

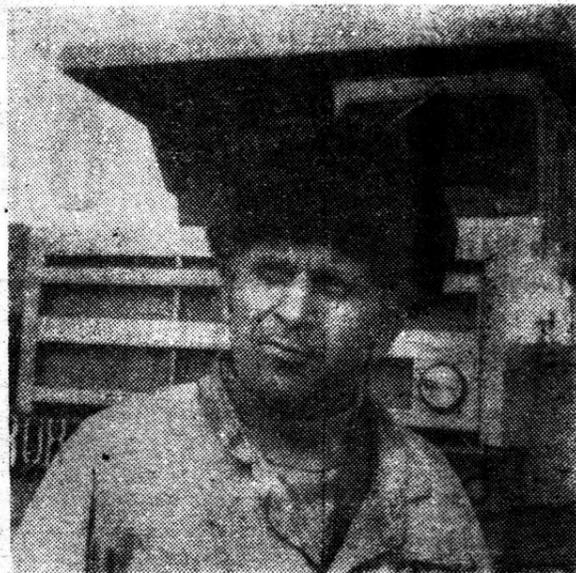
На голодном электропайке

Немало проблем приходится решать строителям на центральном подкомплексе ККЦ. Большинство трудностей они успешно преодолевают. Но случаются и такие сбои, которые становятся как бы «долгоиграющими» — речь о них приходится вести снова и снова. К разряду затяжных следует отнести, к примеру, обеспечение электронапряжением кранов, с помощью которых нужно вести монтаж металлоконструкций. Неделями идут дебаты о том, как это сделать, а работа — ни с места. Поручение дано стройуправлению

№ 8. И что же? Не далее как 24 марта начальник управления А. Ф. Жуков сказал, что напряжение будет нормальным лишь после того, как закончится электропрогрев бетона. То есть... в мае. Не слишком ли большой разбег собирается сделать стройуправление? Стройка так долго ждать не может, ей нужно напряжение не в неопределенном будущем, а сейчас. То же можно сказать и о потребованном для стройки кабеле. Нужда в нем крайняя, и это главное. А второстепенный вопрос — кто его должен

поставить: заказчик (комбинат) или генподрядчик (трест «Магнитострой»). Дело стоит без километровой отрезка кабеля. И это при том, что комбинат правой рукой, в лице начальника отдела оборудования УКСа И. Ш. Дахиса, дает разрешающую резолюцию, а левой рукой, в лице начальника электротехнического бюро этого же отдела А. К. Голдобина, не спешит дать документу ход. А стройка тем временем остается на голодном электропайке.

В. ТУМАНОВ,
корреспондент газеты
«Магнитострой».



ЗАБОТА НАША ТАКАЯ...

Знакомьтесь: Александр Григорьевич Сорокин, звеньевой безаэристов, занятых на вывозке шлака и смолы, профгруппорг. В автотранспортном цехе работает с 1972 года. Ему слово.

— В нашей бригаде 68 человек. Бригада комплексная, в нее входят не только водители, но и экскаваторщики. Это, конечно, здорово помогает делу. Хотя обязанности у нас разные, но цель одна: поскорее подготовить площадки для подкомплексов кислородно-конвертерного цеха и стана 2000. В целом работа идет в хорошем темпе. Но это в марте. А вот в феврале простаивали — не хватало солярки. Не знаю, кому нужна такая «экономия», в результате которой мощные машины стояли на приколе, а высококлассные водители были на подхвате у техники — вагончики убирали. Сейчас топливом обеспечивать четко, и от работы получаешь удовлетворение. И речь не только о зарплатке. Понаблюдайте за действиями экскаваторщика минут пять. Видите? Машина не делает ни одного лишнего движения, все идет быстро, грамотно, четко. Чувствуется, что за рычагами опытный специалист. Тридцать-сорок секунд — и очередной КамАЗ отходит нагруженным, а на подходе новый,

под погрузку выворачивает. Красивая работа...

Конечно, мы могли бы еще быстрее вывозить шлак. Но идеальных условий не бывает. Большую часть шлака мы вывозим в выработке горы Атач, плечо, как вы сами понимаете, не из коротеньких. Да на скорости еще теряем. Дороги не позволяют взять от машины все, на что она способна.

Но как бы то ни было, дело нужно делать. И бригада старается, выкладывается на полную силу. Люди подобрались в ней в основном работящие, к своим обязанностям относятся ответственно. В пример можно поставить Сергея Костокрызова или руководителя комсомольско-молодежного экипажа Сергея Кирнева. Внутри звеньев между людьми слаженность. У нас ведь звеньевых работники сами выбирают, в полном соответствии с законом о предприятии, проект которого мы недавно обсуждали.

О себе? Ну, что о себе расскажешь... Родом я с ЖОСа, закончил одиннадцатый класс и пока что все. Жена на комбинате рабо-

тает, в инструменталке механического цеха. Сыну тринадцатый, дочка в садик ходит. Да, и профессионал, и автолюбитель: «Москвич» есть. Участок вот взяли на море, летом, как в отпуск пойдем, будем строить.

