

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского
дважды ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени
металлургического комбината имени В. И. Ленина

№ 74 (6505)
Газета выходит с 5 мая 1935 года

ВТОРНИК, 24 июня 1980 года
Цена 2 коп.



ГОД ЛЕНИНСКИЙ, ТРУД УДАРНЫЙ!



Имя Евгения Анатольевича Нечаева хорошо известно в коллективе второго мартеновского цеха. За многие годы работы на участке разливки металла Евгений Анатольевич в совершенстве изучил технологию производства и теперь, когда ему доверено руководство коллективом разлильщиков блока печей, он умело организует труд своих подчиненных. Ударник коммунистического труда, хороший воспитатель, Е. А. Нечаев много сил отдает внедрению в производство более прогрессивных методов труда, таких, например, как шибера разливки и торкретирование ковшей, что способствует улучшению качества продукции и увеличению стойкости ковшей. На снимке: исполняющий обязанности старшего мастера разливки второго мартеновского цеха Е. А. НЕЧАЕВ.

Фото Т. Усик.

ВЕСТИ ИЗ ЦЕХОВ

ДЕЛО СЛОВОМ ПОДКРЕПЛЯЯ

Листопрокатчики третьего цеха вступили в последнюю декаду полугодия с хорошими показателями. Одним из первых на комбинате поддержав почин обжимщиков первого цеха, предложивших продолжить ленинскую ударную вахту до конца года, коллектив цеха стремится по ежедневным делам приблизить выполнение обязательств в честь Дня металлурга. На 40 тонн по сравнению с уровнем прошлого года возросло на пятиклеточном стане среднесуточное производство продукции. Это позволило за первые две декады месяца запустить на сверхплановый счет свыше 500 тонн листа.

В соревновании бригад цеха признанным лидером считается коллектив, руководимый старшим валяльщиком А. Я. Зиминым. Слаженная работа валяльщиков А. Н. Фоменко, В. К. Князева, А. И. Морозова, Р. П. Ермолаева и их товарищей по бригаде привела к заметному успеху. В копилку сверхплановой продукции коллектив первой бригады записал 400 тонн.

Но произвести сверхплановую продукцию — это еще полдела. Надо ее своевременно отгрузить. За это соревнуются бригады адъюстажа. Дополнительно к плану 20 дней месяца они отправили потребителям около 800 тонн белой жести. Но и здесь есть свой лидер. Соревнование возглавляет коллектив первой бригады под руководством бригадира Н. И. Шестакова. К концу второй десятидневки июня он отгрузил дополнительно к заданию около 700 тонн продукции.

В. БУЛАХОВ,
председатель комитета профсоюза ЛПЦ № 3.

ЧЕТКИЙ РИТМ

Цех ремонта металлургических печей № 2, пожалуй, самый молодой на комбинате — свою трудовую летопись наш коллектив начал писать с сентября 1977 года. Это, однако, не мешает ремонтникам добиваться высоких производственных показателей.

Ежемесячно цех производит в среднем десять ремонтов нагревательных устройств в прокатном переделе и всегда обеспечивает хорошее качество работ. Особенно напряженно коллектив поработал в апреле и мае. В апреле, например, ремонтники запаривали себе и сделали 14 ремонтов. Тем самым были созданы более благо-

приятные условия для стабильной работы в жаркие летние месяцы. В июне все ремонты проходят без авралов, четко по графику.

Чаще других тон в социалистическом соревновании в цехе задает коллектив четвертой бригады, где мастером А. А. Байбарин. В мае эта бригада выполнила план на 128 процентов, почти на таком же уровне работает и сейчас. Маяки бригады — звенья старейшего огнеупорщика, бригадира — наставника М. Салаватова и недавно заступившего на должность бригадира В. Гренца. Оба они подстать друг другу. Салаватову, например, всегда доверяют самые ответственные участки ремонта, такие как кладка арок или насадок нагревательных колодцев. А Грентц — лучший специалист по колодцам слябинга, кроме того, он является партгруппом.

Успешно завершая первое полугодие последнего года десятой пятилетки, коллектив ЦРМП № 2 готовит достойные трудовые подарки Дню металлурга и полон решимости досрочно выполнить задания года и пятилетки в целом.

Об этой решимости коллектива свидетельствуют и результаты соревнования за выполнение принятых обязательств. На год мы намечали сэкономить 3 тысячи тонн огнеупоров, половину из них — к Дню металлурга. К началу

третьей декады июня на счету коллектива уже было 1800 тонн выбранных и вновь использованных огнеупоров. В честь праздника металлургов ремонтники нашего цеха решили сократить продолжительность ремонтов нагревательных устройств прокатных станов на 450 часов. Уже сэкономлено 460 часов. Годовыми обязательствами предусматривалось из общего числа ремонтов семь выполнить с отличной оценкой качества. До конца июня такой оценки были удостоены уже шесть ремонтов.

В. ИВАНОВ,
огнеупорщик цеха
ремонта металлургических печей № 2.
А. БУЛГАКОВ,
зам. председателя
комитета профсоюза
цеха.

ПРИМЕР ДЛЯ ДРУГИХ

В сложном положении находится сейчас коллектив мартеновского цеха № 3. На многих агрегатах план не выполняется. Растет долг сталеплавильщиков перед смежниками. В этих условиях своеобразной звездой можно считать коллектив коммунистического труда мартеновской печи № 15. Грамотная эксплуатация оборудования, сплоченность сталевар-

ских бригад, здоровое трудовое соперничество между ними позволяют коллективу работать без срывов, стабильно перевыполняя задания.

