

> ИНТЕГРАЦИЯ На пути В БОЛЬШОЙ СОЮЗ

С 2012 ГОДА Челябинской области предстоит работать в новом формате внешнеэкономической деятельности – в едином экономическом и таможенном пространстве России, Белоруссии и Казахстана. Масштабы и задачи нового евразийского проекта определил председатель правительства Владимир Путин в своей статье в газете «Известия». Какие перспективы открывает эта идея Южному Уралу?

Статью Владимира Путина некоторые горячие головы уже назвали манифестом нового СССР, хотя, казалось бы, время и люди изменились и никто в прошлое возвращаться не собирается. Интеграция трех государств основана не на ностальгии по «братским республикам», а на понятном желании вернуть утраченные связи: экономические, торговые, культурные.

Многие южноуральцы помнят, как 20 лет назад Челябинская область, спрятанная в глубине большой страны, вдруг стала приграничной. Следом возникли сложности при пересечении границы. Мы забыли, как выглядят Кустанай, Караганда, Кокчетав, хотя прежде, случалось, бывали там не раз.

Серьезные трудности пришлось испытать промышленным предприятиям. Даже в чисто хозяйственные вопросы, к примеру, поставки сырья на Магнитогорский металлургический комбинат, пришлось вмешаться президентам двух стран. На таможенных подолгу застревали предпринимательские фуры, торговый оборот сжимался, как шагреневая кожа. Чтобы восстановить и наладить экономическое сотрудничество с тем же Казахстаном, будет подписано более десяти соглашений. На сегодня это четверть всего внешнеторгового оборота области. Соглашения о сотрудничестве подписаны областью и с Республикой Беларусь.

Единое экономическое пространство сулит Южному Уралу не только «выгоду по соседству». Область всегда считала своим конкурентным преимуществом расположение на границе Европы и Азии. В рамках евразийского проекта выпадает шанс максимально этим воспользоваться – в логистике, энергетике, транспорте, грузоперевозках. Теперь у области не будет препятствий, чтобы стать эффективным транзитным регионом, включить в торговые потоки свои товары и сделать в итоге «свою игру», подобно разводящему игроку в волейболе.

Общие правила нового евразийского пространства, по мысли Владимира Путина, позволят снять таможенные барьеры, разработать технические регламенты на продукцию, упростить правовые взаимоотношения. Наконец – увеличить объем товаров личного потребления, которые можно ввозить беспошлинно, избавив людей от униженной таможенной проверки. Для жителей приграничных районов нашей области это, безусловно, даст новый импульс для деловой инициативы. А для многих – еще и возможность восстановить семейные, дружеские, соседские связи.

«Создание Евразийского союза дает дополнительные конкурентные преимущества, – пишет в своей статье Владимир Путин. – Эффективная интеграция – это тот путь, который позволит его участникам занять достойное место в сложном мире XXI века». Челябинская область с ее многообразными внешнеэкономическими связями, растущим товарооборотом и активной инвестиционной политикой свой первый шаг уже сделала. А результат – будет!

ВЯЧЕСЛАВ КУЗНЕЦОВ

Неравный бой с чистотой

> Спецэкология прививает горожанам любовь к порядку добрым словом и личным примером

В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ в Европе часто бастуют мусорщики. СМИ не были бы собой, проигнорируй возможность показать красивейшие города Старого Света в свете новом – даже спустя год-другой живо вспоминаются картины утопающих в мусоре улиц Неаполя и Палермо, Парижа и Марселя. Буквально месяц назад отличились и греческие «чистильщики».

Всчитанные дни Афины оказались завалены тоннами мешков с отходами жизнедеятельности, картонными коробками, забитыми ненужным скарбом, и разным хламом, мешающим передвижению и вызывающим реальную эпидемиологическую угрозу. К слову, побастовав, героические работники метлы и скребка за пару суток любимый город очистили и отмыли. Но вот вопрос: если даже чистоплотные европейцы сумели превратить кварталы своих городов в мусорные полигоны, то мы, не привыкшие бросать фантики в урны даже вне условий формальных обстоятельств, наверное, попросту утонули бы в дурно пахнущей субстанции?

