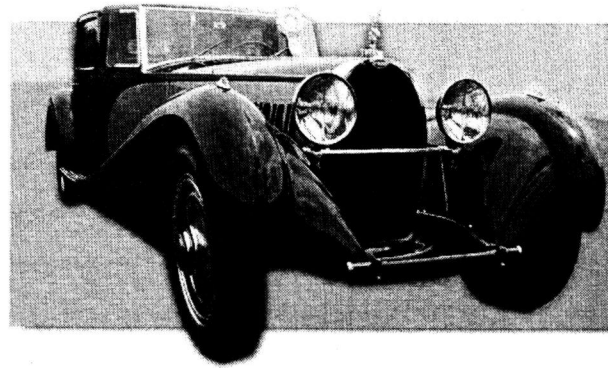




АВТОМИГ



Капризная «автогражданка»

Долгая история с обязательным страхованием автогражданской ответственности близится к завершению

Министерство финансов РФ внесло в правительство согласованные со всеми ведомствами тарифы и правила обязательного страхования автогражданской ответственности владельцев транспортных средств. По предложению Минфина ставка базового тарифа для физических лиц осталась на уровне 1 тыс. 978 рублей. Закон об обязательном страховании автогражданской ответственности (ОСАГО) вступит в силу с 1 июля 2003 года.



Юрий Кашев

На вопросы о том, что же такое ОСАГО и каковы его перспективы на вступление в силу к означенному правительством сроку, «Матригоскоп» металл ответил начальник отдела транспортного страхования компании «СКМ» Юрий Кашев, член рабочей группы профессионального объединения Российского союза автостраховщиков (РСА).

Что такое РСА?

Российский союз автостраховщиков (РСА), согласно закону об ОСАГО, является единым общероссийским профессиональным объединением. Его членами являются страховые компании, которые будут заниматься обязательным страхованием автогражданской ответственности.

Несомненно, у всех автовладельцев есть немалый интерес к закону об обязательном страховании автогражданской ответственности, который, как обещает правительство, вступит в силу с 1 июля. Однако, несмотря на то, что этой даты

осталось совсем немного времени, пока у нас нет достаточной информации. А та, что поступает, порой весьма разноречива. Сегодня речь идет о том, как страховщики поделят новый рынок страховых услуг – право на страхование 30-миллионной армии автовладельцев. В этом смысле не исключение и наш город, в котором на сегодня насчитывается около 150 тысяч единиц автотранспорта. И эта цифра с каждым годом прирастает еще на несколько тысяч автомобилей.

До 1 июля всем компаниям предстоит пройти лицензирование, а также решить ряд технических вопросов, связанных с обеспечением страховщиков бланками установленного образца или квитанциями. Правила, тарифы, методика их расчетов – все эти основные документы сегодня находятся в правительстве. Так что правила лицензирования должны появиться к концу марта.

Таким образом, какие именно компании в городе будут заниматься страхованием автогражданской ответственности владельцев автотранспорта, по моим предположениям, определится приблизительно в мае-июне, после окончательной подготовки всех необходимых документов. Тем не менее все компании готовятся к лицензированию. Но так называемое ОСАГО – это еще и большая ответственность для страховщиков. Необходимо сформировать эффективный механизм урегулирования убытков, наладить систему информационного обеспечения и взаиморасчетов, создать стандарты работы автоэкспертов и т. д. Решение этих задач, безусловно, потребует колоссальных ресурсов. К примеру, каждая страховая компания, прежде чем получить лицензию, должна иметь во всех субъектах федерации своих представителей, к которым можно обратиться в случае происшествия.

Теперь несколько слов о том, что такое страхование автогражданской ответственности. Это страхование не автомобиля, а ответственности за ущерб, причиненный в результате дорожно-транспортного происшествия имуществу, жизни и здоровью третьих лиц. Это и гарантия того, что участники аварии смогут, наконец, бесконфликтно разрешить возникшие противоречия. Классический пример – столкновение «запорожца» с «мерседесом». При отсутствии института обязательного страхования автогражданской ответственности владелец иномарки вряд ли когда-нибудь получит достойную компенсацию за понесенный ущерб.

