

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ



Газета акционерного общества «Магнитогорский металлургический комбинат»

СУББОТА
28 октября
1995 года

№ 210-211
(9142-9143)

Цена договорная

Газета выходит
с 5 мая 1935 года

Завтра — день работников автомобильного транспорта

...Крепче за баранку держишь, шофер

На мгновение представим такую ситуацию: ни один автомобиль ведомства ММК не выедет в рейс. Катастрофа, последствия которой трудно представить. Комбинат без автотранспорта — человек без рук. Взять тот же рудник, где руду «на гора» поднимают могучие БелАЗы. Водители и добытчики руды в одной связке.

Генеральный директор АО ММК А. Н. Стариков обязал коллектив рудника выйти на уровень производства 1989 года. И они с этим заданием успешно справились и даже с некоторым запасом. Надо сказать, что летние месяцы выдались напряженными: были проблемы с обеспечением топливом и запчастями.

Успешно выполнили задание «белазисты» по перевозке шлака. В сжатые сроки вывезли его более 70 млн. тонн.



На снимках: представители малого Кузбаса — старший механик Ю. Разживин, бригады водителей БелАЗов В. Седанов и А. Ненашев, водитель А. Федяня. В. Черепнев не так давно работает водителем БелАЗа, но уже зарекомендовал себя только с хорошей стороны: им гордятся в АО «Промжилстрой»: водители Б. Сидоров, С. Смартин, П. Жирносексов, В. Тарабанов; вообще-то не женская работа инженеры по эксплуатации в управлении механизации и автотранспорта АО «Промжилстрой», но В. Горбачева со своими обязанностями справляется успешно.

Ю. АЛЕКСЕЕВ.
Фото автора.

— У нас на руднике приличное автохозяйство: 90 БелАЗов и 50 малых машин. И я доволен работой наших автомобилистов, — говорит начальник цеха Ю. К. Плаксин. Назову ряд фамилий тех, кто успешно справляется с трудовыми заданиями. Это бригады Ненашев, Долгушин, Гаврилюк, водители Грачев, Стариков, Азанов, Подгорнов, Афанасьев, Фахрисламов, Кузнецов и многие другие. По сути дела, в этом списке имен все 360 человек работников автохозяйства. Всех поздравлю с профессиональным праздником!

Гордятся своими автомобилистами и в коллективе АО «Промжилстрой» АО ММК. Среди них тоже немало добросовестных людей, которые душой и сердцем отдаются работе. Все они в канун профессионального праздника принимали теплые поздравления.

Названные два коллектива только маленькая толика огромной армии автомобилистов комбината. Все они заслуживают добрых слов. С праздником Вас!



На заметку Авантюристам

Гриф — птица хищная

Более года назад «Магнитогорский металл» предостерегал читателей от всяческих контактов с фирмой «Гриф», которая в то время как раз проводила мощную рекламную кампанию, надеясь привлечь очередных вкладчиков. И предостережения оказались отнюдь не напрасными. Многие горожане, вложившие собственные денежки и акции приватизированных предприятий в вышеупомянутую «контору», обещанных дивидендов так и не дождались.

Отчаявшиеся вкладчики подали исковые заявления в суд, после чего у них появилась надежда добиться возврата хотя бы части потерянных средств. В результате на пакеты акций, принадлежащих ТОО «Гриф», решением Правобережного суда обращено взыскание.

Недавно в помещении АОЗТ «Депозитарий-Маг» состоялась торги по продаже этих ценных бумаг, на которых были проданы пакеты привилегированных акций АО ММК и обыкновенных акций АО «Энергочермет». Сумма выручки составила более полумиллиарда рублей.

По пакетам обыкновенных акций акционерных обществ ММК и «Металлургмаш», находившихся в собственности «Грифа», торги не состоялись, и теперь, согласно закону, они будут реализовываться на комиссионных началах.

Пока полученные от продажи ценных бумаг средства поступили в распоряжение Правобережного суда. Их дележ между вкладчиками ТОО «Гриф» начнется только после завершения всех исковых дел, коих накопилось свыше двух тысяч.

В. РЫБАЧЕНКО.

