



> НОВИНКА

Индейки из Башкирии

В МАГАЗИНАХ Южного Урала уже в сентябре могут появиться полуфабрикаты, колбасы и деликатесы из мяса индейки.

Производители мяса Челябинской области и Башкирии налаживают сотрудничество, направленное на расширение ассортимента продовольственных товаров. С помощью минсельхоза Челябинской области ведутся переговоры, благодаря которым на прилавки южноуральских магазинов попадет продукция Башкирского птицеводческого комплекса имени Мажита Гафури, на котором в месяц производится 600 тонн мяса индейки.

Почти год это предприятие работает с Троицким мясокомбинатом. Все консервы из индейки, сделанные в Троицке на башкирском сырье, отправляются обратно в Башкирию.

С сентября полуфабрикаты, колбасы из индейки появятся в магазинах фирменной сети «Ариант» и, возможно, в торговой сети «Молиния». Постепенно налаживаются контакты и с фирмой «Уральские пельмени» в Красноармейском районе, выпускающей полуфабрикаты. Вся продукция птицеводческого комплекса приготовлена по особой рецептуре в соответствии с национальной традицией по стандарту «Халаль», сообщает пресс-центр министерства сельского хозяйства Челябинской области.

Молодая старина

> БЛАГОУСТРОЙСТВО

САМОБЫТНЫЙ Верхнеуральск всегда дорожил своей историей. Поколения сохранили в почти первозданном виде город столетней давности.

В более поздние времена его только достраивали, иногда не самым лучшим образом. Старые улочки, знавшие царственных особ Российской империи, укрывали асфальтом, меняли линии связи и освещения – этими атрибутами цивилизации город обзавелся более века назад, но в своем прежнем виде Верхнеуральск постепенно старел. Блекли краски фасадов старинных особняков, ветшали стены, прогибались крыши. Наследники прошлого, как могли, поддерживали жизнь былой эпохи, но без капитального ремонта, реконструкции и реставрации старый Верхнеуральск начал уставать от борьбы со временем.

За последние десятилетия на средства областного бюджета удалось воссоздать по всем правилам реставрации лишь дом купца Устинова. Сейчас там расположены основные фонды краеведческого музея. На его фоне другие старинные особняки уныло дожидаются своей очереди. Постепенно и городские дороги требовали к себе безотлагательного внимания. Для возвращения городу былой молодости появились многочисленные инициативы, планы и намерения. Было все, кроме денег. К тому же, возрождать старинный южноуральский городок необходимо было в ком-



Старинный Верхнеуральск

плексе с учетом дорожного ремонта, газификации, строительства очистных сооружений и многого другого. С этого и начала новая команда руководства районом.

– Из всех проблем мы определили главные и со своими предложениями обратились в правительство и Законодательное собрание области, – говорит глава Верхнеуральского района Сергей Хабин. – Принципиальных отказов мы не встретили. Нашли полное взаимопонимание и в «Единой России» в лице первого заместителя

председателя Законодательного собрания области Юрия Карликанова. С его помощью начали с основного – дорог, газификации и благоустройства исторической части города, за которой последует и реконструкция. На это будут направлены и местные средства.

При содействии Юрия Карликанова на ремонт дорог и благоустройство в Верхнеуральский район направлены 40 миллионов рублей. Для сравнения: соседний Агаповский район получил 20 миллионов руб-

лей. В принципе и в Верхнеуральском районе 20 миллионов рублей будут использованы на ремонт и восстановление самых грузонапряженных участков дороги Урляды – Междозерный. Остальные 20 миллионов рублей направят на ремонт городских дорог и благоустройство его исторического центра. Город, конечно, требует более значительных средств, но такого финансового вливания в городское благоустройство еще не было.

Из поля зрения первого заместителя председателя Законодательного собрания области не выпало и другое проблемное направление района – газификация. Исторически сложилось так, что Верхнеуральск предпоследним муниципальным образованием в области получил природный газ. Отставание по газификации жилищного фонда, по сравнению с соседними районами, немалосимое. На газификацию района в последние годы были направлены значительные средства, но требовалось еще больше. Проблемами дополнительного финансирования занялся Юрий Карликанов и тоже не без успеха. На газификацию жилья Междозерного и Верхнеуральска – самых больших потребителей газа – будет направлено дополнительно 20 миллионов рублей. Не оставят без газа и такие небольшие поселения, как Урляды. Природный газ получают около 600 потребителей. О таком «довеске» в последние годы в Верхнеуральском районе и не мечтали.

