

К НОВЫМ РУБЕЖАМ

РЕПОРТАЖ

Красный уголок мартеновского цеха № 2. Сегодня здесь проходит рабочее собрание трудящихся четвертой бригады. На повестке дня — итоги работы коллектива цеха за 4 месяца и принятие новых социалистических обязательств в честь XXV съезда КПСС. Перед собравшимися выступил начальник цеха Олег Павлович Корнеев.

— Пятенный год очень ответственный, — заявил он. — Это год 30-летия Победы над фашистской Германией, год, завершающий пятилетку. В то же время это год подготовки к 10-й пятилетке, пятилетке качества и повышения эффективности производства. От того, как мы будем работать сейчас, зависят наши будущие успехи. Приняв повышенные социалистические обязательства в честь 30-летия Великой Победы, наш коллектив успешно их выполнял. За 4 месяца выплавлено сверх

плана свыше 24 тыс. тонн стали, брак снижен на 1523 тонны, незаказная продукция сокращена на 13,6 процента, за счет снижения себестоимости стали получена экономия в сумме 120 тыс. рублей.

Теперь жизнь поставила перед нами новые задачи. По решению апрельского Пленума ЦК КПСС в феврале будущего года будет создан очередной XXV съезд нашей партии. Это событие следует встретить достойно.

— Успех дела, — высказал свое мнение разлищик Александр Иванович Ладанкин, — во многом зависит от того, насколько тесен контакт между мастерами разливочного пролета и сталеварами и мастерами производства.

Подручный сталевара мартеновской печи № 11 Петр Александрович Лазарев проанализировал в своем выступлении причины неадекватной завалки, после кото-

рой, как правило, печь простаивает.

О согласованности взаимодействия машинистов завалочных машин сказал в своем выступлении Николай Николаевич Гулик. Личными мнениями о внутренних резервах производства поделились с товарищами мастер производства I блока печей Владимир Федорович Ломкин, сталевар печи № 2 Виктор Петрович Будилин, подручный сталевара печи № 11 Петр Александрович Лазарев, мастер разлишки Виктор Павлович Демин, сталевар печи № 5 Александр Павлович Овчинников и другие.

Сгораячим одобрением восприняли трудящиеся нашей бригады решение апрельского Пленума ЦК КПСС о созыве XXV съезда родной Коммунистической партии, — заявил сталевар печи № 2 Виктор Петрович Будилин. Стало хорошей традицией встречать знаменательные события в жизни партии и

народа новыми трудовыми свершениями. Думаю, что и ныне наш коллектив с честью справится с намеченными рубежами предсезонной вахты. Призываю коллектив нашей бригады работать с полной отдачей.

— Определение конкретных обязательств на каждом участке не только в количественном, но и в качественном отношении, строгое соблюдение правил и инструкций по технике безопасности, дисциплина труда в процессе производства — вот наши сегодняшние заботы, — обобщил предыдущие выступления председатель цехового комитета профсоюза Дмитрий Антонович Гудков.

В заключение председатель собрания В. П. Демин зачитал проект социального обязательства коллектива мартеновского цеха № 2 на 1975 год по достижимой встрече XXV съезда КПСС. Трудящиеся единодушно приняли эти обязательства.

Н. МИРОНОВА.



За достижение высоких производственных показателей в выполнении плана и социалистических обязательств коллективами производств, управлений, цехов, агрегатов, бригад и рабочими ведущих профессий за апрель профсоюзный комитет и управление ММК постановляют: признать победителями в социалистическом соревновании, вручить переходящие Красные знамена управления и профсоюзного комитета ММК и выделить денежные премии:

в группе основных цехов горно-обогатительного производства — коллективу коммунистического труда рудника им. 50-летия СССР. Предоставить коллективу право произвести запись о трудовых достижениях в Книгу трудовых подарков девятой пятилетки;

в группе металлургических цехов — коллективу коксохимического производства;

в группе прокатных цехов горячей прокатки первенство решено ни одному из коллективов не присуждать, так как не выполнены условия соревнования;

в группе прокатных цехов холодной прокатки — коллективу листопркатного цеха № 2. Предоставить коллективу право произвести запись о трудовых достижениях в Книгу трудовых подарков девятой пятилетки;

в группе цехов, обслуживающих металлургические, — коллективу копрового цеха № 2. Предоставить коллективу право произвести запись о трудовых достижениях в Книгу трудовых подарков девятой пятилетки. За достижение высоких производственных показателей на протяжении трех месяцев подряд наградить коллектив Почетной грамотой комбината;

в группе цехов главного механика — коллективу цеха изложниц;

в группе цехов главного энергетика — коллективу цеха электросетей. Предоставить коллективу право произвести запись о трудовых достижениях в Книгу трудовых подарков девятой пятилетки;

в группе цехов производства товаров народного потребления и вспомогательных — коллективу цеха механизации № 1.

