

В РАБОЧЕМ СТОЛЕ мастера - механика третьего листопркатного цеха Михаила Смажика рядом с деловыми бумагами, заполненными бланками рацпредложений, лежит небольшой блокнот. В нем уборым черком выведены числа месяцев, фамилии комсомольцев, пункты плана. Это дневник начальника цехового штаба «Комсомольского прожектора». Ведет его Михаил всего полтора месяца (он избран 30 сентября), но о работе «прожектористов» уже можно судить.

Обычной раскраски здесь не было. На следующий же день после собрания весь состав штаба был в сборе. Объем работы на квартал, план на месяц, четкое распределение обязанностей — вот содержание первого рабочего заседания штаба «КП».

План на квартал предусматривает мероприятия крупные: рейды по технике безопасности, по чистоте рабочих мест, по экономии и бережливости, по подготовке к празднику.

Месячный план работы — это одно заседание штаба и регулярный выпуск окон «КП» на основании собранного матери-

ала. В постоянном обновлении окон помогает комсомольцам четкая система работы и строгий спрос с каждого. Каждый из членов штаба имеет свою «прожекторскую» неделю, в течение которой он отвечает за выпуск листов «КП». Но это не означает, что в остальное время они бездействуют. Контролиро-

не зря остановилась я на чисто организационной стороне работы «Комсомольского прожектора» ЛПЦ № 3. Очень часто можно слышать в цехах: «никто не подает критические замечки». И если выпуск листов «КП» осуществляется, то лишь благодаря начальнику штаба или секретарю бюро ВЛКСМ.

ВСЁ УВИДЯТ, ВЕЗДЕ УСПЕЮТ

вать порядок в цехе, соблюдение правил техники безопасности, трудовой дисциплины — постоянная обязанность прожектористов. Но самое замечательное, на мой взгляд, то, что критический материал подают в штаб «КП» и в комитет комсомола люди, не имеющие формально никакого отношения к штабу. И получается так потому, что ребята уверены: ни одно их замечание не останется незамеченным в штабе. А свидетельство тому — два еженедельных выпуска листка «КП».

Рейды «КП» Смажик мыслит не как разовые кампании. Вот, например, в октябре был проведен рейд по использованию рабочего времени. Были зафиксированы случаи, когда в рабочее время люди занимают посторонними делами, опаздывают на работу и раньше уходят со смены. Данные рейда поданы начальникам смен. А через некоторое время прожектористы опять организуют рейд, чтобы проверить, какие меры приняты после замечаний. Сейчас ребята обрабатывают

данные рейда по технике безопасности, которые будут освещены в «КП».

О действии, которое производят в цехе выступления «КП», можно судить уже сейчас. Появилась сатира на комсомольцев, которые не платят взносы. При мне в комитете комсомола обсуждали, стоит ли в такой сатирической форме давать замечки о задолжниках по взносам. Решили — стоит. А через некоторое время секретарь комсомольской организации цеха с удовольствием говорил мне: «А ребята, которых «продернули», уплатили. Да еще попросили снять лист с витрины «Прожектора».

Или вот прокатное отделение было загромождено металлом. Об этом сигнализировал «Прожектор», и на следующий же день металл был вывезен из отделения.

Так начал работу новый состав штаба «КП» в третьем листопркатном цехе. Так он и должен продолжаться. В цехе уже почувствовали, что для комсомольцев штаба нет темных углов, узких мест. Они все увидят, везде пройдут.

Они — это комсомольцы Габдулин, Юдин, Фатахов, Комаров, Пинегин, Плотников.

Б. РУБИНА.

О ДА ЛУНОХОДУ

(Окончание.)

Начало на 1-й стр.)

