

> ИНИЦИАТИВА

## Без «подстав»?

**ДЕПУТАТЫ Государственной Думы Российской Федерации предложили внести в Уголовный кодекс статью, устанавливающую ответственность за умышленное создание дорожно-транспортного происшествия в целях вымогательства денег.**

Проще говоря, народные избранники предлагают сурово карать мошенников, занимающихся «автоподставами». Эта проблема все более актуальна, и не только в крупных городах. Инициаторы подразумевают наказывать преступников рублем и даже тюремным сроком до семи лет.

Как сообщает РИА «Новости», законопроект разработан депутатами ЛДПР Алексеем Островским, Ярославом Ниловым и Сергеем Ивановым. Он уже направлен в Правительство РФ и Верховный суд для получения официального отзыва. Парламентарии предлагают выделить «автоподставу» самостоятельный вид преступления и установить за него наказание в виде лишения свободы на срок до четырех лет со штрафом до 300 тысяч рублей. В случаях совершения преступления группой лиц по предварительному сговору или с причинением тяжкого вреда здоровью потерпевшего предлагается лишить свободы на срок до семи лет со штрафом в размере до миллиона рублей.

Депутаты убеждены, что новый закон защитит добросовестных авто владельцев и страховые компании от многочисленных мошенников. Дело в том, что сейчас «автоподставщики», даже если их вина полностью доказана, попадают под статью Уголовного кодекса о мошенничестве. Но этот вид преступления далеко выходит за рамки простого мошенничества, поскольку сопряжен с вымогательством денег, угрозами, а также с нарушением правил безопасности движения и повреждением транспортных средств потерпевших.

По данным Минтранса России и статистике ГИБДД, которые приводят депутаты, число «автоподстав» выросло с прошлого года на 10–15 процентов. И в этой ситуации заложниками проблема в законодательстве становятся именно законопослушные граждане, хотя в действительности они, а следом и страховщики, являются потерпевшими.

# Беспорядок в головах

## > Начальник Госавтоинспекции Андрей Мелехин подвел итоги девяти месяцев

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО 9710 дорожно-транспортных происшествий. Это на 1,2 процента выше показателя аналогичного прошлого периода.**

**В 442 ДТП пострадали люди: в прошлом году пострадавших было на 14 больше. Погиб 21 человек, ранены 520. Последние два показателя также немногим ниже прошлогодних.**

– Самым аварийным районом стал Правобережный: здесь зарегистрировали 3667 ДТП. Погибли одиннадцать человек, ранены двести десять, – констатировал Андрей Сергеевич. – Эффективные факторы: многочисленные ремонты и реконструкции дорог, а также транзитное расположение этого района: сквозь него идут транспортные потоки с юга на север города и обратно. Но по большому счету, беспорядок у нас не на дорогах, а в головах: культура поведения участников дорожного движения остается на низком уровне. И это несмотря на регулярное ужесточение наказания за грубые нарушения правил дорожного движения.

В Орджоникидзевском районе зарегистрировано 3467 ДТП – в сравнении с прошлым годом статистика «подросла» на 3,3 процента. Но происшествий с пострадавшими, погибших и раненых стало меньше.

Снижение основных показателей аварийности наблюдается и в Ленинском районе.

– Половина всех происшествий с пострадавшими – наезды на пешеходов. Это одна из главных проблем города, – подчеркнул Андрей Мелехин. – По вине пешеходов зарегистрировали 103 ДТП, а по вине водителей – втрое

больше. Не надо быть семи прядей во лбу, чтобы определить приоритеты работы. Потому и стараемся чаще расставлять дежурные экипажи в местах многолюдных пешеходных переходов и оживленных транспортных потоков. Ушли от валовых показателей – зачем карать за небольшое, не влияющее на аварийность нарушение? Но пусть проблему взаимоотношений пешеходов и водителей на самотек – неопозволительно.

По вине водителей совершено 336 ДТП – на 3,7 процента больше, чем в прошлом году. Основными нарушениями водителей, приводящими к авариям, остаются несоответствие выбранной скорости условиям движения, нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение очередности проезда, игнорирование сигналов светофора и управление транспортом в состоянии опьянения.

Главный «грех» пешеходов, который становится причиной ДТП, – переход проезжей части дороги в неустановленном для перехода месте. Таких эпизодов насчитывается уже 86. Причиной пяти происшествий стал неожиданный выход на проезжую часть. Еще восемь «безлошадных» пострадали из-за невыполнения требований светофора.

– Как вы считаете, две с половиной тысячи нетрезвых за рулем за девять месяцев – много или мало? И это только те, кого удалось остановить. Многовато для нашего города, – убежден начальник Госавтоинспекции. – В сплешприемнике «отдохнули» без малого девятьсот нарушителей. Это те, кто сел за руль без водительского удостоверения или уже был лишен его решением суда.

Беспокоит увеличение серьезных аварий с юными водителями 1989 года рождения и немногим старше. Происходят они, как правило, поздно вечером или ночью. А тяжесть последствий велика. Одно из таких произошло в ночь на четверг прошлой недели возле дома № 34 по проспекту Ленина. По вине молодого водителя столкнулись два автомобиля. В результате – шестеро пострадавших, двое в тяжелом состоянии попали в реанимацию.