– Мы определили и другие направления совместной работы на перспективу, – говорит Сергей Хабин. – Они не менее масштабны и касаются, в основном, социальной стороны нашей жизни ☺

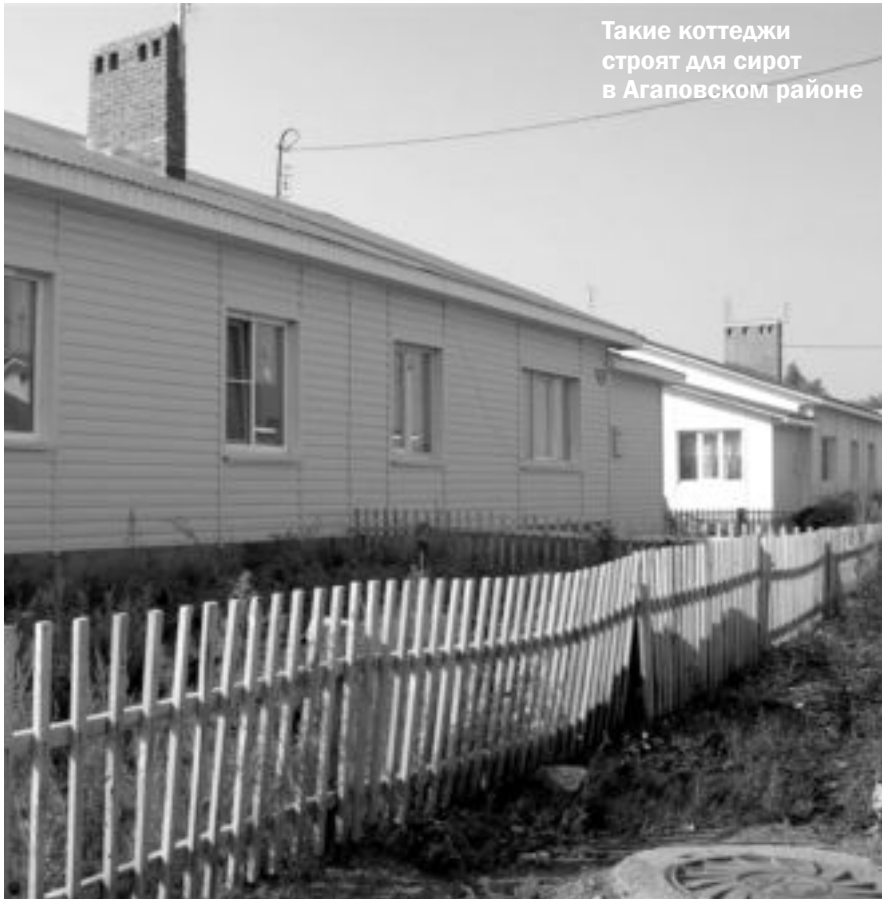
НИКОЛАЙ СЕРГЕЕВ,
Верхнеуральский район
> ФОТО АВТОРА

На пыльных улицах селений...

> Агаповские заботы генерального директора Южуралавтобана



Виталий Фатеев и Алексей Гушин



Такие коттеджи строят для сирот в Агаповском районе

ОТ ЧЕЛЯБИНСКА «дорожная революция» доходит до самых дальних муниципальных районов области. В этом году южным районам области на ремонт и строительство дорог направлены от 20 до 40 миллионов рублей каждому. Планы и их выполнение контролирует депутат областного Законодательного собрания, генеральный директор Южуралавтобана Алексей Гушин.

Основные усилия сейчас сосредоточены в Магнитогорске. Дорожные строители зашли на самые грузонапряженные участки городских магистралей и работают без остановок во времени. Автобан не забывает и о селе. Первый опыт строительства сельских дорог пришелся на поселения Агаповского района. Современные и долговечные дороги появились в Буранном и Желтинском поселениях. В этом году дошла очередь и до других. На днях Алексей Гушин и глава района Домбаев окончательно определились с дорожным ремонтом и строительством.

– Ремонта просит почти каждая улица, – говорит Александр Домбаев.

– В этом году станем наводить порядок в райцентре на его наиболее протяженных улицах, продолжим строительство тротуаров. Исторически сложилось так, что на селе дороги строили для транспорта, о людях вспоминали в последнюю очередь. Поэтому сейчас без риска попасть под колеса машин по улице пройти крайне сложно. На селе появились первые пешеходные переходы, но улицы от пешеходов не освободили. В этом году построим тротуары на самой напряженной улице Агаповского поселения – Дорожной. Постепенно дойдет очередь и до других. Кроме райцентра нач-

нем благоустройство Аблязовского поселения, в которое дорожные строители не заходили очень много лет. Больше на 20 миллионов мы ничего не сделаем.