А на работе вот проблема. Застарелая болезнь: нет ремонтной базы для БелАЗов. Техника хорошая, за ней только уход нужен. А как это сделать без базы? Выкручиваемся пока, но настроение от этого не очень-то поднимается. В будущем году вроде пообещали заложить базу, посмотрим. Пока что многое от водителей зависит, чтобы машина исправна была. С отеческой заботой относятся к технике наши кадровые водители — Головачев, Панин, да и в целом бригада. Стараемся экономно расходовать горючесмазочные материалы.

Стройка ответственная, работаем здесь с приподнятым чувством. Уверены, к 60-летию Магнитки будет выдана первая конвертерная сталь. И наша общая забота, чтобы это стало реальностью.

ВЫВОЗИМ СМОЛУ

Для реконструкции станции Отвальная нужно подготовить площадку для укладки железнодорожных путей. Но как раз на этом месте много лет подряд складировались отходы коксохимического производства. Накопилось их огромное количество. Целое озеро вязкой смолы. Еще год назад руководители комплекса и комбината ломали голову: каким образом ликвидировать эти отходы? Мнения ученых и проектировщиков расходились. И кто знает, сколько времени шли бы дебаты, если бы за проблему не взялись мы сами. По нашему предложению на мощных БелАЗах прикрепили металлические перегородки, кроме того, в хвосте кузова поставили пластину — теперь черпай смолу и вываливай ее в кузов. Вези спокойно, не распыляется...

На вывозке смолы заняты лучшие машинисты экскаватора и водители большегрузных машин. Такие экскаваторщики, как партгруппорг Анатолий Федорович Велигон, Виктор Руди, Владимир Грачев, шоферы Владимир Глебов, Николай Меньшиков, Анатолий Иванович Козин, Владимир Тарабанов, Сергей Вехтев. Работы идут под руководством мастера СМУ Вадима Кадыровича Зикина. За сутки вывозится до трех тысяч тонн смолы.

Ф. МУХАМЕТЯНОВ,
помощник начальника
ККЦ.

На снимке: вот так грузятся отходы коксохимического производства, которых за долгие годы немало накопилось на территории будущего подкомплекса кислородно-конвертерного цеха.

Фото Н. Нестеренко.

РАБОТАЕМ СООБЩА

ного шлака. Прибавьте к этому почти 50 тысяч тонн смолы, вывезенной в марте, на что были направлены значительные силы автотранспортников.

В эти дни вывозка шлака ведется в еще более высоком темпе. Здесь задействовано сейчас 28 большегрузных машин, тогда как прежде было не более двадцати. Водители самосвалов трудятся на уровне 120 процентов сменной выработки. Еще большей производительности достигают опытные Николай Романов, Василий Панин, Анатолий Козин. Федор Головачев признан победителем социалистического соревнования на стройке и в марте с честью подтверждает звание одного из лучших водителей автотранспортного цеха.

На площадке стана 2000 гремят взрывы, разрыхляющие грунт. Иначе слежавшийся шлак не возьмешь экскаватором. Таким образом к третьей декаде марта было подготовлено под погрузку 10 тысяч кубометров грунта, к концу месяца разрыхлено уже 20 тысяч кубометров. Это позволило значительно повысить производительность занятых здесь экскаваторов, обслуживают которые машинисты и их помощники из второго копрового цеха. Так, за 20 марта более чем вдвое перекрыл сменное задание машинист Александр Степин. Под стать ему трудятся машинист Анатолий Велигон, помощники Борис Тепляков, Николай Градович, Юрий Кацман.

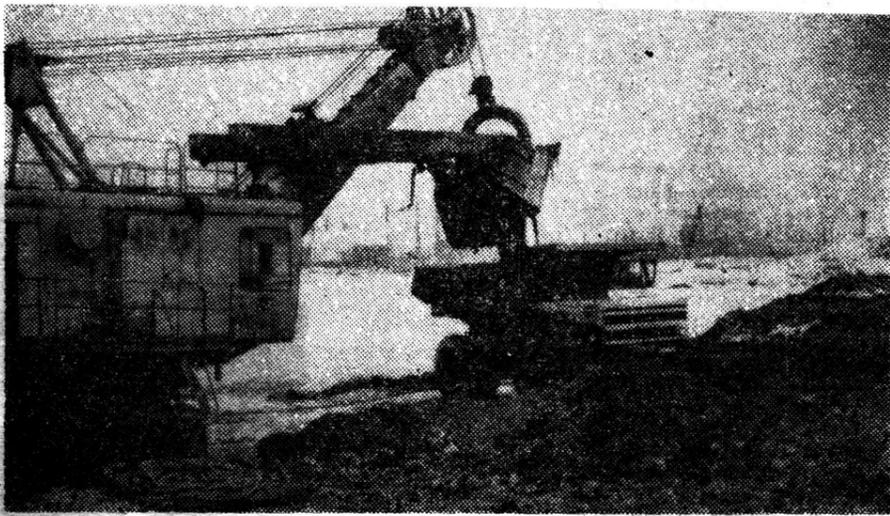
Представительство строительно-монтажного управления на комплексе невелико. В смену трудятся два учетчика, мастер, дежурный бульдозерист — вот, пожалуй, и все. Но дело свое они делают ответственно. Бульдозеристы, в частности, готовят фронт работ для экскаваторщиков, своевременно проводят планировку высвобожденных площадей, обеспечивают исправность дорог. Среди лучших называют бульдозериста Владимира Торашова. Позаботилось управление и о создании хороших условий труда и отдыха для своих работников. У них есть отличный теплый вагончик, учетчики тоже имеют свои будочки.

