММК» рассчитана до 2025 года, когда Магнитогорск должен получить статус чистого города. Но и сегодня, за пять лет до финиша этой программы, город практически достиг границы этого статуса. Есть понятие: комплексный индекс загрязнения атмосферы (КИЗА), устанавливающий рамки чистого города в пределах от одной до пяти единиц. В первом полугодии прошлого года КИЗА в Магнитогорске составлял 8,5 единицы, но уже к началу текущего года достиг отметки в 6,8 единицы, благодаря чему Минприроды исключило Магнитогорск из десятки городов с наиболее высоким уровнем загрязнения атмосферы. После ввода новой аглофабрики и других инвестиционных мероприятий КИЗА в городе уже

5,7 единицы – до так называемой «зелёной зоны» осталось совсем немного.

Пока ММК исполняет свои обязательства по улучшению экологии, претворяем второе направление, решив сделать из Магнитогорска город-сад. Что представляли из себя зелёные насаждения города пять лет назад? – заросшие дикой порослью низкосортных сортов территории. За четыре года в городе высажено без малого десять тысяч деревьев качественных пород и более 50 тысяч кустарников. У каждого саженца – гарантия на приживаемость: если дерево погибло, ответственная компания берёт на себя обязательство заменить его новым саженцем. Ведётся строгий учёт каждого дерева, ни одно не может быть спилено без причины: производим снос только аварийных деревьев. В этом году упор сделали на посадку кустарника – живой изгороди вдоль улично-дорожной сети, а также крупномерных деревьев лиственных пород. Озеленение города будет продолжено, для этого привлекаем все возможные средства – федерального, регионального, местного бюджета, а также бизнес, в первую очередь ММК, с помощью которого до конца года планируем высадить более трёх тысяч деревьев и одиннадцать тысяч кустарников.

Стараниями комбината и его экологической программы построена новая дамба, полностью разделившая городскую и промышленную зоны Урала. Третий год вода в пруду соответствует всем требованиям Роспотребнадзора. ММК запустил в реку тысячи мальков сазана, сегодня в Урале водятся раки, которые живут только в чистых водоёмах, в заводях плавают утки, многодневные стоянки в перелётах проводят лебеди – река стала по-настоящему живой. А благоустройство территории городских пляжей сделало Урал прекрасным местом для отдыха горожан.

Наконец, состояние атмосферы улучшаем и развитием городского экологически чистого транспорта – трамваев. Магнитогорск – один из немногих городов России, в котором активно развивается электротранспорт, и уж точно единственный город в стране не просто поддерживающий электротранспортную инфраструктуру, но и развивающий её.

В этом году ввели в строй новую ветку, соединившую самые южные районы с центром города. Третий год активно обновляем трамвайный парк, заменив за это время треть подвижного состава. Сегодня на линии выходят 44 новых трамвая, легкодоступных и для лиц с ограниченными возможностями здоровья, и для мамочек с колясками. До конца этого года по договорённости с губернатором Челябинской области Алексеем Текслером Магнитогорск получит ещё 14 новых трамваев. В будущем году работа будет продолжена: развитие экологически чистого транспорта взята главой региона в приоритет.

### Экономика – это люди

Пандемийный год «подростил» в Магнитогорске, как и во всей стране, уровень безработицы, составляющий сегодня 4,2 процента. При этом напряжённость на рынке труда – соотношение спроса и предложений по вакансиям – 1,63 в пользу спроса. В Челябинске этот показатель почти вдвое выше – 2,9, как и в целом по региону. На встречах предприниматели чаще всего жалуются не на административные барьеры, недоступность кредитов и льгот, а на дефицит кадров. Причём требуются не только низкоквалифицированные рабочие: нужны монтажники, им предлагают зарплату больше 45 тысяч, электрогазосварщики – 35 тысяч, кровельщики – 40 тысяч, повара – 22 тысячи, инженеры – 37 тысяч, переводчики – 28 тысяч. Не побоюсь сказать, что уровень безработицы подняли и государственные меры поддержки – повышение пособий, введение новых выплат. При этом средняя зарплата в городе, увеличившись за четыре года на 10000 рублей, составляет сегодня почти 48700 рублей. Это одна из самых высоких зарплат на Урале и выше, чем в Челябинской области. Несмотря на налоговые льготы, данные государством бизнесу в период пандемии, Магнитогорск выполняет плановые показатели по налоговому сборам благодаря увеличению предпринимателями объёмов реализации продукции.

