

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

17 АВГУСТА
1946 ГОДА
СУББОТА
№ 94 (1021)

Орган парткома, завкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина

В ЧЕСТЬ ДНЯ АВИАЦИИ

Во Дню Сталинской авиации доменщики третьей, четвертой и шестой печей пришли с хорошими производственными показателями выполнения плана первой половины августа. Мастера третьей печи тт. Дроздов, Фролов и Черкасов вместе с первыми горновыми тт. Блюзиным, Ширинским, Циркулиным сверх плана первой половины месяца выдали 480 тонн чугуна. Мастер т. Белков и первый горновой т. Шапалин (доменная печь № 4) свое полумесячное задание перевыполнили на 304 тонны. Мастер т. Пономаренко и первый горновой т. Чиркин сверх задания выдали 262 тонны, мастер т. Кошуров и первый горновой т. Зайцев — 131 тонну чугуна.

Еще лучше встречает День авиации коллектив комсомольско-молодежной печи № 6. Здесь мастера тт. Ткаченко и Шапалин и первые горновые тт. Соколов и Запасковский со своими бригадами вылавляли по 671 тонне сверхпланового чугуна. Бригада горновых, руководимая первым горновым т. Меринковым и мастером т. Переверзевым, выдала сверх плана 538 тонн чугуна. Коллектив шестой доменной печи завершил первую половину месяца выданием сверх задания 1882 тонны чугуна.

Мартеновцы третьего цеха ко Дню Сталинской авиации подошли, завершив 15-дневное задание выданием 2215 тонн сверхплановой стали. На первом месте коллектив большой печи № 19. Сталевары тт. Мартынов И., Старостин, Шаповалов выдали дополнительно к зада-

нию 1525 тонн стали. Хорошие успехи имеет и большегрузная печь № 21, выдавшая 1070 тонн сверхплановой стали. Сталевары тт. Вавилов, Абраменко и Демчук упорно добиваются досрочного завершения месячного задания.

В соревновании смен на первое место за пятнадцать дней августа в третьем мартеновском цехе вышла смена т. Самарина, выполнившая задание на 108,5 процента. Смена т. Кутнова выполнила план на 107,3 процента и смена т. Махнева — на 101,8 процента.

22 скоростных плавки выдали сталеплавыльщики второго мартеновского цеха в первой половине августа. На счету у мастера т. Верховцова девять скоростных плавки. Сталевары двенадцатой печи тт. Татаринцев и Зотов выдали по три скоростных плавки.

Встречая День Сталинской авиации, сталеплавыльщики второго мартеновского цеха выдали дополнительно к заданию пятнадцати дней августа 3590 тонн стали. Сталевары большой печи № 9 выдали сверх плана 1705 тонн стали. Сталевар т. Новокрещенов выдал сверх плана 575 тонн стали, т. Осипов — 518 тонн и т. Журжа — 508 тонн стали. Каждый из них сварил по одной скоростной и превысил на 2 тонны с/ем стали с квадратного метра пода печи.

Сталевары большой печи № 10 тт. Казаков, Туленков, Бурганов выдали сверх плана 1180 тонн стали.

Передовики ад'юстажа

Хорошие показатели в работе 15 августа имеют бригады вырубщиков ад'юстажа.

Впереди вторая бригада мастера т. Давыдова. Она сверх задания дала 582 тонны металла. 384 тонны дополнительного металла вырубил бригада мастера т. Моисеева. Не отстала от передовиков и бригада, где мастером т. Фокин. Вырубщики обеспечили отделку 301 тонны сверхпланового металла.

ПО ПРИКАЗУ РОДИНЫ

Принимайте машину «У-2». Будете служить в оперативной группе воздушных связистов, — так неожиданно огорошили меня в штабе первой воздушной армии фронта. Я мечтал об ином — о горячих боях с фашистскими стервятниками. Мне, бывшему инструктору Магнитогорского аэроклуба, казалось даже обидным стать кем-то вроде почтальона.

Но на первой же операции я убедился, что летать на «У-2» дело не менее почетное и ответственное. Это было под Малоярославцем. Ударные группировки танковых войск Гудериана и мотопехоты «СС» окружили при советских дивизиях. Наши солдаты и офицеры храбро сражались, стараясь вырваться из окружения. Крутые сучки продолжались бои. Вышло продовольствие и боеприпасы.

Майор Иосимов приказал обеспечить окруженные подразделения боепитанием и продовольствием, помочь им осуществить прорыв.

Задачу начали выполнять днем. Уклоны от вражеских самолетов, стайки «2» на бреющем полете прорывались из сильно укрепленного передний край нашей обороны, свозы шквал зенитного огня. Нули вращались хвостовое оперение моей машины, продырявляя плоскости, но не довернувшись вверх. Уже после, на аэродроме майор Зосимов покачал головой. — Разукрашен, что надо.

