

Социальные программы страховой компании
получат качественное развитие

СКМ ВЛИЛАСЬ В «АЛЬФУ»

ТРЕТЬЕГО МАРТА компания «АльфаСтрахование» приобрела 100 процентов акций магнитогорской страховой компании ОАО СК «СКМ».

Среди клиентов и партнеров последней это породило разного рода домыслы и слухи. Прокомментировать ситуацию мы попросили директора ОАО страховая компания «СКМ» ИЛЮ ЗАХАРОВА.

– Илья Иванович, для чего была совершена эта сделка, фактически означающая вхождение руководимой вами компании в состав холдинга «АльфаСтрахование»?

– Акционеры ОАО СК «СКМ» получили предложение, от которого не смогли отказаться. Компания успешно работала, отметила пятнадцатилетие, с каждым годом все больше набирала обороты на рынке страховых услуг. Нам поступали неоднократные предложения от ведущих страховых компаний федерального масштаба. После тщательного анализа нескольких вариантов было принято решение в пользу компании «АльфаСтрахование». Консультации на эту тему продолжались несколько месяцев, после чего было принято окончательное решение о сделке. «АльфаСтрахование» дало не только наиболее адекватную оценку нашей компании, но, изучив наших клиентов, наш коллектив и филиальную сеть, предложило интересные и реальные предложения по дальнейшему развитию. Немаловажно, что новые акционеры ясно видят социальную ответственность ОАО СК «СКМ»: это более ста тысяч застрахованных людей по самым разным программам не только в Магнитогорске, но и по всему Уральскому региону.

– Будут ли изменения в составе коллектива ОАО «СКМ», затронут ли они менеджмент?

– Никаких предпосылок для серьезных кадровых изменений нет. Как и в любом коллективе, у нас есть текучка кадров – это естественный и закономерный процесс. Но никаких масштабных «чисток» не планируется. Успешная компания складывается из двух составляющих: команда и клиенты. Поэтому ОАО «АльфаСтрахование» прежде всего заинтересовано в сохранении работоспособной профессиональной команды.

– После завершения сделки в центральных СМИ появились утверждения, что ваша компания интересна москвичам лишь в силу того, что вашим клиентом является Магнитогорский металлургический комбинат. Справедливо ли это?

– Это один из факторов, определяющих интерес к СКМ. Сотрудничество с ОАО «ММК» является привлекательным не только для отечественных, но и для крупнейших и авторитетных зарубежных компаний. Мы сотрудничаем с ОАО «ММК» более десяти лет. Теперь наши клиенты становятся клиентами всего холдинга ОАО «АльфаСтрахование». Но здесь не может быть каких-либо обязательств «наследственного» характера. Если мы, теперь уже в составе «Альфы», не сможем предложить ОАО «ММК» выгодные условия, мы не сможем сохранить своего главного клиента.

– Многие работники ОАО «ММК» комбината застрахованы в СКМ по программам индивидуального добровольного медицинского страхования (ИДМС). В этом направлении что-то изменится?

– В современном динамичном мире все меняется быстро, и необходимо соответствовать ритму. Назрела необходимость ряда изменений и в этом направлении. В концепции индивидуального добровольного медицинского страхования ничего не изменится, но за последние четыре года действия программы индивидуального добровольного медицинского страхования изменились цены на медуслуги, измени-



ФОТО ИЗ АРХИВА ММК

лось финансирование здравоохранения. К примеру, обязательное медицинское страхование покрывает от 30 до 60 процентов стоимости реальных затрат на выполнение стандартов медицинской помощи гражданам. Ряд моментов взаимодействия медиков и страховой компании требует корректировки. Запланировано усовершенствование программ, расширение в них спектра медицинских услуг. При этом все программы будут проще для понимания застрахованного. Так случилось, что переход на новые программы совпал по времени с приходом «АльфыСтрахования». И поэтому, учитывая более современную техническую базу и дополнительные возможности, новые программы с июля будут запускаться на базе «АльфыСтрахования». Будет подписан и корпоративный договор с ОАО «ММК».

