

ХРОНОМЕТР

Историческая победа

Магнитогорская спортсменка, мастер спорта по дзюдо Анна Павлова, стала серебряным призером чемпионата России-2005, состоявшегося с 10 по 13 ноября в Твери.



Фото: Дмитрий Рухмалов

Всего в весовой категории до 57 килограммов боролись тридцать спортсменок. Чтобы попасть в финал, 19-летней Анне Павловой пришлось одолеть троих соперниц. В итоговой схватке магнитогорская спортсменка противостояла чемпионке Европы по самбо Арина Александрова из Твери. Опытная соперница перестроила Анну в партере, проведя удающийся прием. Таким образом, Анна Павлова стала второй в истории южноуральского дзюдо спортсменкой, попавшей в призеры национального чемпионата. В 90-е годы прошлого века в супертяжелой весовой категории блистала Светлана Гундаренко из Челябинска, несколько раз становившаяся победителем и призером первенств СССР и России. Ни одной дзюдоистке Челябинской области не удавалось даже приблизиться к заветной тройке призеров чемпионата страны.

Еще одна представительница магнитогорского дзюдо – мастер спорта Ирина Хотенова – в весе до 52 кг показала седьмой результат.

Работают со спортсменками директор СДЮСШОР-8 управления образования администрации города Александр Филловский и тренер высшей категории этой же школы Сергей Шербинин. Анна Павлова учится на факультете психологии Магнитогорского государственного университета.

Скандинавские «снаряды»

Говорят, снаряд дважды в одну воронку не попадает. Однако российская хоккейная сборная на втором этапе Евротура эту поговорку опровергла.

В розыгрыше Кубка «Карьяла» наша команда дважды победила – сначала в поединке против хозяев турнира финнов, а потом в матче со шведами – вела в счете с перевесом в две шайбы – 2:0, но оба раза в самой концовке основного времени упустила победу. Одинаково обе встречи и завершились – разницей лишь в том, что финнам россияне проиграли в серии буллитов, а шведам – в овертайме – 2:3. Лишь в заключительной встрече турнира с командой Чехии наша сборная, наконец, довела дело до победы – 5:3, что позволило ей занять третье место.

Впрочем, многого требовать от россиян не стоило. Команда, выступавшая в столице Финляндии, была «сколочена» наспех: в самый последний момент тренерам пришлось взамен травмированных игроков вызвать в сборную целую группу хоккеистов, поначалу не значившихся в списке кандидатов. Из Магнитки на помощь отправились нападающие Евгений Гладских и Станислав Чистов, которыми просто заткнули брешь в составе. Гладских, например, вообще играл на непривычном для себя месте центрфорварда. Однако магнитогорцы не разочаровали и сыграли достойно, заслужив комплименты от тренерского штаба сборной. Гладских отметился красивым голом в послематчевой шведской, в активе Чистова одна результативная передача.

Владислав РЫБАЧЕНКО.

Тарифы будущего года

На общем аппаратном совещании губернатора с главами муниципальных образований Челябинской области, состоявшемся на прошлой неделе, обсуждалась тарифная политика будущего года.

В этом году удалось замедлить темпы роста тарифов. Если в 2000–2003 годах тарифы пересматривались 2–3 раза в год и их рост в течение года достигал 25–30 процентов, то в нынешнем платёжи за жилищно-коммунальные услуги населения в среднем по области выросли на 20 процентов. Это один из самых низких показателей в России, подчеркнул Сергей Образцов, председатель комитета «Единый тарифный орган».

По отдельным позициям рост тарифов для населения в среднем по области составил: на электрическую энергию – 14,2 процента; на тепловую энергию – 17 процентов; на содержание и ремонт жилья – 10,7 процента, на услуги водоснабжения – 14 процентов; на услуги водоотведения – 13,7 процента, на природный газ – 16–18 процентов.

По решению губернатора Петра Сумина, для сельских жителей тарифная нагрузка по-прежнему будет облегчена за счет сохранения перекрестного субсидирования.

Галина ИВАНОВА.

Служить на миноносце

Вчера эшелон со 150 южноуральскими призывниками отправился на Северный флот.

В числе срочников Челябинской области – десять парней, которым выпала особая честь служить на подшефном эскадренном миноносце «Безудержный», базирующемся в Североморске.

Провожали ребят торжественно. Как рассказали в облюбованном, утром в день отъезда будущие моряки «Безудержного» в музей Военно-морского флота челябинской школы № 147 встретились с ветеранами ВМФ, представителями областной администрации. Опытные моряки напутствовали призывников, провели с ними беседу. На областном сборном пункте в Копейске для будущих моряков выступил ансамбль танца «Урал».

Галина ИВАНОВА.

Сельпо побеждают

Потребительская кооперация нашей области признана лучшей в России. Об этом в телеграмме губернатору сообщил председатель совета Центрального союза потребительских обществ России Валентин Ермаков.