– Есть, конечно, восемнадцатилетние ребята, которые могут позволить себе автомобиль. Но больше тех, кому ключи от машины доверяют родители. Не буду читать мораль о родительской ответственности, хотя это актуально, – речь Андрея Мелехина звучала эмоционально. – Отмечу лишь: в восемнадцать–двадцать лет представлении об окружающей действительности несколько идеализированное. И мало кто в этом возрасте задумывается, как быстро планы и надежды могут рухнуть, к каким тяжелым последствиям может привести одно неверное решение. Уж не говорю об отсутствии реального водительского опыта. Так что родителям стоит крепко призадуматься: стоит ли испытывать судьбу, доверяя своему чаду покататься с подругами и приятелями по городу? Случись, не дай бог, трагедия, время обратно не отмотать.

Начальник Госавтоинспекции напомнил: на въезде в город со стороны Челябинска и возле ККЦ установлены комплексы автоматической видеофиксации. Оба исправно работают. Поэтому для авто владельцев не должны стать сюрпризом постановления

о нарушениях, приходящие на дом по почте. Оплатить его гражданам обязан в установленный срок. Причем ответственность лежит именно на собственнике автомобиля, а не на том, кто в момент нарушения был за рулем. И у Госавтоинспекции по закону нет необходимости доказывать вину собственника.

– Мы плотно сотрудничаем со службой судебных приставов, поэтому оплатить штраф как можно быстрее – прямая выгода авто владельца, – отметил Андрей Мелехин. – В противном случае могут возникнуть трудности с пересечением границы России, постановкой автомобиля на учет или прохождением техосмотра.

Вопросов у журналистов было немного. Один из них касался двух сбитых на пешеходных переходах девочек – эти резонансные происшествия произошли недавно, и одно из них зафиксировала видекамера. Но информация скупа: еще не закончены следственные мероприятия.

Идею разрешить поворот на перекрестке направо на красный свет в целом Андрей Мелехин разделяет. Аргументация проста: крайняя правая разгружается. В Магнитогорске по такому принципу организовано движение на перекрестке проспекта Ленина и улицы Завенягина, а также возле цирка при повороте с улицы Грязнова со стороны Урала на проспект Ленина. Правда, начальник Госавтоинспекции в который раз вспомнил очевидное: культура вождения в европейских странах совершенно иная.

МИХАИЛ СКУРИДИН

# Не только «кормить», но и беречь

## > Магнитогорские угонщики авто вошли во вкус



**НА ПРОТЯЖЕНИИ последних пяти лет кражи и угоны автотранспорта в Магнитогорске укладывались в рамки средней статистики. В последнее время ситуация резко изменилась.**

Если за девять месяцев прошлого года полиция зарегистрировала 153 случая незаконного завладения транспортом, то в нынешнем году их уже 188. Из 89 краж и 99 угонов полицейскими раскрыто 32 угона и лишь одна кража. 155 автомобилей – в розыске.

Волна угонов продолжилась и в октябре.

– Ежедневные сводки свидетельствуют: преступники вошли во вкус и не брезгают автомобилями самых разных марок и возраста, – сообщает Жанна Худякова, старший инспектор отдела пропаганды Госавтоинспекции. – Цели незаконного завладения транспортом разные – от банального «прокатиться» до спланированных преступлений. Только за сутки шестого октября поступило три заявления об угоне трех иномарок «тойота». Причем две из них угнали практически от одного дома с промежутком в несколько часов.

Утром восьмого октября в Госавтоинспекцию поступило еще три заявления об угоне. На этот раз преступники умыкнули отечественные авто. Их добычей стали вазовская «шестерка», которую угнали от дома № 122 по про-

спекту Ленина, пассажирская «Газель», уведенная от дома № 184 по проспекту Карла Маркса и еще одна отечественная «шестерка», которую умыкнули от дома № 49 по улице Галиулина.

В ночь на десятое число – новый угон. И вновь преступники позарились на «шестерку»: она пропала ночью от дома № 13 по улице Ворошилова.

Давно не секрет, что автоугонщики подразделяются на категории. «Высшая каста» – самые подготовленные, объединяющиеся в группы преступники. Способны угнать конкретную модель на заказ. Никакая, даже самая сложная, сигнализация для них не помеха. Могут заблокировать или «сбить с толку» даже систему спутникового слежения. Но подобные группы, как правило, не застряли на мелочевку – снятие колес или кражу магнитол.

Другой «подвид» преступников предпочитает угонять транспорт, оставленный без присмотра. Занимаются этим преимущественно ночью. Предпочитают машины без сигнализации, поскольку не обладают техническими знаниями и навыками, способными отключать хитрую сигнализацию.