Увы, специалисты по уборке города признаются: самосознание магнитогорцев еще не достигло той планки, где начинается искренняя и бескорыстная любовь к ближнему. Швыряя бутылки из окон автомобилей, засыпая шелухой семечек тротуары, вытряхивая пепельницу в окно, кто задумывается о том, что может помешать жить другим – привыкшим к чистоте и порядку? Дальше – больше. До урн и мусорных баков не долетают мешки, коробки с отходами уютно располагаются на дорожных обочинах, а крупногабаритный хлам и вовсе украшает самые видные места – любуйтесь, граждане! Борьба с несанкционированными свалками идет с переменным успехом. Взять, к примеру, полюбившуюся противникам чистоты гору Сосновую. О соснах, здесь располагавшихся, уже не помнят даже старожилы, зато для роста гаражных кооперативов почва оказалась благодатной – их в районе оказалось сразу шесть. Впрочем, сами владельцы ГСК намекают на подозрительную близость к свалке поселка Первомайский. Сколько копий было сломано в спорах о том, кто из них больше не любит природу!

В 2009 году местные жители обратились в администрацию города с просьбой ликвидировать зловонную свалку – и вскоре, по поручению главы Магнитогорска Евгения Тефтелева, на Сосновую прибыла тяжелая техника. Убирать пришлось много – за прошедшее десятилетие здесь скопились десятки тонн бытового и строительного мусора. Результат был достигнут. Более того, для удобства горожан строители отсыпали двухкилометровую автомобильную дорогу, соединяющую улицу Магнитную с Профсоюзной. Но чуда не произошло... Горожане, вдохновленные величием освободившегося плацдарма, со свежими силами ринулись в неравный бой с чистотой!

Спустя всего год после уборки, на Сосновой снова появилась техника. Отвал бульдозера уверенно сгребал кубометры мусора, перемешанного с землей и снегом, в большие кучи. На «КамАЗе» с высоким бортовым кузовом виднелась знакомая эмблема – «Спецэкология». Поодаль – активисты близлежащих поселков и руководители предприятия.



– Константин Александрович, – приветствую директора. – Неужели по основным объектам работы мало?

– Работы мало не бывает. За нами 41 поселок плюс городские дома – Спецэкология вывозит 60 процентов мусора из Магнитки! Просто проблема со свалкой на Сосновой назрела давно. Разговоривали с заместителем главы города Олегом Грищенко, администрация попросила содействия. Мы согласились.

– А если народ стараний не оценит, через год снова технику пригоните?

– Не исключен такой вариант, – соглашается Константин Сергеев. – Но что ж теперь – в грязи жить? Конечно, с населением надо работать, информировать. Причем рассказывать не только о наказаниях за организацию несанкционированных свалок – протоколы по нарушениям технадзора составляют регулярно, – но и объяснять горожанам, что есть абсолютно законные и несложные способы утилизировать мусор. Самый надежный – обратиться в соответствующую организацию, имеющую лицензию на этот вид деятельности.

Практически каждый житель многоквартирного дома извлечется от мусора именно таким способом, только договор на вывоз отходов заключает не напрямую, а через управляющую компанию, обслуживающую жилфонд. Все, что отправляется в мусорные контейнеры, машины Спецэкологии в соответствии с графиком отвозят на полигон. Крупногабаритные вещи – к примеру, старую мебель, коробки из-под бытовой техники, сухой – забирают по мере поступления заявок, сделать которые можно и в индивидуальном порядке. В конце концов, на полигон можно съездить самостоятельно. Захоронение одной тонны мусора обойдется в 322 рубля – сумма не астрономическая, если учесть, что вес крупного холодильника варьируется в пределах центнера.