– Продолжит ли компания «СКМ» уже в рамках холдинга ОАО «АльфаСтрахование» реализацию своих социальных проектов, участие в деятельности крупнейшего регионального негосударственного пенсионного фонда «Социальная защита старости»?

– Компания «СКМ» является одним из учредителей НПФ «СЗС», что дает нам право участвовать в работе совета этого фонда. В этом же формате мы продолжим сотрудничество с НПФ «СЗС». Кроме того, практически все наши сотрудники являются клиентами этого фонда, отчисляя из зарплаты средства на будущую дополнительную негосударственную пенсию. В 2005 году в городе заработал урологический центр, построенный СКМ. Мы осуществляли финансирование строительства новых светофоров. Продолжим работу по снижению страховых случаев с нашими клиентами: это могут быть и светофоры, и реконструкция перекрестков и остановочных комплексов или что-то новое. Кроме того, мы являемся давним партнером благотворительного общественного фонда «Металлург», помогаем финансировать программы для детей и пенсионеров-инвалидов. Убежден, что и в дальнейшем наша компания будет принимать активное участие в улучшении качества жизни магнитогорцев.

– Что ждет многотысячную армию клиентов ОАО СК «СКМ»?

– Надеюсь, главное, что заметят, – повышение качества нашей работы. В оперативном режиме в компании работают команды специалистов от ОАО «АльфаСтрахование», которые уже выдали нам ряд замечаний и предложений по совершенствованию бизнеса. По их мнению, у нас еще есть запас для роста, возможности обслуживать клиентов более гибко. С другой стороны, есть возможности расширить тарифную линейку, в частности, в таком востребованном направлении, как добровольное страхование автотранспорта. С вхождением в состав «Альфы» мы получаем доступ к серьезной аналитике, в чем раньше были ограничены. Подробнее о новых предложениях нашим клиентам говорить пока преждевременно. Отмечу лишь, что гамма наших продуктов существенно расширится, изменится и тарифная политика. Мы нацелены на то, чтобы каждый наш клиент получил индивидуальный подход.

– В связи со сменой собственника планирует ОАО СК «СКМ» ребрендинг?

– Как таковой процедуры ребрендинга не предполагается: переименовывать СКМ не будем. В Магнитогорске на базе СКМ уже открыт филиал компании «АльфаСтрахование», что дает нам возможность предлагать клиентам продукты обеих компаний. В дальнейшем полная унификация продуктов и переход на единый бренд «АльфыСтрахование» не исключены, но произойдет это лишь тогда, когда станет целесообразным.

МИХАИЛ СКУРИДИН.

АСШЕ

ОАО «АльфаСтрахование» – один из крупнейших отечественных страховщиков с универсальным портфелем услуг, включающим как комплексные программы защиты интересов бизнеса, так и широкий спектр страховых продуктов для частных лиц. Компания входит в состав одного из крупнейших финансово-промышленных консорциумов – «Альфа-Групп», в составе которого такие компании, как «Альфа-Банк», «ТНК-ВР», «Вымпел-Ком», «Мегафон» и другие.

РАДОНИЦА

График организации пассажирских перевозок автобусами и трамваями на городских и специальных маршрутах в родительский день, 6 мая.

Специальные дополнительные автобусные маршруты (пять автобусов – с 8.00 до 20.00):

«Зеленый Лог–Труда–пр. К. Маркса–Завенягина–Казачья переправа (по объездной дороге)–Новое кладбище–Левобережное кладбище». На маршруте будут работать шесть автобусов-экспресс марки «ЛиАЗ». Интервал движения – 15 минут;

«Пл. Мира–Южный переход–Левобережное кладбище». На маршруте будут работать шесть автобусов-экспресс марки «ЛиАЗ». Интервал движения – 10 минут;

«Пл. Победы–Левобережное кладбище–Новое кладбище». На маршруте будут работать два автобуса-экспресс марки «ЛиАЗ». Интервал движения – 20 минут;

«Завенягина–Казачья переправа (по объездной дороге)–Новое кладбище–Левобережное кладбище». На маршруте будут работать четыре автобуса-экспресс марки «ЛиАЗ». Интервал движения – 15 минут;

«Трест «Магнитострой» (КБО)–Правобережное кладбище». На маршруте будут работать четыре автобуса марки «ЛиАЗ». Интервал движения – шесть минут.