Минувший месяц сталеплавильщики этой печи закончили с одним из лучших на комбинате показателей по стойкости свода агрегата. По итогам первой недели июня бригады 15-й печи взяли хороший разбег, завоевав победу в общекомбинатском соревновании. И до конца месяца сохранили высокие темпы работы.

К исходу второй декады июня на сверхплановом счету бригады, руководимых сталеварами Р. Г. Минibaевым, В. В. Гудиным, Н. Т. Яковлевым и В. П. Стрельниковым, насчитывалось уже полторы тысячи тонн стали. Без преувеличения можно считать, что только самоотверженная работа коллектива этого агрегата предотвратила еще более значительный спад коллектива цеха.

Примечательно, что в труднейших условиях сталеплавильщики пятнадцатой печи умеют добиваться высокого качества металла. За две декады июня передовой коллектив печи все плавки выдал строго по заказам. При этом среднесуточное производство стали возросло по сравнению с прошлым годом на 50 тонн.

Л. ПОЛЯКОВ.

примерно в 35—40 процентов общей стоимости дороги, оцененной в 10 миллионов рублей. Проектировщикам удалось удешевить дорогу в 20 раз!

Через несколько лет 40-тонные БелАЗы повесят первые партии шлаков с отвалов в карьер. После пуска конверторного цеха автодорога станет технологическим звеном, которое свяжет новый цех с ЛПЦ № 1. А рядом с конверторным на месте отвалов со временем появится и рельсобалочный цех.

Строительство автодороги, впервые на комбинате имеющей столь значительную протяженность и сложность выполнения работ, началось. Недалго осталось «красоваться» над прудом шлаковым отвалам!

С. КУЛИГИН.

Впервые на комбинате

Шлаковые отвалы на берегу заводского пруда растут не один год. Десятилетиями здесь накапливались тысячи и тысячи тонн металлургических шлаков, занимая все большую территорию. Судьба отвалов давно беспокоит руководителей комбината. С каждым годом наше предприятие наращивает мощности, а пригодного и экономически выгодного места осталось минимум. На месте же шлаковых отвалов можно разместить один—два крупных цеха. И когда началось обдумывание путей дальнейшего увеличения производства стали, и строительство конверторного цеха было признано наиболее подходящим для решения этой проблемы, встал вопрос: где строить этот цех? На Северной площадке рядом с цехами покрытий и гнутых профилей? С одной стороны —

ПРИГОДИЛИСЬ ОТВАЛЫ

удобно: тут же — мощная кислородная станция, расширение которой продолжится. Зато потребители продукции будущего цеха далеко. Наиболее подходящим местом для кислородно-конверторного цеха оказалась территория шлаковых отвалов.

Но для того, чтобы разместить здесь конверторный цех, надо убрать 58 миллионов кубометров шлаков. Куда их убрать? В карьер у подножия горы Магнитной. Значит, нужна дорога. Расчеты показали, что предпочтительнее следует отдать автодороге. Но вести ее по территории комбината — значит, строить многокилометровую эстакаду. Приблизительные подсчеты показали — она обойдется примерно в 200 миллионов рублей. А если учесть сметную стоимость строительства самого цеха

— оказывается, что влетит он, что называется, в копеечку. Проектировщики стали искать пути удешевления строительства. Задача стояла в том, чтобы найти возможность максимально сократить стоимость автодороги.

Долгие поиски привели к успешному решению проблемы. И сейчас коллектив треста Магнитострой и мостопоезда № 416 приступили к работе. Перекресток трамвайного движения от остановки «ДОК» до «Товарной» — здесь надо на большом участке перенести существующие пути. Эта работа поручена управлению Железнодорожной. Срок ее окончания, утвержденный горисполкомом, — 7 ноября.

Одновременно все шире разворачивает работы коллектив мостопоезда. Ему

по трассе будущей дороги нужно построить несколько эстакад. Самая, пожалуй, протяженная из них — в 350 метров — пройдет рядом с южным торцом ЛПЦ № 3. Другая эстакада — в районе станции Входная — протянется почти до проходной на ДОКе. А под улицей Кирова в районе трамвайной остановки «Брусовый поселок» коллективу мостопоезда предстоит построить туннель. Всего же на трассе автодороги необходимо выполнить свыше 120 пересечений с действующими магистральями, инженерными коммуникациями. Работа эта сложная, кропотливая, требует четкой согласованности действий строителей с работниками многих служб комбината. Помимо этого, устройство пересечений — дело довольно трудоемкое. Не случайно оно обойдется

ИЗВЕЩЕНИЕ

26 июня в 17 часов в актовом зале ЦЗЛ состоится заседание общекомбинатского постоянно действующего производственного совещания по вопросу: «Об организационно-технических мероприятиях, направленных на повышение производительности труда» (докладчик — начальник ОНОТЗ Г. С. Андронов).

На совещание приглашаются все члены ПДПС, начальники производств, управлений, цехов, лабораторий и отделов, председатели цеховых комитетов, секретари партийных организаций и комитетов ВЛКСМ, рационализаторы и новаторы производства.

Президиум ПДПС.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

Навстречу 50-летию ММК. 2-й этап юбилейного социалистического соревнования

Металлурги подводят железнодорожников

Составная часть плана экономического и социального развития комбината в одиннадцатой пятилетке

К гастролям Ворошиловградского музыкально-драматического театра