Общественное мнение

Профсоюз в зеркале социологии

Какую роль трудящиеся комбината отводят профсоюзу, как представляют его задачи, насколько информированы о деятельности цеховых комитетов и в чем видят эффективность их работы? Ответы на эти вопросы специалисты бюро социологических исследований попытались найти в десяти цехах и подразделениях АО «ММК: в аглоцехе, доменном цехе, ККЦ, ЛПЦ-4, 5, 8, цехе изложниц и других. Опрошено более 250 металлургов.

Почти все респонденты единодушны в мнении, что главная сфера деятельности профсоюза — социальная. У рабочих есть потребность в том, чтобы профсоюз проявлял себя на производстве, однако нет четкого представления о содержании его деятельности. По мнению социологов, до сих пор прослеживается потребительская позиция отношении профсоюза на производстве. Выяснилось также, что большинство металлургов не имеют достаточной информации о делах своего цехового комитета. А вот роль профсоюза в цехах, по мнению трудящихся, зависит в первую очередь от председателя цехкома и позиции начальника цеха по отношению к этой общественной организации.

Прямой провод

«Турусов у прямого телефона...»

каждую среду эти слова слышит любой из позвонивших на номер 38-62-77.

И в прошедшую среду с девяти часов работал прямой провод с помощником генерального директора АО «ММК» по связям с общественностью Л.В. Турусовым.

В отличие от предыдущих сред звонивших было значительно меньше. Между тем появились целый ряд вопросов, требующих конкретного разбирательства. Связаны они с начислением дивидендов конкретным акционерам, проблемами отдыха в профилакториях, продолжительностью очередных отпусков для отдельных категорий трудящихся. Сейчас этими вопросами занимаются специалисты.

За месяц прямого провода определилась и такая тенденция: самой обеспокоенной категорией сегодня являются пенсионеры. Поэтому зачастую их звонки — не только вопросы, просьбы, но и желание поделиться наболевшим, предложить пути выхода из сложной ситуации. Вот и бывший работник комбината, пенсионер Виктор Васильевич Пономарев эмоционально говорил о самом больном — задержке пенсии старикам, порядке выплаты дивидендов.

О возможности начисления процентов на так называемую страховку спрашивал работник «Промжилстрой» Р. Его интересовало, а что такое собственно страховка? В.Л. Турусов пояснил:

— Когда началась кампания по внедрению медицинского страхования, эта мера казалась наиболее оптимальным вариантом защиты трудящихся комбината в условиях платной медицины. Впрочем, постепенно такая целенаправленная выплата в сознании трудящихся стала ассоциироваться с частью заработка — и только. И вновь потянулись вереницы просьб: «на болезнь», «на проведение операции». О процентах же на страховку никогда речь не велась. Иное дело, проценты на зарплату: сейчас в России готовится соответствующий закон. Примут ли его депутаты, и каким он будет, пока не знаю. Но в части процентов по страховке, не существует никакого законодательного акта. А в моем понимании, и страховка — самой может скоро не стать. Потому что она выплачивается из прибыли, а уже сегодня рентабельность на предприятиях находится на уровне 6 процентов. А если она будет один процент?

Мне, автору этих строк, во время работы прямого телефона отводилась роль молчаливого слушателя и наблюдателя. Признаться, помощнику генерального директора не позавидуешь: звонящие подчас не стесняются в выражениях, требуют немедленного разрешения всех их проблем. И надо отдать должное, Леонид Владимирович терпеливо и внимательно выслушивает своих собеседников. Все услышанное «берет на карандаш». Наверное, не каждый решился бы на такую смелость и ответственность — в наше смутное время выйти на прямой разговор с многотысячным коллективом, быстро сориентироваться в ситуации, экспромтом дать по возможности более исчерпывающий ответ. Л.В. Турусов решился.

Хочу сегодня обратиться ко всем, кто в следующую среду наберет номер «прямого телефона»: ваших звонков ждут, к ним готовятся, вам постараются помочь.

Т. АРСЕЕВА.

Напоминаем читателям, что с Л. В. Турусовым по «прямому телефону» вы сможете связаться по средам и задать любой интересующий вас вопрос. Напоминаем так же, что если вы не сможете связаться с Турусовым в среду, то можете передать ему свой вопрос, позвонив в любую пятницу по нашему редакционному телефону 38 (33)-75-70.