– Но возможности для увеличения объемов строительства в Агаповском районе существуют, – продолжает «дорожную» тему Алексей Гушин. – Сегодня главным условием является финансирование, однако без проектно-сметной документации никто денег не получит. В Агаповском районе проекты намного превышают нынешние объемы. И если в других районах не будут успевать осваивать выделенные средства, они будут направлены на те дороги, где их без промедления можно использовать. В том числе и в Агаповский район.

На проблему дорожного строительства на селе позднее обратил внимание и губернатор области Михаил Юревич во время рабочего визита в Карталинский район, после того как проехал по пыльным улицам Варшавского поселения.

– Необходимо каждый год в таких поселениях покрывать асфальтом хотя бы по одной улице, чтобы в течение нескольких лет довести благоустройство сел до необходимого уровня, – порекомендовал он руководству Карталинского района.

Безусловно, ни о какой согласованности позиций губернатора и сельского направления Южуралавтобана здесь не может быть и речи. Это совпадение, которое продиктовано законами современности развития нашего общества.

Депутат Законодательного собрания в Агаповку приехал не только для решения дорожных вопросов. В числе основных направлений общественной работы Алексея

Гушина стала работа с детьми. Все началось в Магнитогорске с 64-й школы, затем к ней добавились детский садик, детская больница. А на селе обязательным стало участие депутата в ремонте и реконструкции школ и детских садов, строительстве жилья для воспитанников детских домов. В тот день в Агаповке вручали ключи от квартиры усадьбного типа воспитаннику Магнитного детского дома Виталию Фатееву. За последние два с небольшим года подобное жилье получает седьмой человек, начинающий взрослую жизнь без родительской поддержки.

Обеспечение жильем начинающих самостоятельную жизнь выпускников детских домов всегда было не самым простым делом. Для сирот строили новые квартиры в Челябинске, Пласте, муниципальных районах. Одновременно были случаи, когда в старую «двушку» вселяли троих взрослых воспитанников и одного малолетнего ребенка, выдавая это за социальное «достижение». Не всегда была благополучной и судьба выделенных сиротам квартир. За ними сразу начинали «охоту» теневые риелторы, на что обратил внимание Алексей Гушин. Нередко в выделенных квартирах, находящихся в собственности сирот, обустривались совсем другие люди. Поэтому реальная ситуация заставляет муниципальных власти, в том числе и Агаповского района, все-таки посмотреть – а кто же сейчас живет в выделенных сиротам квартирах? Поэтому напутствие областного депутата молодому новоселу беречь жилье и в нем начинать семейную жизнь было не просто пожеланием.

Новоселье Виталию Фатееву запомнилось добрым напутствием главы района Александра Домбаева и депутата Алексея Гушина ☺

ВИКТОР НИКОЛАЕВ,
Агаповский район
> ФОТО АВТОРА

> ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Саранча уходит в зиму

«МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ» этим летом не раз уделял внимание непростой ситуации, которая сложилась на полях Агаповского района: многие хозяйства подверглись нашествию саранчи. И хотя на дворе осень, агрономы уже задумываются о лете будущем и призывают к тому же руководителей хозяйств.

История земледелия знает немало опустошительных нашествий саранчи. Об одной из таких трагедий напоминает необычный монумент, воздвигнутый крестьянами Тобольской губернии – ныне Курганская область. На обелиске и сейчас видна надпись: «Кобылка появилась в 1884-м, а в 1890 году она распространилась по всему Курганскому округу и уничтожила много хлеба. Народ обеднял, посевы убавились, старые хлеба съели и получились голод...»

Засушливые 2009–2010 годы способствовали увеличению саранчовых в Агаповском районе. Относительно теплая весна и сухое жаркое лето нынешнего года оказались благоприятными для развития и распространения этих вредителей и увеличили их вредоносность. Переход вредителя с территории Башкортостана на поля Агаповского района ухудшил состояние полей, на площади 3550 гектаров численность саранчовых оказалась выше порога вредоносности, то есть для будущего урожая возникла опасность не только его снижения, но и уничтожения, потому что на отдельных полях численность вредителя не поддавалась учету.