Сегодня потребкооперация действует в 600 сельских населенных пунктах области. Ее приоритеты: торговое и бытовое обслуживание, производство товаров, заготовка сельхозпродукции. Селянам оказывают около 70 видов услуг. По оценочным данным, в нынешнем году объем совокупной деятельности потребительской кооперации области увеличился на 25,7 процента по сравнению с прошлым годом и составил свыше 1,6 миллиарда рублей.

Потребительская кооперация динамично развивается в Челябинском, Аргашском, Кунашакском районах. По итогам областного конкурса «Лучшее предприятие торговли» среди малых городов и районов победителем стал магазин «Черемушки» Челябинского райпотребсоюза.

Просто ли прикрыть автоночлежки?

В нашем городе начинается очередная кампания по ликвидации «левых» автостоянок. Не станет ли она опять борьбой с «ветряными мельницами»?

8 ноября «Магнитогорский металл» опубликовал сообщение о совещании у заместителя главы города Виктора Храмова о ликвидации несанкционированных автостоянок. Впервые с возникновения этой проблемы обозначены не «вообще», а вполне конкретные меры по наведению порядка в жилых массивах: предполагается, что так называемых охранников «самостоятельных» парковок будут привлекать к ответственности за незаконную предпринимательскую деятельность, а автомобили – принудительно эвакуировать на штрафные стоянки.

«Нелегалы» будут подбивать клиентов, которым удобно держать машину у своего подъезда

Мера вынужденная, жесткая. Многим горожанам эти ночные «автопритоны» с улюлюканьем сирен сигнализаций, громкой музыкой и визгом кучкующихся там нередко нетрезвых компаний, с шумом прогреваемых спозаранку моторов и бензиновым смрадом, загроможденных косяками газонами и разрушенными детскими и спортивными площадками изрядно портят жизнь. К сожалению, периодически набегавшие, частенько проводимые по заявлениям выведенных из терпения людей, результаты не давали. В лучшем случае вместе с «прикрытой» стоянкой в одном месте поблизости очень скоро возникала другая.

И что? «Лед тронулся»? Хочется в это верить. Но одним только си.ловыми, административными мерами проблему не решить. Пока есть спрос – будет и предложение. Это вполне рыночная формула никто не отменял. Парковки нужны, но цивилизованные, с соблюдением всех градостроительных и санитарных норм. И если с соблюдением таких условий выдают разрешения на организацию автостоянок. И есть прекрасные, достойные подражания образцы. Например, стоянка на улице Завенягина – не просто огражденная и освещенная, но и оборудованная системами видеонаблюдения. Людям где-то нужно ставить авто хотя бы на ночь. Не погонит же автовладелец машину, даже если у него есть гараж, в район «Химчистки» или вокзала, если он живет в южных микрорайонах. А очень многие сегодня вынуждены добираться на личном транспорте на работу, это видно из

счета припаркованных машин буквально около всех проходных металлургического комбината. А у многих работа связана с передвижением на собственных «колесах» с утра до вечера. Да и вообще машина должна где-то ночевать: гаражи есть, и будут далеко не у всех, как показывают опыт крупных городов, даже не мегаполисов – свободные земельные ресурсы весьма ограничены. А количество машин, в том числе и в нашем городе, давно переросло все прогнозы и продолжает стремительно нарастать – примерно на пять тысяч в год.

Есть ли выход из этой ситуации? На какую-то более или менее отдаленную перспективу заглядывать трудно – растут и потребности людей (и это – очевидно!), следовательно, прогнозировать вал автоматизации населения довольно затруднительно. Остается решать проблемы, как говорится, по мере их возникновения. Сегодня это – изыскание в городе дополнительных земельных участков для организации «цивилизованных» автостоянок. Кстати, параллельно с намечаемыми мерами по ликвидации несанкционированных парковок, управление инженерного обеспечения, транспорта и связи городской администрации, возглавляемое Михаилом Дмитриевым, готовит свои весьма реальные предложения на земельную комиссию. Сегодня для этого изыскивают не только «белые пятна» в городской застройке, пустыри, но и – вынужденно – давным-давно благоустроенные площади. Например, устройство ночной парковки на улице Дружбы, со стороны налоговой инспекции, на проезжей части весьма широкого и свободного от движения проспекта Металлургов. Есть предложения к предпринимателям крупных торговых центров, комплексов, магазинов организовывать у себя ночные парковки. Благо, там есть все, только нанять сторожей и поставить кассовый аппарат. И сами дополнительно заработают, и городская казна будет пополняться, и машины «уйдут» из дворов и кварталов.