Магнитогорск — Мариуполь Результат соревнования сталеваров Зинурова и Кучерина

Сталевар первой печи первого мартеновского цеха т. Зинуров обменялся со сталеваром Мариупольского завода имени Ильича т. Кучериным телеграммами об итогах работы в июле. Сталевар Зинуров выполнил июльский план на 117,6 процента, т. Кучерин — на 113 процентов. В июле т. Зинуров выдал 16 скоростных плавки, т. Кучерин — 7.

В течение суток водители звена «У-2» не выходили из кабин, совершая вылет за вылетом. Они перевезли оружием частям сотни тысяч патронов, мин, снарядов, питание и вывезли из кольца тысячи раненых солдат и офицеров.

Последовал новый приказ: бомбить передовую немцев.

С высоты 250—300 метров бомбить удобно — весь смертоносный груз падает в цель. В стане врага началась даника. Обезумевшие фашисты рыскали, ища укрытия, а красные соколы поливали их свинцовым огнем своих пулеметов. Валилось на землю фрицы, вбиваясь в нее костенеющими пальцами.

Любовь к отчизне и ненависть к врагам пылали в наших сердцах. Я вспомнил родину Магнитку и знал: там не прекращается напряженный труд, чтобы обеспечить нас оружием и снарядами.

Окруженные дивизии, ободренные поддержкой с воздуха, усилили огонь, решительным броском прорвали кольцо, начали прогонять немцев.

За успешное выполнение задачи правительство наградило меня орденом «Красная Звезда».

Таких эпизодов было немало. Где только ни побывал мой «сведзеход»! Десятки раз перелетая фронт, приземлялся на лесных полянах, обеспечивая связь с командованием, с засадами в тиски коршуном генерала

Итоги внутривозовского социалистического соревнования рабочих ведущих профессий за июль 1946 года

Управление комбината и заводом металлургов рассмотрели итоги социалистического соревнования рабочих ведущих профессий за июль 1946 года и присвоили звание «Лучший мастер» и «Лучший рабочий» следующим товарищам, добившимся отличных количественных и качественных показателей в выполнении месячного производственного плана:

Сталевару мартеновского цеха № 2 Казакову Михаилу Михайловичу, выполнившему нормы выработки на 137,8 процента при отсутствии брака и экономии топлива на 4 процента.

Машинисту завалочной машины мартеновского цеха № 2 Соколову Вениамину Михайловичу, выполнившему нормы выработки на 120,5 процента, производившему операции по завалке в минимально короткие сроки, не имеющему поломок и аварий.

Старшему разливщику мартеновского цеха № 3 Винокурову Вячеславу Михайловичу, выполнившему нормы выработки на 134,8 процента при отсутствии случаев некрытия и перегаров стоголов, разлившему все заданные плавки через промежуточный ковш.

Мастеру производства мартеновского цеха № 3 Колесову Ефиму Константиновичу, выполнившему нормы выработки на 105,2 процента при отсутствии брака.

Старшему оператору блюминга № 2 обжимного цеха Тищенко Алексею Ильичу, выполнившему нормы выработки на 117,1 процента при хороших качественных показателях и сэкономившему на 4 процента электроэнергию.

Мастеру производства обжимного цеха Кириченко Петру Денисовичу, выполнившему план на 101,8 процента и нормы на 117 процентов при хороших качественных показателях и сэкономившему 4 процента электроэнергии.

Старшему сварщику сортопрокатного цеха Гаврилову Петру Сатировичу, выполнившему нормы выработки на 152,5 процента и сэкономившему 18,3 процента топлива.

Старшему вальцовщику обжимного цеха Варламову Григорию Гавриловичу, выполнившему нормы выработки на 117,1 процента при хороших качественных показателях и сэкономившему 4 процента электроэнергии.

Старшему горновому доменного цеха Толда Гавриилу Корнеевичу, досрочно выполнившему полугодовой план и выдавшему 610 тонн чугуна сверх плана.

Мастеру производства доменного цеха Копанец Григорию Васильевичу, выполнившему план на 102,9 процента и сэкономившему 1,2 процента скипового кокса. Газовщику доменного цеха Лисенкову Алексею Алексеевичу, выполнившему план на 101,3 процента и сэкономившему 1,2 процента скипового кокса.

Машинисту вагоновозов доменного цеха Андрееву Нестеру Романовичу, выполнившему план на 101,7 процента.

Горновому доменного цеха Денисову Алексею Григорьевичу, выполнившему

план на 103,5 процента и сэкономившему 1,2 процента скипового кокса.

Машинисту экскаватора горного управления Коваленко Николаю Григорьевичу, выполнившему план на 129 процентов, работавшему без аварий.

Машинисту электровоза горного управления Добрыниной Зое Павловне, выполнившей норму выработки на 167 процентов, работавшей без нарушения правил технической эксплуатации.