Продолжение на стр. 3

РЖД

### «Ласточка» полетит

На следующей неделе открывается прямое железнодорожное сообщение между Челябинском и Магнитогорском.



pravmin74.ru

По поручению губернатора Алексея Текслера между самыми крупными городами Южного Урала Челябинском и Магнитогорском с 5 ноября начнут курсировать современные скоростные электропоезда «Ласточка». Ранее прямое железнодорожное сообщение между городами в течение долгого времени не было, пассажирам приходилось делать пересадку, и поездка могла занять порядка семи часов. Сейчас же время в пути значительно сократится.

Как сообщает пресс-служба областного правительства, электропоезда «Ласточка» будут следовать пятивагонными составами ежедневно. В сообщении Челябинск–Магнитогорск поезд будет отправляться из Челябинска в 17.55, прибывать в Магнитогорск в 22.15. Отправление в обратном направлении – в 6.32, прибытие в Челябинск – в 10.52. Время в пути – 4 часа 20 минут. Электропоезд будет останавливаться на станциях Троицк, Тамерлан и Каргалы.

Продолжение на стр. 2

Коротко

• По данным оперативного штаба на 30 октября, в Челябинской области подтверждено 20113 случаев заболевания COVID-19 (плюс 158 новых подтверждений к предыдущему дню). Больных COVID-19 – 4490 человек. За весь период пандемии 14946 пациентов выздоровели и выписаны из больницы, 42 гражданина переведены в медицинские учреждения по месту прописки в другие регионы РФ. За прошедшие сутки в регионе умерло семь человек. По данным оперативного штаба по Магнитогорску, на 30 октября в городе подтверждено 2435 случаев COVID-19, из них 1804 пациента выздоровели и выписаны из больницы.

• В Челябинской области на 202 рубля повышены прожиточный минимум. На третий квартал 2020 года этот показатель установлен на уровне 11 тысяч 430 рублей. Для трудоспособного населения прожиточный минимум составил 12 тысяч 247 (плюс 215 рублей в сравнении со вторым кварталом), для пенсионеров – 9 тысяч 417 (плюс 129), для детей – 11 тысяч 965 (плюс 271). Прожиточный минимум – это стоимость минимального набора продуктов питания, товаров и услуг, необходимых для сохранения здоровья и обеспечения жизнедеятельности человека. Также он учитывает необходимые к уплате ежемесячные платежи и сборы. Величина прожиточного минимума используется при разработке и реализации социальных программ, установления минимального размера соцвыплат.

• В связи с проведением ремонтных работ с 30 октября прекращено движение по путепроводу над железнодорожными путями по улице 9 Мая у ОТК ПАО «ММК». Дорога будет перекрыта с 19.00 30 октября до 24.00 второго ноября. Напоминаем, до 31 октября движение прекращено: по железнодорожному переезду № 312 км станции Магнитогорск-Грузовой; по северной стороне улицы Труда на участке от улицы Тевосяна до въезда в СНТ «Мишурина-3». С 29 октября по 12 ноября перекрыто движение транспортных средств по улице Зелёная на участке от перекрёстка с круговым движением (улица Зелёная и улица Экологическая) до улицы Лесопарковая. Водителям следует обращать внимание на выставленные дорожные знаки.

Цифра дня

10 %

Столько россиян, по данным Eset, поддерживают идею идентификации личности по паспорту при входе в интернет. 70 % – против, а 20 % – нейтральны к вопросам приватности в Сети.

Погода

Вс +1°...+7°  
ю-з 1...2 м/с  
734 мм рт. ст.



Пн -1°...+4°  
ю-з 1...2 м/с  
737 мм рт. ст.



Вт -2°...+2°  
ю 0...1 м/с  
739 мм рт. ст.

