

ПРАЗДНИКИ

В Тюмень на Сабантуй

Делегация Челябинской области отправляется в Тюмень, где в следующую субботу, 3 августа, пройдет XIII федеральный Сабантуй.

Посланцами Южного Урала станут заслуженные артисты Республики Татарстан – Дамир Сафин из Челябинска и Фарит Якупов из Троицка, трио баянистов «Баян-Позитив» из Магнитогорска и другие артисты, которые примут участие в концертной программе Сабантуя.

Среди гостей тюменского Сабантуя будет и делегация от Конгресса татар Челябинской области во главе с председателем исполкома организации, депутатом ЗСО Леной Колесниковой.

Федеральный Сабантуй уже проходил в 12 городах России, в том числе и в Челябинске. Напомним, что столица Южного Урала принимала гостей Сабантуя со всей страны в 2007 году.

ДЕНЬГИ

Плата за детсад

С 1 сентября дошкольные учреждения будут финансироваться по другой схеме. В соответствии с новым законом, в родительскую плату за детский сад включается присмотр и уход за ребенком.

Однако южноуральцам не стоит волноваться, что плата за детский сад в связи с этим возрастет, уверяют в региональном минобре.

— С 1 сентября 2013 года действительно меняется методика расчета ежемесячной платы за содержание ребенка в детском саду. Это связано с переводом финансирования дошкольных учреждений с муниципального на областной уровень, — отметил министр образования и науки Александр Кузнецов.

В частности, образовательная деятельность, зарплата воспитателей, закуп учебного оборудования будут финансироваться за счет областного бюджета, а содержание зданий и сооружений — за счет местного бюджета. Именно эти статьи должны быть вычеркнуты из родительской платы, в которую можно включить только расходы на присмотр, уход за ребенком, включая питание.

— Родителям важно понять, что меняется не размер родительской платы, а механизм ее расчета. Сегодня некоторые территории области удерживают плату за детский сад на уровне 600–800 рублей, в областном центре эта цифра превышает 1000 рублей. Учредитель, определяя ежемесячную сумму родительской платы, учитывает затраты на содержание каждого ребенка, поэтому нет оснований полагать, что с 1 сентября 2013 году эта сумма резко возрастет, — подчеркнул Александр Кузнецов.

Как и прежде, родители будут получать компенсацию не менее 20 процентов фактически уплаченной суммы за первого ребенка, не менее 50 процентов — на второго, не менее 70 процентов — на третьего ребенка и последующих детей.

Уважаемые читатели!

О нарушениях в сроках доставки газеты «Магнитогорский металл» сообщайте по телефонам: 49-39-96, 23-57-32.

КЛУБ «Royal» пр. Ленина, 158
3, 4 августа
ЭТАЛОННАЯ

11.30 регистрация
12.00 начало турнира

ТУРНИР по бильярду
на Кубок газеты «Магнитогорский металл»

регистрационный взнос участника – 1000 руб.
справки по тел. 8-351-903-72-82

ДАТА | В минувшее воскресенье магнитогорцы отметили День Военно-морского флота



Семь футов под килем по-магнитогорски

ТАТЬЯНА БОРОДИНА

Атмосферу праздника у монумента «Тыл-Фронту» создавали песни с неизменным упоминанием прибои и морской волны. Красиво развевались Андреевские флаги и черные ленточки с золотыми буквами. Молодые люди и мужчины в годах строем маршировали от проспекта Ленина до монумента «Тыл-Фронту». И дружно прокричали троекратное «Ура!» ветеранам Балтийского, Северного, Тихоокеанского и Черноморского флотов, морской пехоте, отдельным флотилиям моряков, морским частям погранвойск.

Председатель совета ветеранов пограничной службы города Василий Муравичкин напомнил, что ныне празднуется 317 годовщина ВМФ.

В 1696 году положено было начало Военно-морскому флоту России. А в летописи Магнитки тоже есть свои значимые вехи. Одна из главных — шефство над подводной лодкой «Магнитогорский комсомолец». Это имя было присвоено подлодке в честь 50-летия ММК 9 июня 1980 года. Горком комсомола подбирал молодых людей и направлял их для прохождения службы в составе Северного флота.

Выступая перед магнитогорцами, которым довелось стать военными моряками, Вадим Чуприн отметил, что для него день ВМФ — особый праздник, ведь с 90-х годов он занимался шефской работой с Северным флотом. Затем к микрофону вышел капитан I ранга запаса, председатель Уральской федерации боевых искусств джиу-джитсу и кобудо Александр Архипов. Был он краток, пожелав собравшимся здоровья и настоящего морского братства. Поздравить моряков захотел и пятилетний внук Александра Ивановича, воспитанник школы джиу-джитсу Клим Колесниченко. Мальчик сказал, что

он будет, как дед — офицером и тренером. А потом прочитал стихотворение про черноморскую эскадру, заслужив бурные аплодисменты.