Машинисту станка ударно-канатного бурения горного управления Петрову Николаю Максимовичу, выполнившему нормы на 176 процентов, работавшему без нарушения технических инструкций.

Агломератчику горного управления Петрину Ивану Трофимовичу, выполнившему норму на 125 процентов.

Локсовому коксохимического цеха Костромитину Николаю Александровичу, выполнившему нормы выработки на 113,8 процента без нарушений технологического режима, при соблюдении норм по загрузке печей и отсутствии потерь газа.

Дверевому коксохимического цеха Сидельникову Александру Михайловичу, выполнившему нормы выработки на 113,5 процента без нарушения технологических инструкций и без потерь газа.

Машинисту загрузочного вагона коксохимического цеха Телешину Александру Ивановичу, выполнившему нормы выработки на 108,5 процента.

Аппаратчику коксохимического цеха Каменеву Андрею Ивановичу, выполнившему нормы выработки на 138 процентов и не имеющему нарушений технологического режима.

Машинисту паровоза ЖДТ Ежову Петру Павловичу, выполнившему нормы выработки на 180 процентов и сэкономившему 12,7 процента топлива.

Дорожному мастеру ЖДТ Жавруку Петру Григорьевичу, выполнившему план по текущему содержанию пути на 112 процентов при соблюдении правил технической эксплуатации и отсутствии брака.

Грузчику 1-го района ЖДТ Максимчуку Михаилу Ивановичу, выполнившему нормы выработки на 214 процентов.

Обжигальщику шамотно-диасового цеха Галимову Камели, обжегшему 41 печекамеру вместо 35 по нормам, достигшему повышенного процента сортности — 86,7 проц. против 75 проц. по плану.

Формовщику чугунолитейного цеха Моисеевко Михаилу Семеновичу, выполнившему нормы выработки на 197,4 процента и значительно снизившему брак в работе.

Токароу основного механического цеха Рохмистровой Александре Яковлевне, выполнившей нормы на 296 процентов.

Мастеру двора изложниц цеха подготовки составов Шемегову Александру Ивановичу, выполнившему нормы на 119,5 процента при отсутствии забракованных ОТК составов и задержек мартеновских печей из-за несвоевременной подачи составов.

Старшему кочегару ПВС-2 Пикалову Дмитрию Федотовичу, работающему без аварий более 12-ти месяцев, сэкономившему топлива 3 процента и электроэнергии 4,5 процента.

Машинисту турбовоздуховодки ПВС-2 Третьяк Илье Кузьмичу, работавшему без аварий более 12-ти месяцев, соблюдающему правила технической эксплуатации и сэкономившему топлива 3 процента и электроэнергии 4 процента.

Старшему шитовому ПВС-2 Любасеву Петру Ивановичу, работающему без аварий более 12-ти месяцев, соблюдающему правила технической эксплуатации.

Заведующему общежитиями №№ 59 и 83 управления коммунального хозяйства Лещенко Андрею Акимовичу, обеспечившему образцовый порядок в указанных общежитиях.

Доярке Молочно-овощного совхоза Шулгиной Марии Логиновне, выполнившей план на дою молока на 145 процентов при соблюдении всех санитарно-зоотехнических правил.

Комбайнеру Молочно-овощного совхоза Мистюк Федору Федотовичу, досрочно закончившему ремонт комбайна с оценкой качества ремонта на отлично.

Трактористу Молочно-овощного совхоза Саперову Афанасию Ильичу, выполнившему план по вспашке мягкой пахоты на 134 процента и сэкономившему 18 процентов горючего.

Честь и слава передовым людям нашего комбината!

Белова в районе Вязьмы. Бомбил немецкие и румынские колонны на автомагистрали Минск—Смоленск. Разыскивал и сбивал посадочные площадки для полевых аэродромов среди Пинских болот. Выполняя боевые задания, мы сутками не сходили с машин в районе Ковеля. Яркие пороботали под Варшавой. Летали над Кенигсбергом, Прагой и Берлином.

За доблесть в бою меня правительство наградило вторым орденом «Красная Звезда», а польское правительство — Крестом.

На фронтах Отечественной войны без усталости промыв врага мои товарищи и воспитанники — члены Магнитогорского аэроклуба — Иван Малагин, Константин Бердников. В этой же воздушной армии отличались в боях магнитогорцы — пилоты Николай Юркин, Владимир Кузнецов, Петр Блязев. Дважды удостоен звания Героя Советского Союза воспитанник аэроклуба Сталинской Магнитки Иван Павлов.

Наши машины показали превосходство над вражескими. Наши пилоты показали образцы самоотверженного служения Родине, высокие моральные качества советских патриотов. Мы вели в бой наши машины, помня о тех, кто послал нас, выполняя приказ Родины, и нашего любимого вождя — родного Сталина.

В. КОРОБЕЙНИКОВ, мастер весового цеха Магнитогорского металлургического комбината.