Счет шел на дни, необходимы были срочные меры. Большая часть хозяйств с трудом и всевозможными путями приобретали препараты, чтобы защитить будущий урожай от незваных гостей. Хорошо были организованы защитные мероприятия в ООО «МПК», ООО «Искорка», ООО «Буранное» и других хозяйствах. Немного задержались с обработками крестьяне Буранного: за два дня саранча «состригла» ячмень на площади 50 гектаров. Некоторые неплатежеспособные хозяйства запаривали и настаивали инсектицидные растения и обрабатывали поля отварами и настоями.

Но были руководители хозяйств, которые, махнув рукой, говорили: «Не нужны лишние расходы, все равно при такой жаре урожай получить невозможно». Очень неправильные слова и действия: высокая численность вредителя в этом году определить еще более высокую численность саранчовых в будущем году. Если сейчас не разработать для каждого хозяйства комплексную систему мер борьбы и не применить ее, то последствия лета 2011 года могут оказаться очень плачевными.

ГАЛИНА СОКОЛОВА,
главный агроном Агаповского районного отдела филиала
ФГУ «Россельхозцентр» по Челябинской области

> ТРАМВАЙ

Закрывается движение

В СВЯЗИ с производством работ по замещению трамвайных путей по пр. К. Маркса на участке от ост. «К. Маркса, 115» до ост. «Советской Армии» закрывается движение в обе стороны с 9 до 14 часов с 16 по 30 сентября.

Трамвайные маршруты будут следовать:

№ 3 – 142 мкр.–пр. К. Маркса–Казачья переправа–ДОК–Товарная и обратно;

№ 5 – Коробова–ул. Труда–132 мкр.–ул. Советская–ул. Грязнова–пр. К. Маркса–ул. Московская–Северный переход–Товарная и обратно;

№ 7 – Коробова–пр. К. Маркса–Казачья переправа–Магнитная–Профсоюзная–Броневая–Центральный переход–ул. Ленинградская–пр. К. Маркса–Южный переход–Профсоюзная–Магнитная–Казачья переправа–пр. К. Маркса–Коробова;

№ 9 – Коробова–ул. Труда–132 мкр.–ул. Советская–ул. Грязнова–пр. К. Маркса–Ленинградская–Северный переход–ЛПЦ, далее своим маршрутом;

№ 10 – Зеленый Лог–пр. К. Маркса–Казачья переправа–Товарная и обратно;

№ 15 – 142 мкр.–ул. Советская–ул. Грязнова–пр. К. Маркса–ул. Комсомольская–Северный переход–ЛПЦ–Северный переход–ул. Комсомольская–пр. К. Маркса–ул. Грязнова–ул. Советская–142 мкр.;

№ 20 – Зеленый Лог–пр. К. Маркса–Казачья переправа–Магнитная–Профсоюзная–Броневая–Центральный переход–ул. Ленинградская–пр. К. Маркса–Южный переход–Профсоюзная–Магнитная–Казачья переправа–пр. К. Маркса–Зеленый Лог;

№ 22 – 142 мкр.–132 мкр.–ул. Советская–ул. Грязнова–Южный переход–Броневая–Центральный переход–ул. Ленинградская–пр. К. Маркса–ул. Грязнова–ул. Советская–132 мкр.–142 мкр.;

№ 24 – Вокзал–пр. К. Маркса–ул. Грязнова–ул. Советская–132 мкр.–142 мкр. и обратно;

№ 25 – Делo № 1–Магнитная–Казачья переправа–Зеленый Лог и обратно;

№ 27 – 142 мкр.–132 мкр.–ул. Советская–ул. Грязнова–пр. К. Маркса–ул. Московская–Северный переход–ЛПЦ–Северный переход–ул. Московская–пр. К. Маркса–ул. Грязнова–ул. Советская–132 мкр.–142 мкр.;

№ 29 – Вокзал–пр. К. Маркса–ул. Грязнова–ул. Советская–132 мкр.–ул. Труда–Коробова и обратно;

№ 30 – Коробова–пр. К. Маркса–Казачья переправа–Товарная и обратно;

№ 31 – Полевая–Профсоюзная–Южный переход–пр. К. Маркса–ул. Ленинградская–ул. Московская–пр. К. Маркса–Южный переход–Профсоюзная–Полевая;

№ 32 – 142 мкр.–132 мкр.–ул. Советская–ул. Грязнова–пр. К. Маркса–ул. Московская–ул. Ленинградская–пр. К. Маркса–ул. Грязнова–ул. Советская–132 мкр.–142 мкр.

> На селе живут хуже, а выживают лучше. Сергей СКОТНИКОВ