

## Маршрутки



© Дмитрий Рухмалёв

## Снова по 20 рублей?

Чтобы доказать сговор перевозчиков, антимонопольщикам понадобился почти год

Обещанного, говорят, три года ждут. Но в ситуации, связанной с ценами в магнитогорских маршрутках, ожидать пришлось хоть и долго, но меньше – почти год. Такой срок понадобился региональному управлению антимонопольной службы, чтобы доказать, что индивидуальные предприниматели заключили взаимовыгодное соглашение.

Напомним, в конце февраля – начале марта 2017 года четыре перевозчика в нашем городе одновременно повысили цены на проезд по одиннадцати маршрутам (№ 13, 15, 22, 50, 48, 40, 55, 47, 33, 37 и 56) с 20 до 25 рублей. Городская администрация и три жителя Магнитогорска с такой вольной трактовкой прав предпри-

нимателей не согласились и обратились в Челябинское УФАС России, где выяснилось, что индивидуальные предприниматели заключили соглашение, направленное на повышение платы за проезд.

В один день, 27 февраля прошлого года, они направили в городскую администрацию уведомления о том, что планируют повысить цены на проезд на пять рублей, что и произошло с 27 февраля по 6 марта.

Трудно сказать, каким образом проводилось расследование, но его первые результаты начали озвучивать различные новостные порталы в первые два месяца нынешнего года. Так, пресс-служба антимонопольного ведомства нашего региона сообщила: «Перевозчики, являющиеся конкурентами на рынке, в одно время установили одинаковую цену на проезд сразу по

нескольким маршрутам. Таким образом, предприниматели не стремились к привлечению пассажиров на свои маршруты с предложением наиболее выгодной цены, что свойственно для конкурентного рынка, а лишили потребителей такого выбора».

Вскоре результаты расследования начали ощущать и пассажиры магнитогорских маршруток. В маршрутках № 13 и 15 стоимость проезда снизилась с 25 до 20 рублей. Предприниматель сделал это после предписания антимонопольной службы, признавшей четырёх перевозчиков в городе виновными в сговоре. «Таким образом, уже один из четырёх перевозчиков исполнил требования Челябинского УФАС России», – подытожила пресс-секретарь ведомства Наталья Мартынюк. В автомобилях, работающих на этих маршрутах, даже появились объявления: «Согласно предписанию УФАС Челябинской области № 4 от 25.01.2018 стоимость проезда на маршрутах № 13, 15 составляет 20 рублей. При наличии случаев взимания водителем большей стоимости прошу обращаться по телефону, указанному ниже». И подпись: администрация, с указанием номера телефона.

Проезд также должен был подешеветь до 7 марта на маршрутах № 22, 50, 48, 40, 55, 47, 33, 37 и 56. Если предписание не будет исполнено, перевозчиков оштрафуют на сумму от 18 до 20 тысяч рублей. Это наказание пойдёт плюс к штрафу за сговор в сумме до 50 тысяч рублей каждому. Впрочем, возможно, эти штрафы перевозчикам не страшны, ведь целый год они работали по завышенному тарифу и денег потребителям, естественно, не вернут.

Говорить о том, что эта история завершилась, преждевременно

Предприниматели имеют право в течение трёх месяцев обжаловать решение антимонопольного органа в арбитражном суде Челябинской области. Причём согласно федеральному закону «О защите конкуренции», в случае принятия заявления об обжаловании предписаний к производству арбитражного суда, исполнение предписания антимонопольного органа приостанавливается до дня вступления решения суда в законную силу.

людей могут покупать недвижимость, общаться, покупать товары и обучаться. Проект работает на блокчейне – распределяет нагрузку среди серверов, а их владельцы майнят внутреннюю криптовалюту.

В конце 2017 года на этапе предварительных продаж токенов компания привлекла ещё пять миллионов долларов

По данным СПАРК (системы профессионального анализа рынков и компаний), Евгению Малкину принадлежат по 20 процентов в российских компаниях проекта Mark.space – ООО «УК-Марк» и ООО «Мода-Марк». Также Малкин владеет долями в магнитогорском ООО «Миг», которое производит одежду под брендом Malkinteam, и компании – производителе безалкогольных напитков «Эссеншл аква». Пока, впрочем, русский форвард хоккейного клуба «Питтсбург Пингвинз», действующего двукратного обладателя Кубка Стэнли, по-прежнему больше зарабатывает на заокеанских ледовых аренах: его зарплата в нынешнем сезоне НХЛ составит не менее 9,5 миллиона долларов. Однако надо учесть, что налоговые платежи в США очень высокие и составят почти половину заработной платы Малкина.

## Виртуальная вселенная

## Что майнит Малкин?

Форвард американского клуба «Питтсбург Пингвинз» и лучший воспитанник за всю историю магнитогорской хоккейной школы Евгений Малкин вложил четыре мил-

лиона долларов в стартап Mark.space, который занимается разработкой «виртуальной вселенной» на блокчейне. Об этом сообщает РБК.