– Обычно угонщики отжимают или снимают стекло. К примеру, у вазовских «шестерок» часто просто выдвигают форточки, подбирают ключи, используют отмычки, – поясняет старший инспектор группы по

розыску Госавтоинспекции города Борис Исулов. – Дорогие иномарки, как правило, угоняют на заказ в ближнем зарубежье. Отечественные авто чаще идут на запчасти. Нередко преступника толкает на преступление халатность самого владельца автомобиля. Это открытая дверца или окно. Бывает, оставленные на видном месте ключи в сомнительной компании да еще и при распитии спиртного.

Ведь как бывает: познакомились, выпили за это дело. А наутро – ни нового «друга», ни любимого авто.

Борис Михайлович убежден: часто авто владельцы не обеспечивают сохранность своего автомобиля. Экономят на стоянках или пользуются услугами несанкционированных парковок, не устанавливают противоугонные устройства. Это большой риск остаться без автомобиля.

Кроме стандартных советов не оставлять машину на ночь возле дома, специалисты советуют оборудовать автомобиль не только электронными, но и механическими противоугонными устройствами. Выбор их богат, не помешают сразу несколько. Еще одна рекомендация: ни в коем случае не наносить на стекло автомобиля наклейку, рекламирующую охранную сигнализацию, которой оснащен автомобиль. В этом случае злоумышленнику проще подобрать к ней лазейку. А зачем это надо?

– Кражи магнитол всегда лидирует в «рейтинге» краж из автомобилей. Теперь к ним добавились и видеорегистраторы, – сообщает Жанна Худякова. – Покидая автомобиль, разумнее не оставлять эти устройства на видном месте. Проверить: плотно ли закрыты окна и двери. Не оставляйте в машине маленьких детей – это не остановит преступника, а ребенок невольно может помочь ему проникнуть внутрь салона. Никогда не оставляйте автомобиль с ключами в замке зажигания – даже на заправочной станции. Если приходится оставлять ключи на мойке или специалистам автосервиса, ни в коем случае не оставляйте брелок сигнализации. Это же касается и сторожей на автостоянках – некоторые оставляют им на ночь ключи, особенно зимой, чтобы те ночью прогревали двигатель. Часто эти сторожа греются в чужих автомобилях, потом едут за спиртным, а заканчивается все дорожно-транспортным происшествием. И будет большой удачей, если это стоянка легальная и все документы на нее и у персонала в порядке.

Полиция предупреждает: в связи с чередой угонов транспорта в городе ежедневно проводится проверка документов и сверка номерных агрегатов автомобилей. Не стоит препятствовать действиям правоохранительных органов.

МИХАИЛ ПРЯЖНИКОВ

> СВЕТОФОР

## Решать будет Путин

**МИНИСТЕРСТВО внутренних дел России приняло предварительное решение по вопросу правого поворота на «красный».**



Как отметил в своем комментарии журналистам начальник главного управления обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ Виктор Нилов, окончательное решение остается за председателем правительства Владимиром Путиным.

Минтранс России и МВД, как и ранее, скептически относятся к этому вопросу. Виктор Нилов отмечает: аварийность у нас и

без этого либерального новшества высока, а если разрешить поворот на красный сигнал светофора, дорожно-транспортных происшествий станет еще больше. Ведь, по его данным, на перекрестках страны итак совершается 20 процентов всех ДТП. «Рисковать здоровьем людей не очень хочется», – заключил Нилов.

Впервые поднял вопрос о правом повороте на красный свет руководитель Московского центра борьбы с пробками Александр Шумский, еще в августе. Владимир Путин тогда дал проекту паузу до ноября.

> ЭКОНОЛОГ

## Плата за возраст

**ВАДЕЛЬЦЫ «стареньких» авто вздохнули с облегчением: власти отказались вводить экологический налог на старые отечественные и зарубежные автомобили. По крайней мере, в ближайшее время.**

Эту радостную новость сообщил первый вице-премьер Правительства России Игорь Шувалов. Напомним: предполагалось, что из-за несоответствия выхлопов старых автомобилей современным экологическим стандартам будет введен экологический налог на отечественные авто старше 20 лет и иномарки, находящиеся в эксплуатации более десяти лет.

Однако эксперты считают, что к сказанному вице-премьером стоит отнестись с осторожностью – отмечает портал autonews.ru. Ведь сказано это было в Приморье, где большую часть автотарак составляют как раз старые иномарки. Кроме того, непонятно, изменится ли ставка транспортного налога для старых авто и не появится ли «экологический» налог на горизонте вновь после скорых выборов.

Вызывает опасение и тот факт, что экологический налог может стать неважным и переместиться в цены на бензин, который итак безбодно и беспощадно перепрыгивает через все ценовые максимумы.

Предлагая этот налог, чиновники использовали опыт Японии, где он действует уже многие годы. Но Япония – очень «продвинутой» во всех отношениях страна, а ее реалии вряд ли могут быть полезны для России на ее этапе развития. В Стране восходящего солнца доходы населения несоизмеримо выше наших, а старых автомобилей намного меньше. Нашим же пенсионерам, которые в садово-огородный период выгоняют из гаражей старенькие «жигули» и «москвичи», после введения «эконалага» придется добираться до своих грядок пешком. И не только им...