Каждый владелец авто до 1 января 2004 года обязан получить полис. С этого времени наступает административная ответственность, предполагающая наложение штрафа от 500 до 800 рублей. Но и здесь пока многие вопросы остаются неурегулированными. Например, что будет проверять наличие полиса у автовладельца. Полагаю, что эту функцию станут выполнять органы ГИБДД. Для этого Кодекс об административных правонарушениях будет предусматривать санкции за эксплуатацию незастрахованного автомобиля. После 1 июля 2003 года наличие полиса станут контролировать при прохождении техосмотра. А с 1 января 2004 года его, по всей видимости, должны будут предъявлять представителю ГИБДД при каждой проверке документов.

Но тем не менее, у автовладельцев часто возникает вопрос: К примеру, зачем страховывать автомобиль, если уже есть полис ОСАГО? Ответа. Полис ОСАГО предусматривает компенсацию за причиненный ущерб пострадавшей стороне. Личную машину придется восстанавливать за собственные средства. Поэтому есть смысл и в страховке личного автомобиля.

Другой вопрос, который уже задают появившиеся необходимые ОСАГО автовладельцы, касается начала кампании по покупке полисов. Она начнется только после получения страховыми компаниями лицензий. Это приблизительно конец мая – начало июня.



Закон об ОСАГО дает ответ на главный вопрос: кто будет восстанавливать разбитый в аварии автомобиль

Другой вариант касается откровенного мошенничества. Еще ни одна страховая компания России не получила лицензию, а лицензиаты-страховщики убеждают купить полис страхования автогражданской ответственности сейчас, «пока дешевле и без очереди». В своих действиях они подменяют понятие обязательного и добровольного страхования. Поэтому при покупке полиса надо быть очень осторожным.

Что же касается проблемы возникновения очереди во время покупки полиса, то СКМ постарается сэкономить время своих клиентов. По нашим предварительным подсчетам, процедура оформления может занять от 15 до 30 минут. Планируем открыть несколько точек по продаже полисов и своевременно доводить информацию об обязательном страховании автогражданской ответственности до автовладельцев.

Записал Владимир СОКОЛОВ.

Коефициенты

К базовой ставке ОСАГО в 1978 рублей будут применяться поправочные коэффициенты. По информации начальника управления внешних связей РСА Андрея Шавелева, можно уже судить о ряде коэффициентов для расчета окончательной стоимости полиса «автогражданки». Так, повышающие стоимость тарифы будут применяться для машин, эксплуатирующихся в Москве (коэффициент 2) и Санкт-Петербурге (1,8). Для машин с мощностью двигателя более 95 лошадиных сил (л.с.) стоимость страховки также будет увеличена: для автомобиля с мощностью мотора от 120 до 160 л.с. ее величину следует умножить на 1,5, а если выше 200 – то на все 1,9. Не обойдут коэффициенты и водительский стаж шофера. Сверх тарифа платить не будут те, кто старше 22 лет и водит машину более 2 лет. Впрочем, есть и понижающие тарифы: если владелец пользуется машиной только полгода из 12 календарных месяцев, то сумму страховки снизят в 0,7 раза. Кроме того, в ОСАГО предусматривается действие системы скидок по типу «Бонус-малус». Суть ее в том, что если в текущем году у автовладельца не было аварий, то на следующий год ему придется платить меньше. Если наоборот, то больше.

Компенсации

Закон об ОСАГО предусматривает определенные лимиты ответственности. Максимальная сумма выплат – 160 тысяч рублей за несколько поврежденных в ДТП автомобилей, 120 тысяч рублей, если в результате аварии поврежден один автомобиль. Для компенсации вреда здоровью, причиненного во время столкновения, предусматриваются более крупные суммы. Страховая компания выплачивает согласно полису ОСАГО 240 тысяч рублей в качестве компенсации ущерба здоровью, если в аварии пострадало несколько человек, и 160 тысяч рублей, если пострадал один. Количество аварий, совершенных за год, не влияет на размер этих сумм. Причем на возмещение материального ущерба выплаты могут осуществляться как в денежном выражении, так и в натуральном, то есть ремонт автомобиля в мастерской за счет страховой компании. Что же касается здоровья, то это – оплата за лечение, медикаменты и т.д.