Отметить хорошую работу коллективов: известняково-доломитового карьероуправления, цехов доменного, мартеновского № 1, листопркатного № 3, копрового № 1, ремонта металлургических печей, металлоконструкций, механизации, паровоздуховной электростанции.

Среди коллективов основных агрегатов признать победителями:

среди аглофабрик — коллектив аглофабрики № 1;

среди коксовых батарей — коллектив коксовых батарей №№ 13—14;

среди доменных печей — коллектив доменной печи № 8;

Среди мартеновских и двухванных печей признать победителями:

коллектив коммунистического труда мартеновской печи № 33;

среди коллективов двухванных агрегатов — коллектив двухванной печи № 35.

Среди прокатных станов признать победителями:

среди обжимных станов — коллектив блюминга № 3;

среди станов холодной прокатки — коллектив стана «2—8» листопркатного цеха № 7;

среди станов горячей прокатки — коллектив стана «300» № 3.

В соревновании среди мартеновских и двухванных печей за увеличение стойкости свода признать победителями:

коллектив мартеновской печи № 19, выдавший 237 плавков при нормативе 230 и выполнивший план за кампанию на 101,2 процента;

коллектив коммунистического труда мартеновской печи № 22, выдавший 238 плавков при нормативе 230 плавков и выполнивший план на 100,8 процента;

коллектив мартеновской печи № 27, выдавший 286 плавков при нормативе 280 и выполнивший план за кампанию на 103,7 процента.

Среди коллективов бригад основного металлургического передельного признавать победителями:

среди бригад аглофабрик — бригаду № 4 аглофабрики № 4 (начальник смены В. И. Губарев, агломератчик Л. Т. Вертякин);

среди бригад коксовых батарей — бригаду № 2 коксовых батарей №№ 3—4 (начальник смены В. Ф. Бархатов, машинист коксовых машин Г. М. Попов);

среди бригад доменных печей — бригаду № 1 печи № 8 (мастер В. И. Телегин, горновой И. М. Тарасенко);

среди бригад мартеновских печей — бригаду № 3 мартеновской печи № 33 (мастер С. Г. Исаев, сталевар В. Ф. Зуев);

среди бригад прокатных станов — бригаду № 4 стана «300» № 3 (мастер А. В. Шишов, вальцовщик В. И. Куликов);

среди бригад стрипперных отделений — бригаду № 4 стрипперного отделения № 3 (старший производственный мастер смены Н. И. Скурдин);

в соревновании бригад двухванных печей первенство ни одному из коллективов решено не присуждать, так как не выполнены условия соревнования.

За успешное выполнение условий соревнования по профессиям присвоить звание «Лучший по профессии» и выделить денежные премии каждому: Л. Т. Вертякину, агломератчику аглофабрики № 4, Г. М. Попову, машинисту коксовых машин КХП, И. М. Тарасенко, горновому, В. Ф. Зуеву, сталевару мартеновской печи № 33, К. Д. Ситниковой, оператору сортопркатного цеха, В. И. Куликову, вальцовщику сортопркатного цеха.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОЛЛЕКТИВА МАРТЕНОВСКОГО ЦЕХА № 2

Встав на предсезонную вахту и поддерживая инициативу коллектива печи № 35: «Вчера рекорд — сегодня норма!», мы обязуемся: выплавить до конца года 15 тыс. тонн стали сверх плана и выполнить пятилетний план до 20 декабря; повысить стойкость печей по своду на 5 плавков против достигнутого; уменьшить выплавку незаказной продукции против 1974 года на 10 процентов; общий брак в цехе снизить на 15 процентов;

за счет экономного расходования сырья, материалов и топлива снизить себестоимость стали против плана и получить экономию до конца года в сумме 120 тыс. рублей; за счет внедрения новой техники, прогрессивной технологии и использования передовых методов работы повысить производительность труда против 1974 года на 2 процента; широко развить движение рационализаторов и внедрить не менее 210 рационализаторских предложений с годовой экономией 400 тыс. рублей; завершить в третьем квартале внедрение плана научной организации труда на огнеупор-

ном участке с экономической эффективностью не менее 150 тыс. рублей; довести количество обучающихся в вечерних учебных заведениях до 60 человек, в том числе: в институте — 15 человек, в техникуме — 15 человек, в ШРМ и школе мастеров — 30 человек; обучить и повысить квалификацию через систему технического обучения не менее 100 человек; обучить в школах передовых методов труда 200 человек; охватить организованным отдыхом около семидесяти процентов всех трудящихся цеха и их семей; силами участников художественной самодеятельности дать в городе и в цехе не менее 10 концертов; выполнить все пункты договора по оказанию шефской помощи в микрорайоне города и в школе, прочесть там не менее 15 лекций; бороться за полную ликвидацию травматизма, выявлять и обсуждать допущенные нарушения наменно-встречных собраниях.

