

Турецкая практика

➤ Преподаватели и студенты МГТУ побывали в Искендеруне



СЮДА редко приезжают туристы. Город малоизвестен, потому что входит в промышленную зону Турции.

Большинство гостей страны предпочитают курортную – с ухоженными пляжами, чистым воздухом и массой сувенирных безделушек. И все же магнитогорские студенты и преподаватели МГТУ в этом году отправились именно на юго-восток Турции, где больше заводов, чем отелей и яхт.

Здесь был Македонский

Сначала удивила температура – плюс сорок даже в тени – после хмурых дождей и прохлады магнитогорского лета. Город живет вполне мирной жизнью, но среди его основных достопримечательностей – памятник военным действиям. Ведь здесь много и долго воевали. Искендерун и появился в результате боев – после того как Александр Македонский победил персидского царя Дария Третьего. Персы превосходили армию Македонского в четыре раза, но потерпели поражение. Это случилось недалеко от горного прохода в Сирию и древнюю Иессу. Новый город так и назывался – Александрия-на-Иссе. Во времена римского правления он стал крупным торговым центром. Будучи частью Османской империи – важнейшим портом, через который шли товары в Сирию, Персию и арабские страны. При французской оккупации, уже в XIX веке, город переименовали в Александрию, только в турецкой транскрипции. И вновь слава пришла к нему как к одному из самых современных портов в мире. Правда, на этот раз обошлось без завоеваний. По мирному деловому соглашению его построили в Искендеруне магнитогорцы – вместе с металлургическим комплексом «ММК-Атакаш».

Кто поедет за границу?

Процесс строительства и запуска нового завода давно интересовал преподавателей и студентов МГТУ. Было понятно, что все на предприятии делается на очень высоком уровне, с использованием самых современных технологий.

– У меня возникла идея свозить ребят на производственную практику, – признался профессор, доктор технических наук, декан химико-металлургического факультета Вахит Бигеев. – Стараюсь посещать и отечественные металлургические предприятия. Для обоюдного обмена опытом и для того, чтобы проводить учебный процесс на современном уровне. Решили, как это лучше сделать. А в марте на ММК приехал президент России Дмитрий Медведев, который отметил, что необходимо перенимать опыт передовых зарубежных предприятий. И поехали: кто-то же должен быть первым.

Конечно, получили одобрение руководства комбината. И, главное, ректор МГТУ Валерий Колокольцев тоже счел эту поездку необходимой и своевременной.

Вместе с Вахитом Абрашитовичем руководил практикой студентов декан механико-машиностроительного факультета, доктор технических наук Алексей Корчунов.

– Студентов выбирали самым тщательным образом, по рекомендациям кафедр, – пояснил Алексей Георгиевич. – Среди практикантов оказались будущие металлурги, литейщики, прокатчики, механики, электроприводчики. Всего 14 человек. Кстати, многие студенты самостоятельно прошли дополнительную подготовку по английскому языку, что обеспечило им явное преимущество как в процессе неформального общения, так и при знакомстве с производственным процессом и технической документацией. В основном поехали те, кто перешел на пятый курс обучения. Каждый студент получил задание от преподавателей по сбору материала для курсового и дипломного проектирования.

Голубое небо над «Атакашем»

В Искендерун представители МГТУ приехали 22 августа. Их поселили в двухместных номерах со всеми удобствами на территории американского культурного колледжа.

– Ночь отдохнули после длинного пути по маршруту Магнитогорск–Уфа–Стамбул–Адана–Искендерун, а на следующий день за нами пришел заводской автобус, – рассказал Вахит Бигеев. – Первое, что удивило, – голубое небо над заводом. Знали, что комплекс экологически чистый, но все равно это показалось странным.

Кстати, на побережье находится еще четыре металлургических предприятия. Такой кластер металлургических и сопутствующих заводов занимает десять–пятнадцать километров вдоль берега моря. Один из них, «Издемир», построен еще во времена Советского Союза и отличается заметными пылегазовыми выбросами. «ММК-Атакаш» выгодно выделяется на фоне других предприятий – чистый, красивый, презентабельный.

Гостей встречали директор ЗАО «ММК-Атакаш» Сергей Ушаков и его заместитель Василий Носов. Они рассказали о предприятии, его особенностях и перспективах развития на ближайшие несколько лет. Всего магнитогорцев на «ММК-Атакаш» несколько десятков. Они занимают ведущие посты. Это высококвалифицированные рабочие и инженеры. В основном, работники ОАО «ММК». Турки на них буквально молятся: базового образования

по металлургической отрасли у подавляющего большинства местных жителей нет.

Соль не пройдет!