СТОП-СИГНАЛ

Евромашинам – евроремонт

В автотранспортном управлении металлургического комбината открыта мастерская по ремонту иномарок.

Смонтированный «Мотор-Тестер», – рассказывает начальник цеха по ремонту легковых автомобилей АТУ Вячеслав Семенов, – диагностический комплекс. Он может определить неисправности как во время движения автомобиля, так и в мастерской. С его помощью определяются причины, которые заставили тот или иной узел выйти из строя.

Участок оборудован стендом очистки инжекторных форсунок. Более того, специалисты мастерской могут без снятия бензобака удалить из него воду, мусор.

Профессиональное оборудование позволяет менять моторное масло, не пролив ни капли на пол. Участок оснащен полным спектром пневмоинструмента и специальным инструментом для ремонта современного автомобиля. Здесь диагностируют и ремонтируют BMW, Volkswagen, Audi, Skoda, «вольты» с двигателями Toyota.

Геннадий ГИРИН.

«Рено» сделает «москвич»

Президент французского автоконцерна Renault Луи Швейцер, ведущий в Москве переговоры о расширении бизнеса компании на российском рынке, сделал несколько важных заявлений о перспективах работы совместного предприятия Renault и правительства Москвы – «Автофрамос» (работает на площади АЗЛК).

В частности, Renault намерен инвестировать в «Автофрамос», в котором владеет контрольным пакетом акций, 250 миллионов долларов. По словам Луи Швейцера, «Автофрамос» намерен к 2005 году выйти на новый уровень выпуска автомобилей – около 68 тысяч в год. В 2002 году продажи автомобилей Renault как сборки «Автофрамос», так и импортированных СП из других стран составили около 8 тысяч. Мэр Москвы Юрий Лужков, также присутствовавший на пресс-конференции Renault, заявил, что к 2007 году СП может выйти на производство 120 тысяч автомобилей в год. Господин Швейцер был менее оптимистичен, говоря об ориентире в 100 тысяч автомобилей как российской, так и зарубежной сборки, которые может продать «Автофрамос».

Большая часть инвестиций Renault пойдет на освоение сборочной модели автомобиля – Renault X90. По предварительным данным, она будет стоить менее 19 тысяч долларов, иметь значительную часть российских комплектующих и учитывать условия местной эксплуатации автотранспорта.

«Коммерсант».

ГАЗ сократит семь тысяч

ОАО «Горьковский автозавод» (ГАЗ) до конца 2003 года планирует сократить 7 тысяч сотрудников (10,4 процента штата) – с 67 до 60 тысяч человек.

По данным пресс-службы, порядка 3,5 тысячи работников переведут на другие производства. Несколько цехов и управлений ГАЗа в ближайшее время будут выведены в самостоятельные производства. Все новые предприятия будут иметь форму ООО.

Интерфакс.

УАЗ получит дизель

В феврале Ульяновский автозавод приступает к серийному выпуску некоторых моделей «УАЗа» с дизельным двигателем.

До сих пор все попытки оснастить российский внедорожник такой силовой установкой ограничивались тем, что под капот машины, по желанию заказчика, ставили дизель иностранного производства. Не каждому покупателю это было по карману. А потому дизелизация ульяновских внедорожников широкого развития не получила. С созданием отечественного двигателя появилась реальная возможность перевести «УАЗы» на новую, более экономичную тягу. Дизель Заволжского моторного завода получил международный сертификат на соответствие требованиям стандарта по токсичности, и это открывает возможности экспорта в западные страны. Первая партия двигателей уже поступила на Ульяновский автозавод.

Николай СЕНЧЕВ.