приходится учитывать, что земные предметы на Луне шестикратно теряют в весе. Лишь на лунной почве можно окончательно оценить, как толково и ладно построены луноход, как расчетливо гармонична его ходовая часть, как она вынослива. Невозможно, однако, объяснить исключительную легкость конструкции одними капризами лунного тяготения. «У нас легкое шасси, — сказал главный конструктор лунохода, — потому что в нем нет праздного металла». Аналогия с танками простирается далеко. Перед нами не простые колеса, а мотор-колеса, где при каждом своем «электромагнитная мышца», свой электромотор. Электродвигатели совершенно необычны и находятся на высокой ступени технической эволюции. На коллекторный двигатель в космосе надежда плоха, и поэтому управляющие транзисторы вращаются в электродвигателе, как нейроны в мышцу. Электромеханика и кибернетика сосуществуют рядом.

При мотор-колесах не только устраняются тяжелые трансмиссии, но и обретаются качества повышенной проходимости. Радиональные перемены энергии придают колесам самостоятельность, не лишая их силы коллективизма, порождая в них осмысленную, упругую маневренность, свойственную лапам живого существа. Луноход и впрямь напоминает проворную черепаху во время полигонных испытаний, когда он снова по скалистой и песчаной местности, преодолевая препятствия — камешки, холмики, рытвины, разворачиваясь, давая передний и задний ход, заставляя, как вкопанный, перед лицом непреодолимых препятствий, словно сдерживаемый чувством самосохранения, снова неутомимо, так что даже истиралась в прах оболочка змеящихся за ним испытательных кабелей... Два высоких качества, присущих живому существу, были выработаны в этом автомате — самостоятельность существования и строящим командам, делегациям из страшной дали. Эти качества отработывались в земных лабораториях, заимевших вселенские филиалы. Я имею в виду не только падающие клетки и кабины пикирующих самолетов, где имитировалась лунная гравитация, но и искусственные спутники Земли и Луны, где испытывались отдельные узлы лунохода. Исчезали призраки, поначалу смущавшие конструкторов, в том числе и предрассудки, относящиеся к колесу: не завязнет ли оно на рыхлой почве, не облепит ли его лунная пыль, нарастающая, словно снежный ком... Так рождался луноход — дитя Земли и Космоса.

Я не видел, как опустился с неба и вступил по наклонным сходам — аппаратам с платформы первый в мире советский луноход. Но я видел когда-то, как наши танки обретали крылья и с воздушным десантом сажались на плечи врага. Помню грозные дни, когда танки сходили с железнодорожных платформ, чтобы сразу ринуться в бой. Есть глубокая ответственность в этих разновременных событиях. В те военные годы советская техни-

ка сталью грудью теснила варваров, преграждавших ей пути к звездам. А сегодня инженерные озарения прошлых бурных лет помогают создавать совершеннейший мирный инструмент познания — луноход.

Да, это тончайший инструмент познания, где жгучая жажда постижения мира сжалась в ступке механики и электроники; инструмент многоглазый и зоркий, чтобы сразу по многим линиям читать партитуру природы.

Можно сложить поэму о его телевизионных объективах, обладающих свойствами живого глаза — умением приспосабливаться к бесконечной шкале расстояний, к широчайшей гамме градаций яркости. Зорко глядя в светящийся экран перед пультом управления, земной водитель управляет по радио зрячей лунной машиной. Преимущества подвижной телевизионной камеры по сравнению с неподвижной могут быть постигнуты в сопоставлении кругозора путешественника с полем зрения узника. И вот многие десятки миллионов людей Земли, сидя у своих голубых экранов, совершают захватывающее путешествие по Луне: что ж, добро пожаловать на борт советского лунохода!

Это не простая увеселительная прогулка — на его борту кипит жаркая исследовательская работа.

Задержусь на одной детали. На луноходе блестящие грани нечего подобное скопленню хрустальных кристаллов. Это была система призм тройного внутреннего отражения, а иначе говоря, оптических угольковых отражателей. Они обладали магическим свойством, не пришедшим простому зеркалу, но характерным для ночных дорожных знаков — сверкать в любом луче, то есть возвращать любой упавший луч туда, откуда он пришел. На Земле будет вызвана короткая мощная вспышка, и по лунной трассе помчится импульс света — некий «лучистый поезд» из световых волн. По измерениям движения «лучистого поезда» будет с невиданной в прошлой астрономии точностью измерено расстояние до Луны, уточнена ее орбита.