«РУКИ ВЕРНЫЕ НУЖНЫ»

На снимке: водитель Василий Васильевич ГУСЕВ.

Груженный доверху КраЗ выскочил из-за поворота и лихо развернулся. Вспыхнули красные огоньки стоп-сигналов.

— Старшой приехал, — бросил кто-то из водителей, стоящих около загрузочного бункера в ожидании, когда коксохимики начнут «брать» шихту. Такие передышки не часто случаются у шоферов автотранспортного цеха, что снабжают шихтой первую коксовую батарею.

«Старшой» — это Василий Васильевич Гусев. Не люблю вот так, уважительно, называть шоферы «старшим». Для этого мало было «намотать на колеса» многие сотни тысяч километров. Прийти в любую минуту на помощь товарищу, помочь словом и делом — это ценится в первую очередь. Недаром в шоферской песне поется, что на этой работе и сердца, и руки нужны верные.

На коксохиме, где сейчас трудится Василий Васильевич, нет ни дальних рейсов, ни трудных дорог. Но тем не менее взаимовыручка — главное в работе водителей. «Поймал» гвоздь, забарахлил двигатель, вышла из строя гидравлика (да мало ли что может случиться!) — товарищи всегда придут на помощь. И одним из первых всегда будет «старшой».

За «баранку» Василий Васильевич сел двадцать лет назад. Сейчас те годы он вспоминает с легкой грустью. После действительной предложили ему работать на строительстве Красноярской ГЭС. Согласился. Привлекал необыкновенный размах стройки, многотонные

новенные дни. Решающий штурм Енисея. Дни и ночи везли мощные машины 25-тонные железобетонные бун: ими перекрывали русло реки. Среди водителей БелАЗов, которые покоряли Енисей, был и Василий Васильевич Гусев.

На комбинат Василий Васильевич пришел вскоре после образования автотранспортного цеха (до этого долгие годы работал во втором автохозяйстве). Не найдется, пожалуй, на нашем предприятии ни одной дороги, ни одного проезда, где бы не прошел КраЗ Гусева. Такова уж работа у водителей автотранспортного. «Где трудно, там и мы», — говорит Гусев. Сейчас, когда угольную башню, через которую подавалась шихта на коксовые батареи №№ 1 и 2, отдали строителям на реконструкцию, обеспечение первой батареи производится по временному тракту... Кажется, такая работа уж когдо-когда, а шоферов непременно должна привести в уныние. Посудите сами: за восьмичасовую смену — двадцать и более рейсов. Три рейса в час. Двадцать минут — рейс. Однообразнее не придумаешь: длина рейса — несколько сотен метров. И на перекрестках времени не бывает, разве что во время цикла. Кстати, водители отлично осведомлены о работе коксохимиков: знают, что такое «цикл», «выдача печей» и т. д. Знают, как работает «их» батарея. И они делают все, чтобы шихта в загрузочном бункере была всегда.

КраЗ В. Гусева — как маленький. И трудно поверить,

что именно эта машина проехала за три года по дорогам



комбината без ремонта более 170 тысяч километров. Это наглядно свидетельствует о высоком профессиональном мастерстве водителя, о его любви к технике. Не раз предлагали Василию Васильевичу сменить работу — перейти на автобус, легковую. Новые машины предлагали — чего уж бывает заманчивее для шофера. Однако не ушел Гусев со своей «машины», как он сам называет КраЗ. Привык.

...И вот еще одна страница трудовой биографии Гусева. Она еще только начала заполняться. Лишь два

месяца проработала вновь сформированная бригада шоферов. И не было еще случая, чтобы они поделили коксохимиков. Потому что здесь работает дружный, сплоченный коллектив.

— Надежные ребята, — говорит о своих товарищах по бригаде — Николае Федоровиче Сухопе, Александре Васильевиче Грицаенко, Василии Федоровиче Губайдулине и Анатолии Петровиче Писецком — их «старшой», Василий Васильевич Гусев.

Ю. БАЛАБАНОВ.
Фото автора.