«Попелуш в засос»

Белгородские гаишники зафиксировали аварию, претендующую на звание самой нелепой в «Книге рекордов Гиннесса». Водитель Виктор Н-ов, управляющий «мерседесом» в нетрезвом состоянии, выехал на полосу встречного движения и врезался в автомобиль «Иж-комби». Сообразно, что на малом проезде попытка скрыться с места происшествия. И это ему наверху не удалось бы, не плуток ли по городу и не попал бы вновь на полосу встречного движения. Недалеко от места первой аварии «мерс» на большой скорости столкнулся с «Газелью», после чего... повторно «попелуш» со старым знакомым – уже однажды битым «москвичом». Здесь горе-водитель, наконец, и принял сотрудники ГИБДД. А еще говорят, что снаряд дважды в одну воронку не попадает...

Евгений СОСТИН.

НАЛОГИ

Списывай или плати

С начала года в России отменен налог на владельцев транспортных средств. Вместо него введен транспортный налог. Контроль за его уплатой передан органам Министерства по налогам и сборам. По словам начальника межрайонного регистрационно-экзаменационного отдела (МРЭО) Андрея Княтина, вся база данных по владельцам автотранспорта уже передана в налоговые органы. На основании этой базы и будет начисляться транспортный налог.

Сколько придется заплатить, владелец авто узнает из налогового уведомления, которое налоговики должны прислать ему до 1 июля. В течение 30 дней с момента его получения (конкретная дата будет указана) надо заплатить налог. В случае неуплаты в месячный срок автоматически начнет «щелкать» пеня – 0,07 процента в день. Если владелец злостно не вспоминает свои обязанности, налоговый орган может через суд взыскать налог, пеню и штраф (20 процентов от суммы). Не поможет это – в дело вступят судебные приставы и опишут имущество.

Инспектор МРЭО Алексей Берсенева дал совет и тем владельцам, чьи «железные кони» сегодня по тем или иным причинам много лет не появляются на дорогах, а доживают свой век во дворах и гаражах.

Для того чтобы не платить дорожный налог на автомобиль, который непригоден для эксплуатации, – говорит Берсенева, – необходимо списать его с учета. Для этого регистрационные документы, государственные регистрационные знаки (номера) и личный паспорт необходимо принести в МРЭО по адресу: улица Советская, 4, где необходимо заполнить соответствующий бланк заявления о снятии автомобиля с учета. Если утеряны государственные регистрационные знаки (или один из них), то на заявление о том, что номера не изымались, необходимо получить отметку в центральном ГАИ по адресу: ул. Кирова, 62. Бланк заявления можно взять в МРЭО в окнах 1, 2, 3, 4.

Чтобы избежать уплаты транспортного налога, придется побеспокоиться и автовладельцам, продавшим свои автомобили по доверенности. Им необходимо оформить свои отношения с покупателями на других основаниях и предъявить документы в налоговую инспекцию.

Напомним, списать транспортное средство с учета имеет право только владелец либо его доверенное лицо, у которого имеется нотариально заверенная доверенность.

При списании автомобиля можно получить свидетельство на вывоз/вывозивший агрегат двигателя, кузов, шасси, чтобы не иметь дополнительной головной боли при последующей продаже этих агрегатов. Свидетельство можно получить, предъявив номерной агрегат в МРЭО, оплатив квитанцию регистрационных сборов и заполнив заявление.

Аварии случаются потому, что нынешние водители ездят по вчерашним дорогам на завтрашних машинах и с послезавтрашней скоростью.

NN

Мобильный телефон – друг или враг

Мало кто из имеющих мобильные телефоны водителей остановленных инспекторами ГАИ транспортных средств признавался корреспонденту, что они мешают ему двигаться, не нарушая правил дорожного движения. И мало кто из магнитофоновских гаишников признавал, что мобильник может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Тем более, что в ответах инспекторов такая причина не значится. Но, положив руку на сердце, скажем, что некоторые неудобства водитель все-таки испытывает, когда неожиданно во время движения зазвонит телефон. К сожалению, у телефонных барышень нет такой услуги, чтобы сообщать звонившему примерно следующий текст: «Вызываемый абонент в настоящий момент ведет машину. Надеемся на ваше понимание». А надо бы.