В луноходе первые ростки лунной астрофизической обсерватории на колесах. И мы снова гордо ощущаем шаг отечественной астрофизики — ее путь от Пулковских высот до лунной выси.

Луноход — первопроходец обстоятельно прощупывает почву для грядущих лунных машин.

Я гляжу на далекую Луну и стараюсь представить себе, как он ползает там, по лунному боку, словно трудолюбивая пчела по солнечной стене.

Вспоминаю волнующие дни, когда вместе с главным конструктором мы стояли в сборочном цехе у подножия строящегося лунохода. Вероятно, нас обоих мучил один и тот же философский вопрос, гоголевский вопрос, правда на расширенной современной основе: «Что ты думаешь, доедет то колесо, если б случилось, в Москву или не доедет?»

Теперь ясно, что доехало. До самой Луны! Наш советский луноход курсирует в море Дождей. Слава ему!

«Правда», № 322.



Знакомьтесь: один из передовых труженников теплоэлектростанции начальник смены котельного цеха Александр Иванович РУНГИС.

За годы работы в коллективе А. И. Рунгис успешно закончил горно-металлургический институт. Он подготовил около сорока молодых специалистов, которые сейчас успешно трудятся на рабочих местах.

Инженер Рунгис всегда стремится к новому, неизведанному. Он один из первых осваивал новое оборудование во вновь вводимых мощностях.

Фото Н. Нестеренко.

ВНИМАНИЕ, КОММУРАС!

Управление, профсоюзный и комсомольский комитеты комбината разработали положение о конкурсе на звание лучшего молодого рабочего.

С целью выявления лучших молодых рабочих в социалистическом соревновании в честь XXIV съезда КПСС проводится четвертый конкурс на звание лучшего молодого рабочего по профессии. В этом конкурсе примут участие по рекомендации цеховых комсомольских организаций молодые рабочие в возрасте до 30 лет.

Звание лучшего молодого рабочего по профессиям: токарей, газо-и электросварщиков, формовщиков, штукатуров, маляров, модельщиков, столяров, электрослесарей, поваров, кондитеров — присуждается молодым рабочим, которые победят в конкурсе по каждой профессии. Этот конкурс состоится 17 апреля 1971 года. Победителем в этом конкурсе выйдет тот молодой человек, который наберет наибольшую сумму баллов в следующих показателях: за производственную работу в первом квартале будущего года (количество баллов будет соответствовать количеству процентов перевыполнения норм выработки за первый квартал названного года), за выполнение конкурсной работы (первое место — 6 баллов, второе место — 4 балла, третье место — 2 балла), за сдачу второго Всесоюзного Ленинского зачета и экзамена по теоретическим знаниям.

Звание лучшего молодого рабочего по профессиям агломератчиков, машинистов обогатительных машин, горновых, газовщиков доменного цеха и коксохимического производства, сталеваров и подручных, разлильщиков, сварщиков и подручных, отжигальщиков, операторов, вальцовщиков, лудильщиков, машинистов локомотивов и помощников, машинистов кранов, эмалировщиков, штамповщиков — присуждается за достижение лучших производственных показателей в январе-марте 1971 года, за строгое соблюдение правил внутреннего трудового распорядка, за экономию наибольшего количества сырья, материалов, топлива и электроэнергии, за изучение и внедрение передовых методов труда, за выполнение индивидуальных обязательств.

При равных показателях или при равной сумме баллов предпочтение будет отдано тому молодому рабочему, который лучше выполнит свою конкурсную работу или наиболее успешно справится с нормами выработки в первом квартале будущего года. Обязательными условиями являются также повышение общеобразовательных и технических знаний, примерное поведение на производстве и в быту.

Второй Всесоюзный Ленинский зачет будет проведен по произведениям Владимира Ильича Ленина. Сдача Ленинского зачета в цехах и экзамен по теоретическим знаниям профессии состоится в день общекомбинатского конкурса.

Победителям конкурса по каждой профессии присваивается звание лучшего молодого рабочего комбината и вручается диплом первой, второй или третьей степени. Победители конкурса, занявшие призовые места, награждаются памятными подарками.