Городские автобусные маршруты, по которым можно доехать до городских кладбищ:

№ 2. «Вокзал–Самстрой». Работать на маршруте будут восемь автобусов, интервал движения 10–15 минут;

№ 5. «Вокзал» продлена до «Правобережное кладбище». Работать будут четыре автобуса, интервал движения – 15–20 минут;

№ 10. «Зеленый Лог–Самстрой». Работать будут 12 автобусов, интервал движения 8–10 минут;

№ 24. «Сиреневый–Калмыкова–Труда–Ленина–Южный переход–Пл. Победы–Самстрой». Работать будут 13 автобусов, интервал движения 10 минут.

№ 3. «Зеленый Лог–Советская–Завенягина–К. Маркса–Южный переход–Пл. Победы–Самстрой». Работать будут шесть автобусов, интервал движения 10–12 минут.

№ 20. «Гаражи» будет продлена до «Самстрой». Работать будут пять автобусов, интервал движения 12–15 минут.

Работа автобусов по остальным городским маршрутам будет выполняться в объеме 80 процентов от графика организации пассажирских перевозок.

Трамвайные маршруты № 4, 8, 25, 31, 35 будут продлены до конечного пункта «РИС».

В сторону левого бережного кладбища перевозку пассажиров будут осуществлять всего 43 трамвайных поезда (67 вагонов), в т. ч. маршруты:

№ 1 – «Вокзал–пр. К. Маркса–Южный переход–РИС» и обратно;

№ 4 – «РИС–Профсоюзная–Центральный переход–ул. Комсомольская–Кольцевая–ул. Ленинградская–Центральный переход–Профсоюзная–РИС»;

№ 8 – «РИС–Профсоюзная–Центральный переход–ул. Ленинградская–ул. Комсомольская–Центральный переход–Профсоюзная–РИС»;

№ 11 – «Вокзал–пр. К. Маркса–Казачья переправа–РИС и обратно»;

№ 16 – «РИС–Казачья переправа–пр. К. Маркса–132 м. р.–Советская–Грязнова–Южный переход–РИС»;

№ 18 – «РИС–Южный переход–ул. Грязнова–ул. Советская–Коробова–Казачья переправа–РИС»;

№ 25 – «РИС–Южный переход–пр. К. Маркса–Зеленый лог–Казачья переправа–РИС»;

№ 31 – «РИС–Казачья переправа–К. Маркса–ул. Ленинградская–ул. Московская–пр. К. Маркса–Казачья переправа–РИС»;

№ 35 – «РИС–ДОК–Товарная» и обратно.

В сторону правобережного кладбища направляются 33 трамвайных поезда (54 вагона), в т. ч. маршруты:

№ 6 – «Депо-2–ул. Советская–ул. Грязнова–пр. К. Маркса–Южный переход–ул. Грязнова–Депо-2»;

№ 12 – «142 м. р.–ул. Советская–ул. Ленинградская–Северный переход–Товарная» и обратно;

№ 13 – «Товарная–Южный переход–ул. Грязнова–ул. Советская–Кольцевая–ул. Комсомольская–Северный переход–Товарная»;

№ 14 – «Товарная–Северный переход–ул. Комсомольская–ул. Грязнова–Южный переход–Товарная»;

№ 21 – «Коробова–ул. Труда–ул. Советская–Депо-2» и обратно;

№ 23 – «Депо-2–ул. Советская–ул. Грязнова–пр. К. Маркса–ул. Московская–ул. Ленинградская–пр. К. Маркса–ул. Грязнова–ул. Советская–Депо-2».

Приглашает «Нотка»

Магнитогорская государственная консерватория им. М. И. Глинки объявляет набор детей 4-х лет в специализированный детский сад «Нотка» и 7–8 лет – в первый класс музыкального лицея.

Прслушивание состоится 26 и 29 мая в 16.30, ауд. 311.

Справки по телефонам: 21-79-22, 21-79-13.