Руководили практикой начальник техцентра ЗАО «ММК-Атакаш» Анатолий Антипенко и менеджер Сергей Васильев. Они рассказали, каким образом все будет организовано, и гости отправились по цехам.

– Очень интересно в электросталеплавильном цехе! – говорит Вахит Бигеев. – Сверхмощная дуговая сталеплавильная печь. В Магнитке масса плавки 180 тонн, а там – 250. Склад для металлолома рассчитан на 70 тысяч тонн. Полноценная ковшевая обработка. Двухпозиционные агрегат «печь-ковш» и вакууматор, последний встречается нечасто. И изюминка завода – уникальный литейно-прокатный комплекс: двухручьевая слесарная машина непрерывного литья соединена через нагревательные печи со станом горячей прокатки. Горячие слябы сразу поступают в двухканальную нагревательную печь, а после нее попадают на компактный листовой прокатный стан. С одной стороны ковш с жидким металлом, а с другой – рулоны металла. И все это очень компактно – всего 400 метров. Причем машина тонкослябовая. Толщина сляба – 70 и 50 миллиметров. Задействовано оборудование по дефектоскопии. Ореши, если они есть, находят прямо в рулоне, разворачивать каждый из них не приходится. Часть горячекатаного и холоднокатаного металла в рулонах отгружается как товарная продукция. В сервисном центре – по существу это отдельный цех – некоторые рулоны режут на листы по размерам, необходимым для заказчиков. Значительный объем холоднокатаного металла отправляют на вторую стадию ЗАО «ММК-Атакаш» в Стамбул.

– Предприятие отличается высоким уровнем автоматизации всех производственных процессов, – добавил

Алексей Корчунов. – В частности с большим интересом студенты ознакомились с адаптивными моделями управления режимами прокатки на листовых станах предприятия, которые позволяют управлять производством в режиме реального времени с автоматизированных пультов. Специально для студентов механиков была организована встреча с механиком прокатного цеха, который рассказал об особенностях использования и обслуживания гидравлического привода на современных прокатных станах, ответил на многочисленные вопросы. Следует отметить современное, опять же компактное оборудование для цинкования и полимерного покрытия. Большое впечатление произвел цех по опреснению воды.

– Это пример нанотехнологий! – говорит Вахит Абрашитович. – В литре воды Средиземного моря около 40 граммов соли. Под большим давлением, через специальные мембраны молекулы воды проходят, а соли – задерживаются. В полученной воде ее остается около пяти миллиграммов! Кстати, море металлургический комплекс тоже не загрязняет: цикл водоснабжения замкнутый.

Порт с гусеницами

Порт в Искендеруне тоже восхитил магнитогорцев.

– Это уникальный порт! – говорит декан МГТУ Вахит Бигеев. – И для нас, сухопутных людей, он был удивителен вдвойне. Он вынесен в море, благодаря чему в порту спокойно швартуются корабли с большим грузом – до ста тысяч тонн. Мы оказались здесь в один из первых дней практики и стали свидетелями того, как разгружаются огромные суда, с погрузчиками на гусеничном ходу – транспорт на рельсах здесь не используют. Мобильность грузоперевозок сумасшедшая. И бетон такого качества, что гусеничная техника даже царапины на нем не оставляет.

– Удивили и специальные автомашины фирмы KAMAG со сменными кузовами, которые, оказалось, могут перевозить груз весом до трехсот тонн. Весь заводской грузопоток обеспечивает шесть таких машин, – добавляет профессор Алексей Корчунов. – Две недели практики пролетели незаметно. Хочу, кстати, сказать спасибо референту-переводчику директора предприятия Елене Макаровой. Когда не могли объясниться, просто набирали ее телефон, и все проблемы мгновенно решались.

Кто следующий?

Преподаватели и студенты МГТУ вернулись домой в сентябре. И теперь к поездке готовится следующая группа.

– Ректор университета Валерий Михайлович Колокольцев решил сделать такую практику для студентов и стажировку для преподавателей отлаженной системой, – говорит Вахит Бигеев. – Начало положено. До конца этого года на «ММК-Атакаш» поедут еще пять преподавателей. Студентов будет около пятнадцати. В эту группу необходимо также будет включить будущих специалистов по автоматизации производственных процессов и тех, кто изучает электроснабжение и транспорт промышленных предприятий.

Договор между МГТУ и ЗАО «ММК-Атакаш» подписан на пять лет. За это время многие преподаватели и студенты успеют пройти турецкую практику ☺

ТАТЬЯНА БОРОДИНА

➤ На зарубежную стажировку в основном поехали те, кто перешел на пятый курс обучения