Руководитель военно-патриотического клуба «Морское братство «Посейдон» Артем Ананкин призвал ветеранов держаться вместе. А председатель городского совета ветеранов Борис Булахов напомнил девиз, который чтили наши деды и отцы: «Вытянемся в нитку — не подведем Магнитку!» В память о погибших прошла минута молчания. Затем желающие поехали на левобережное кладбище, чтобы почтить память ушедших.

Продолжился День Военно-морского флота на территории ДОСААФ, где моряки доказывали, что и они хорошо знают приемы рукопашного боя. А еще — желали всем не просто удачи, а семь футов под килем. И даже полевая кухня выдала не привычную всем гречку с мясом, а настоящие макароны по-флотски.

АКЦИЗЫ | Именно они подстегивают увеличение стоимости на моторное топливо

Бензин подорожает до 33 рублей

РОМАН МАРКЕЛОВ,
«Российская газета»

Бензин на российских заправках продолжает дорожать. Литр АИ-95 в среднем по стране сейчас стоит 31,24 рубля, за последнюю неделю он подорожал на 15 копеек. И это не предел — к концу года автолюбители будут покупать «девяносто пятый» бензин за 33 рубля, рассчитали эксперты.

Даже при таком раскладе, правда, наш бензин будет одним из самых дешевых в Европе, подсчитали эксперты. Дешевле, как следует из рейтинга РИА Новости, топливо только в Казахстане и в Белоруссии. Средняя стоимость АИ-95 по 32 европейским странам 60 рублей за литр. Самый дорогой бензин в нефтедобывающей Норвегии — 78,5 рубля за литр. Но и на среднюю зарплату норвежец может позволить себе почти 2,2 тысячи литров бензина, а россиянин — 753.

В странах ОПЕК, тоже лидирующих на нефтяном рынке, цены на бензин в разы ниже, чем на отечественных заправках, утверждает директор Фонда энергетического развития Сергей Пикин. В Катаре цена топлива — 0,26 доллара за литр, среднестатистический житель может купить на зарплату 6,5 тысячи литров. В Венесуэле заправка 50-литрового бака обходится жителям всего в один доллар. Причина подорожания бензина в России очевидна. «Это увеличение акцизов на моторное топливо, которое в этом году проходило два раза — 1 января и 1 июля. По идее, все цены на бензин в течение года должны подняться на 13 процентов. Например, цена на бензин марки АИ-95 к январю 2014 года должна достичь 33 рублей за литр», — рассказал ведущий эксперт Союза нефтегазопромышленников Рустам Танкаев. Но это средняя стоимость от региона к региону будет варьироваться. А цены будут расти плавнo, несмотря на то, что индексация тарифов

происходит одновременно. «Структура работы рынка такова, что весь процесс производства и реализации бензина проходит в несколько этапов, размазываясь по срокам. Сейчас мы покупаем на АЗС бензин, сделанный два месяца назад», — объясняет эксперт. Есть мнение, будто цены подстегивают и поставки импортного топлива. Например, оптовые цены на белорусский бензин выше российских, и наши компании могут подстраиваться под коллег, переписывая ценники в сторону увеличения. Этот фактор маловероятен, сомневается Танкаев: «У нас довольно сильная конкуренция на топливном рынке, и такие предложения вряд ли могут проходить». Да и бензин нам поставляют не только Белоруссия. Из-за большой территории зачастую выгоднее договариваться со странами-соседями, чем переплачивать за транспортировку из нефтедобывающих регионов России.

Увеличение акцизов — правильная мера, хотя это и под-

стегивает рост цен на бензин, считает Пикин: деньги нужны для пополнения бюджета, в том числе — на социальные нужды, развитие инфраструктуры. Именно из-за акцизов топливо в Европе дороже, чем у нас. Но европейцы находятся в более выигрышном положении, потому что и зарплаты там выше. А если оценивать не только уровень доходов, но и то, сколько километров можно проехать на этом бензине, преимущество будет еще больше — в Старом Свете машины экономичнее, говорит Пикин. Надо как можно больше переносить налоговое бремя на акцизы, уверен он: это стимулировало бы потребителей к замене старых машин на более экологичные, стало толчком для производства и продажи электромобилей. А также сделало более реальным выполнение программы по переводу транспорта на газ. Параллельно надо продолжать программу утилизации «автохлама», а все меры увязывать друг с другом, говорит эксперт.



Не поступок как таковой, а намерения определяют нравственный характер. Демокрит