Есть и более основательное предложение – по опыту многих городов. В частности Ульяновска: строить многоуровневые парковки, которые, предупреждая, не надо путать с многоэтажными гаражами. Это сооружение, как правило, из современных «легких» конструкций, без отопления, имеющие 1–2 этажа под землей и 2–3 – надземных с



Почему бы в таких местах не организовать ночную парковку?

«винтовыми» эстакадами. Здесь нет индивидуальных боксов, а только размеченные места парковки. Причем, на площади, где сейчас паркуется, к примеру, сто машин, на многоуровневой стоянке разместится 400–500 машин. Вопрос упирается в финансирование подобных проектов, нужны инвесторы. А дело очень выгодное – достаточно один раз вложить деньги, а затем годами получать гарантированную прибыль. Ведь все стоянки, как правило, временные, а здесь будет постоянный землеотвод. И гарантирован приоритет среди автоладельцев: хотя парковки и без отопления, но машины будут защищены от ветра, дождя, снега и плотных морозов. Кстати, глава города уже подготовлен «на показ» красочный альбом с «раскадровкой» таких цивилизованных сооружений. Думаю, уж для этого город места найдет.

Но вернемся к предпринимаемым мерам борьбы с незаконными ночными парковками. «Правозащитников» прорис не беспокоит – все будет происходить в правовом поле. Это – не «городская охотничья». Еще в декабре 2003 года Правительство РФ приняло постановление № 759 «Об утверждении правил задержания транспортного средства, помещенного на стоянку, хранения, а так-

же запрещения эксплуатации». Федеральное правительство, определив признаки, по которым транспортное средство может быть препровождено на штрафную стоянку – а это и оставление машин без надзора, парковка в запрещенных местах, делегировала субъектам федерации утверждение размеров оплаты за транспортировку и хранение транспортных средств. В соответствии с этим постановлением в августе прошлого года соответствующие «прайсы» приняло и правительство области. Исходя из этих официальных документов готовятся и распоряжения главы города Магнитогорска, прошедшие тщательную экспертизу в правовом управлении. Так вот: транспортировка автомашин с разрешенной максимальной массой до 2,5 тонн в населенных пунктах обходится в 85 рублей за километр, на загородных дорогах – 34 рубля. Перемещение более тяжелых машин выльется владельцу несколько дороже. За хранение мотоциклов и легковых машин на штрафной стоянке придется платить по 20 рублей за каждый час, грузовиков и автобусов – по 55 рублей, а грузовых машин в составе автопоездов – по 92 рубля.

Но рубить с плеча никто не собирается, – утверждает Михаил Дмитриев. – Будем разъяснять людям нашу позицию, убе-

ждать. А если это не поможет, последуют меры принуждения и наказания. В первую очередь обратим внимание на несанкционированные автостоянки, где поблизости действует «законная» парковка. Такая, как, к примеру, во дворе дома № 124/1 по улице Труда, за «Розой ветров», где уничтожены газоны, детская площадка. Сначала предупредим автоладельцев, пользующихся услугами безымянных автоночлежек, оповестим о возможных мерах наклеивкой на лобовое стекло, чтобы потом никто не ссылался на неосведомленность. Думаю, теперь многие водители поостерегутся доверять свои машины сомнительным «охранникам», которых для выявления личности и оформления штрафа за незаконную предпринимательскую деятельность придется, вполне возможно, препровождать на два-три часа в РОВД, тогда как машины останутся без всякого присмотра.

Кстати, предполагается такую серьезную меру, как «эвакуация» плюс штрафная стоянка, применять не только к клиентам незаконных парковок, но и к автомобилистам, грубо нарушающим правила стоянок. Например, за постановку машины на газон.

Возможно, «ночлежки» будут всячески сопротивляться: плохо ли – не сеять, не жать,

а денежки грести. Людям подбивать, в первую очередь, своих клиентов, которым «удобно» – на остальных «безлошадных» жильцов наплеватель – держать машину у своего подъезда. Так, еще год назад около дома № 43 по улице Труда отвели землю под организацию «нормальной» автостоянки, но ее владелец так и не может приступить к ее обустройству: во дворе этого дома есть несанкционированная автостоянка, «хозяин» которой и провоцирует людей на «протестные» письма и выступления. От милиции, ГИБДД потребовался немало усилий по наведению порядка – под лежачий камень вода не течет. Но подождем, для них это будет как суботник, который – «дело добровольное». Отчитываются по количеству ДТП, раскрытым преступлениям. А вот результаты работы с нарушителями правил стоянки, по количеству «закрывших» несанкционированных парковок с них пока никто не требовал. Так что – честь имею-с! Но буду рад ошибиться. А иначе очередные, пусть и беспрецедентные меры, предпринимаемые руководством города, уйдут, как паровозный пар, – в свисток.

Юрий БАЛАБАНОВ.

«Запротоколированные» перспективы

ОБРАЗОВАНИЕ

Один из последних научно-практических семинаров, прошедший в МГТУ, справедливо считать стартом новых образовательных проектов и экономических исследований.