Журнал «За рулем» провел эксперимент. Его суть – объезд препятствия на полигоне с мобильником в руках. Причем за рулем сидел не какой-нибудь «чайник», а профессионал. И на скорости 70 км/час из шести попыток лишь три оказались безобидными. А в реальных условиях даже один промах может стать роковым.

Есть возможность вести уверенно машину и разговаривать по мобильнику. Следует приобрести наушник и микрофон. Но и телефон при этом должен находиться в легкодоступном месте, чтобы прочно закреплен и, желательно, включаться автоматически после пары звонков. Такая функция есть у большинства современных трубок. Секунды, потраченные на нащупывание кнопки спрятанного в кармане или на поясе мобильного, могут обойтись слишком дорого.

Но и здесь необходима важная оговорка: фактически разговор прерывался. Перед маневром водитель попросту замолкал и продолжал диалог, лишь миновав опасный участок. Далеко не все водители умеют мгновенно сконцентрироваться.

Увы, инспекторы ГИБДД на «телефонистов» внимания почти не обращают. Да и штрафом в 20 рублей ныне никого не испугаешь.

Можно подытожить некоторые рекомендации и сформулировать правила поведения водителя на дороге. Итак, если вам позвонили в пути, остановитесь у тротуара или на обочине и поговорите. Времени почти не потеряете, себя и окружающих риску не подвергнете.

Тем, кто проводит на колесах большую часть жизни, без «хэндс-фри» не обойтись. Простенькая гарнитура и надежный кронштейн – обязательны! Система с громкой связью и голосовым набором – желательна, это самый удобный и безопасный способ общения с внешним миром из машины.

Наша справка

● Гарнитура «микрофон-наушник» стоит примерно 5–10 долларов, кронштейн для крепления телефона в автомобиле – еще 3–5 «зеленых». Согласитесь, по сравнению с ценой даже простенького современного мобильного затраты мизерные.

● Стационарная система с голосовым набором и громкой связью обойдется с установкой в 100–200 долларов.

● Водителю запрещается пользоваться во время движения мобильным телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

ПДД, пункт 2.7.



Не забывайте: любой разговор отвлекает от управления, особенно неопытного водителя. Но главное: не играйте в русскую рулетку, не поднимайте на ходу руку с телефоном. Он, в отличие от нагана у виска, угрожает не только вашей жизни.

Геннадий ПОГОРЕЛЬЦЕВ.

Что думают об использовании мобильного телефона водители

Пётр Гришин, врач третьей городской больницы:

– Мобильный телефон во время движения иногда мешает. Трубку беру, когда минует сложный участок дороги. Если серьезный разговор, стараюсь прижаться к обочине и поговорить.

Лариса:

– На скорости, если удобно, то беру трубку. Если нет, то потом смотрю, кто звонил. Но к телефону пока не привыкла, владею трубкой всего месяц.

Николай Поляков:

– Телефоном, бывает, пользуюсь в дороге. Когда звонит, стараюсь прижаться к обочине.

Борис Гаврилов, водитель КамАЗа:

– Стаж за рулем 40 лет. Сложновато становится ездить на дорогах города. Мешают пользоваться мобильником. Когда говорю в трубку, то полностью отвлекаюсь от участия в дорожном движении, лезу под машину. Могут привести сколько угодно случаев и не только в городе.

Геннадий Минутин:

– Мешают телефоны. Водители с ними отвлекаются от дорог, и нигде они не припарковываются для разговора, говорят на ходу. А ведь некоторые инструкции сотовых отмечают, что сигнал может отрицательно влиять на электронную систему машины.

Андрей Косолапов:

– У нас в Кизильском районе телефонов нет. И в нашем городе я не замечал, чтобы мобильники мешали движению, хотя оно достаточно интенсивное.