По словам председателя местного ТОСа Фаины Барабаншиковой, в поселках Горький, Коммунальный и Первомайский утилизация мусора происходит по иному принципу. От традиционных контейнерных площадок поселков-

цы решили отказаться – бомжи, собаки и ветер разносили мусор по всей округе. Теперь жильцы складывают отходы непосредственно в машину Спецэкологии, которая в определенное время объезжает улицы.

– Работа поставлена профессионально, – добавляет Фаина Камилловна. – Попросили, чтобы машины Спецэкологии приезжали два раза в неделю, ведь у поселковцев разный график работы – и Константин Сергеев пошел нам на встречу. За два года сотрудничества никаких нареканий не было! Бывает, пожилой человек выйдет к машине и не может мешок с мусором поднять, так водители – молодые парни – с шутками-прибаутками обязательно подойдут, помогут. Техника новая, удобная: в поселок приезжает машина с задней загрузкой, а вчера на машине с манипулятором вывели сухой с

Ругать умеют все, а чужой труд уважать далеко не у всех

улицы Туркменской – планируем там детскую площадку строить.

В этот момент слова председателя ТОСа заглушает рычание выгружающего с несанкционированной свалки «КамАЗа», под завязку заполненного первой партией мусора.

– Сколько еще рейсов сделать придется? – обращаюсь к водителю.

– Сколько скажут! – старается перекричать рев работающего бульдозера парень. – Вы поговорите с моим начальником. Тяжело переваливаясь на кочках, мусоровоз исчезает за поворотом. «Слово предоставляется начальнику транспортного отдела», – невольно вспоминается фраза из популярной миниатюры Жванецкого. Переадресовываю вопрос Александру Рукавишникову.

– Здесь примерно 25 тонн мусора, – вступает в беседу начальник транспортного цеха ООО «Спецэкология». – Для несанкционированной свалки – это, конечно, много. Расслабились магнитогорцы. Но за 2–3 дня, думаю, справимся. Можно было бы и быстрее, но с других городских объектов технику лишней раз забирать не хочется.

В автопарке Спецэкологии – 16 мусороуборочных машин различных конструкций. Штатных

сотрудников – 57. Несмотря на наличие собственных мастерских и квалифицированных слесарей, каждый водитель принимает непосредственное участие в обслуживании и ремонте подотчетного транспорта. Это позволяет не теряться на трассе в случае мелких поломок и формирует чувство ответственности за автомобиль.

– Коллектив трудолюбивый подобрались, – отмечает Александр Рукавишников. – Обратили внимание, как ребята берегут машины? Техника и сейчас – как с конвейера.

Соглашаюсь. Сложно не обратить внимания на идеально чистый мусоровоз. Работники Спецэкологии явно стараются не портить уличные пейзажи неприглядным видом облепленных бытовыми отходами «КамАЗов».

– Моем их регулярно, чтобы прохожие не шаркались от машин. А вот горожане не всегда идут нам навстречу. Постоянная проблема – заставленные транспортом контейнерные площадки. Приходится связываться с диспетчерами, тем – с управляющими компаниями, которые ищут жильцов, чтобы отогнать автомобили.

Вторит начальнику цеха Спецэкологии и председатель ТОСа:

– От бескультурия все. Никак не научимся уважать чужой труд. Люди утром ставят пакет с мусором возле скамейки и уезжают без зазрения совести. На центральных проспектах не лучше. Не раз наблюдала картину: пиво допили – бутылку посреди тротуара поставили. На всех собраниях прошу жителей не устраивать свалки, как на Сосновой. Выбрасывают все подряд – от молочных пакетов до мебели: диваны, кресла, столы – квартиру обставить можно. Можно же вызвать спецмашину или проехать до полигона – всем лень, проще тайком сюда вывалить. Никто не видел, никто не слышал, ни за что платить не надо...

...Пока не надо, подумалось мне. Сдается, однажды нам всем придется расплачиваться за необъяснимую ненависть к чистоте. Когда те, кто вывозят мусор из наших дворов, метут тротуары на наших улицах, моют лестничные площадки в наших домах, вдруг откажутся это делать... ☹

ЕВГЕНИЙ НАУМОВ
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