Достаточно знать его организаторов и участников, чтобы убедиться: «проходным» семинар не стал – МГТУ, ОАО «ММК», Институт экономики РАН, Институт международных и политических исследований, МГИМО, МГИМО-Университет, Государственный университет управления, Центр инвестиций и инноваций РАГС при Президенте РФ.

– Состав участников подобран весьма представительный, – рассказывает проректор МГТУ Геннадий Гун. – Фактически с объединением двух столичных институтов образован главный правительственный экономический вуз – Институт экономики РАН.

Его директор – доктор экономических наук, профессор Руслан Гринберг, участвовавший в Августовских чтениях. Первым результатом семинара стал трехсторонний «протокол о намерениях», принятый ОАО «ММК», Институтом экономики РАН и МГТУ. Предполагается совместная работа в научно-исследовательском направлении, издательстве, повышении квалификации и подготовке кадров высшей квалификации, а также обмен информацией и методическими разработками. В планах – проведение ежегодных научно-практических семинаров по проблемам экономики, страхования и управления рисками. Менеджмент комбината предлагает на изучение несколько актуальных для ОАО «ММК» тем: от сугубо корпоративных до летального анализа общемировых тенденций в экономике, включая прогноз развития экономики и металлургии Китая. Потенциал институтов, воз-

главляемых Р. Гринбергом, – в специалистах экстра-класса, обладающих многолетним опытом уникальных прикладных экономических исследований внутри России, в том числе и по заказу правительства, и за рубежом. Компании с мировым именем, которой является ОАО «ММК», подобные работы необходимы, поскольку позволяют руководству основывать стратегию и тактику дальнейшего развития металлургического холдинга, «сверять часы» с общемировыми тенденциями в условиях жесткой конкуренции на внутреннем и внешнем рынках.

Ректор МГТУ нацелен на создание собственного докторского совета по экономике: защита докторских диссертаций в Москве – дело хлопотное и дорогостоящее. Разумнее «растить» специалистов этого профиля в Магнитке, тем более что потребность в менеджерах производства, экономики, управления качеством и рисками велика.

Михаил СКУРИДИН.

ПЕЧАЛЬНАЯ СТАТИСТИКА

Родителей – к ответу

Количество преступлений в Магнитогорске несовершеннолетних за девять месяцев снизилось на 6,5 процента по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. По итогам анализа в УВД города, зафиксировано 256 преступлений, тогда как в прошлом году их было 274. Снижение отмечено в таких видах преступлений, как умышленные убийства, изнасилования, кражи чужого имущества, угоны автотранспорта. В то же время по некоторым статьям зафиксирован рост: больше тяжких телесных повреждений – 6 случаев, разбойных нападений – 28 случаев, грабежей – 52 случая, преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотиков, – 5 случаев.

Вываждено 329 несовершеннолетних, со-

вершивших преступления, к административной ответственности за мелкие хулиганство привлечено 924 подростка. В пьяном виде задержано 822 подростка, зафиксировано 337 фактов употребления наркотических, токсических и психотропных веществ. Сегодня на учете в органах УВД состоит 1028 несовершеннолетних, из них 206 – в возрасте от 14 лет, 822 – от 16 до 17 лет.

Ответственности привлечено 1887 родителей за неисполнение обязанностей по воспитанию, обучению и содержанию детей. Сотрудники милиции составили 135 протоколов на работников предприятий торговли и общественного питания за нарушение правил продажи алкогольной продукции несовершеннолетним.

Пожаров стало больше

В нынешнем году по состоянию на 7 ноября в городе произошло 402 пожара. По сравнению с аналогичным периодом, рост – на 15 случаев. В жилищном фонде их было 125, в муниципальных учреждениях 5. На пожарах спасено 740 людей, 30 единиц транспорта и материальных ценностей на 74 миллиона 684 тысячи рублей.

Рост пожаров отмечен в Орджоникидзевском районе: их было 213, увеличилось составило 55 случаев. Снижение достигнуто в Ленин-

ском и Правобережном районах, и во всех из них снижен материальный ущерб.

В Орджоникидзевском районе погибло 15 человек – рост составил 4 человека. А всего погибло 26 человек и травмировано 37, чаще всего из-за алкогольного опьянения, 12 человек из которых без определенного рода занятий, девять – пенсионеры. Гибели детей ни в одном районе не допущено.

Владимир ЛАЗАРЬ, инспектор ПЧ-51 ОГПС-2.

19 Д К О Р Д Ж О
19 НОЯБРЯ



КВН



18 ЧАСОВ
ФЕСТИВАЛЬ

ПАРИ, ВЕНЕТТОН, МИР ЗВУКА, РК ТРЮМ

“ОСЕННИЙ МАРАФОН”