«Основатели так горели проектом, что я поверил в команду раньше, чем в идею, а когда увидел прототип, все сомнения отпали», – передал РБК через своего пресс-атташе Евгений Малкин, уточнив, что сумма инвестиций в проект за два года превысила четыре миллиона долларов. Двукратный чемпион мира по хоккею и трёхкратный обладатель Кубка Стэнли стал, таким образом, венчурным инвестором. Основатели Mark.space называют свой проект «интернетом следующего поколения». Это усовершенствованный вариант онлайн-игры Second Life (один миллион активных пользователей). «Внутри нашего мира действуют такие же экономические принципы и законы, как в жизни», – говорит Владислав Утушкин, директор по маркетингу и продукту Mark.space: оцифрованные аватары



## Инвестиции

## Норвежцы верят в Россию

Государственный пенсионный фонд Норвегии (Government Pension Fund Global, GPF), владеющий очень небольшим пакетом акций ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат», в прошлом году увеличил свои вложения в российские компании. Вложения фонда в нашу страну теперь превышают рубеж в пять миллиардов долларов.

Почти половину этой суммы составляют вложения в государственные облигации России. GPF является крупнейшим среди нерезидентов – держателей российских облигаций федерального займа (ОФЗ). Эти цифры стали известны, после того как Государственный пенсионный фонд Норвегии – крупнейший суверенный фонд мира, под управлением которого находятся активы размером более одного триллиона долларов, – отчитался о рекордном доходе по итогам 2017 года. Крупнейшей позицией в российском портфеле фонда (по стоимости) остаётся Сбербанк. На второе место вышел Сургутнефтегаз. Всего фонд владеет активами 52-х российских компаний. Свою долю в уставном капитале Магнитогорского металлургического комбината Государственный пенсионный фонд Норвегии оценивает в 0,78 процента.

С точки зрения величины долей в акционерных капиталах крупнейшей позицией норвежцев в России является строительная группа ЛСР: на конец 2017 года фонду принадлежит 4,55 процента капитала застройщика.

## География

## С «магнитогорским» адресом

Магнитогорская улица в Санкт-Петербурге может стать одним из адресов нового бизнеса крупного финского строительного концерна SRV.

Как сообщает РБК, ООО «Ай Би Ай Инвест» и ООО «Темпо Инвест», входящие в SRV, подали заявления на внесение изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ). Документ, опубликованный на сайте Смольного, свидетельствует, что эта компания разрабатывает план развития квартала, ограниченного Магнитогорской улицей и проспектом Шаумяна. На этом участке девелопер построит комплекс объектов торгово-административного, гостиничного и жилого назначения. Компания уже получила исходно-разрешительную документацию, по которой допустимая предельная высотность застройки составляет 48 метров. Теперь девелопер просит, чтобы данная высотность была зафиксирована и в ПЗЗ.

Современное название Магнитогорской улице, находящейся в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга, было присвоено в 1952 году. Она проходит от проспекта Шаумяна до проспекта Энергетиков. Концерн SRV, основанный в 1987 году, входит в пятёрку крупнейших строительных компаний Финляндии, предлагает комплексные решения по девелопменту коммерческой и жилой недвижимости: планированию инвестиций, проектированию, строительству, коммерциализации и управлению объектами. В России SRV специализируется на строительстве и управлении объектами коммерческой недвижимости.

## Развитие промышленности

## Заём под один процент

Финансирование проекта ООО «Магнитогорская торгово-производственная компания» по производству стабилизаторов поперечной устойчивости для автомобилей с улучшенными характеристиками (Lada, Ford, Renault, «Кортеж») одобрил наблюдательный совет государственного фонда развития промышленности Челябинской области.

На предоставленный заём будет закуплено оборудование (трубогиб и инжекторная машина), которое позволит достичь лучших в России технических характеристик продукции. По словам директора ООО «МТПК» Руслана Наурызбаева, опубликованным пресс-службой регионального министерства экономического развития, в данный момент около 85 процентов стабилизаторов поперечной устойчивости, реализуемых на российском рынке, зарубежного производства. Планируемый к реализации проект позволит снизить долю импорта, предоставив российским автоконцернам качественный отечественный продукт. Общий бюджет проекта 31,2 миллиона рублей. После одобрения заявки экспертным советом ФРП шесть миллионов рублей будет предоставлено региональным фондом развития промышленности и 14 миллионов – федеральным. Проект реализуется по программе «Комплекующие изделия», в первые три года пользования займом ставка составит один процент годовых.

Экспертный совет ФРП – коллегиальный орган, который по итогам комплексной экспертизы заявок промышленных предприятий принимает итоговое решение о финансировании, отправке на доработку или отклонении проектов. В его состав входят независимые эксперты – представители бизнеса, банковского сообщества, профессиональных и деловых объединений.