Исполняющая обязанности мастера СМУ Татьяна Маланина, рассказав о чисто производственных делах, добавила:

— У нас действительно общее дело, а значит и заботы общие. Вижу я каждый день, как нелегко приходится безаэристам. Все время в работе, целую смену в кбинах своих многотонных машин, да в жестком ритме, да по тряским дорогам. А случись свободная минута — и отдохнуть им негде, кроме как в тех же кбинах. А еще в претензии они к своему профсоюзному комитету за то, что на вывозке смолы им не выдают молоко за вредность. Экскаваторщики ведь получают. Сами они об этом вряд ли скажут, постесняются. И обязательно напишите также про такую «малость», как питьевая вода. Без воды, как в песне поется, ни туды и ни сюды. А нам частенько забывают несчастный бидон свежей воды завезти. Да и не бидон бы нужен, а бак с краном, от санэпидстанции за такую «санитарную» наверхяна-нагоняй получим. Считаю, администрацию, профсоюзные организации цехов должны заботиться не только производственные вопросы, но и бытовые условия работы людей.

В апреле комбинатским участникам строительства предстоит большая работа на промплощадке цикла оборотного водоснабжения. Всего за семь-восемь месяцев необходимо убрать миллион кубометров шлака. На повестку дня встает вопрос о переносе объектов действующего производства: станции Отвальная, линия электропередач, участка огнеупорного производства, шлаковой эстакады сталеплавильщиков. Коллективы готовятся к выполнению нового ответственного задания. Как и прежде, они намерены действовать дружно и согласованно.

В. НИКОЛАЕВ,
С. ОЛЬГИН.



Представитель редакции встретился с заместителем председателя комитета профсоюза комбината А. И. Москаевым и попросил ответить на вопросы трудящихся комбината, занятых на строительстве комплекса.

— Александр Иванович, знают ли в профкоме о претензии водителей БелАЗов, касающейся обеспечения молока в связи с вредными условиями труда?

— Да, знают. Могут твердо сказать, что на этой неделе вопрос будет решен положительно. Безаэристы, как и экскаваторщики, занятые на смоле, будут получать молоко.

— А как с вагончиками для отдыха водителей?

— Что ж, раз в нем есть необходимость, поможем людям. Управление капитального строительства, думаю, пойдет нам в этом навстречу. Но как в этом, так и в предыдущем вопросе проследится одно: явная нераспорочность профсоюзного комитета автотранспортни-

Без провололочек

ВОПРОС—ОТВЕТ

ков. Считаю, что и во втором копровом недостаточно внимания уделяется этому участку. Иначе чем объяснить, что за февраль там так и не был определен лучший экскаваторщик комплекса? Между тем председателем комитета профсоюза цеха А. П. Сенин прекрасно знает, что между ними идет соревнование.

— ККЦ и стан 2000 — стройка особенная. И потому вполне справедливо, что участники ее, те, кто трудится с наибольшим напряжением, самоотверженно и вдохновенно, по-особому отмечаются. Лучшие строители и монтажники в качестве поощрения получают талоны на право приобретения дефицитных товаров. Не забыты ли здесь комбинатские работники?

— Нет, не забыты. А вопрос этот возникает по простой причине: талоны на де-

фицитные товары распределяются пропорционально количеству участников стройки, о чем люди, видимо, не знают. Строителей и монтажников там две с половиной тысячи, а комбинатских работников — сотня с небольшим. Ясно, что если на стройку выделяется два холодильника пользующейся особой популярностью марки, то едва ли при распределении они попадут нашему небольшому отряду. Но так обстоит не со всеми товарами повышенного спроса. Скажем, в марте решено выделить водителям и экскаваторщикам семь кроличьих шапок, в соответствии с трудовым вкладом будут распределены несколько пылесосов.

— Последний вопрос — о питьевой воде. Извините, но он выглядит по крайней мере несерьезным. Ведь не в степи стройка ведется, к то-

му же, в капитальных зданиях комплекса уже есть постоянное водоснабжение. И бидон заменить бачком, думается, тоже невелика проблема... Но, оказывается, простые вопросы труднее поддаются решению, чем сложные. Председатель профкома АТЦ А. Кусакин вместо одного уверенного «да» назвал десяток причин, смысл которых — «нет».

— Странная позиция. Такие «проблемы» руководители профсоюзных организаций цехов, участвующих в строительстве, вполне могли бы решить и без вмешательства профкома комбината. Но раз не могут, нужно помочь. Твердо обещаю: питьевая вода там будет регулярно, появится и бачок для нее.

Выпуск подготовил
Н. ЯКШИН.
Телефон 3-31-33.