

> ГАИ-ИНФОРМ
Дышать или нет?

НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ГИБДД России размещено разъяснение Госавтоинспекции по поводу информации, распространенной некоторыми центральными СМИ.

«19 августа на официальном сайте Генеральной прокуратуры Российской Федерации была размещена информация о признании Верховным судом РФ недействующей одной из правовых норм приказа Минздрава РФ «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения».

Многими средствами массовой информации данное сообщение было истолковано неправильно. Журналисты в своих материалах распространили информацию, что отныне запрещена проверка водителей на состояние опьянения сотрудниками ГИБДД при помощи соответствующих приборов.

Считаем необходимым разъяснить гражданам и представителям СМИ, что заседание Верховного суда РФ, о котором идет речь в сообщении Генеральной прокуратуры РФ, состоялось 28 апреля текущего года, принятое в результате него решение вступило в силу 18 мая, а 23 июля статья о нем была размещена в «Российской газете» – Неделя».

Данное решение никоим образом не относится к деятельности сотрудников Госавтоинспекции и не запрещает им проводить освидетельствование водителей на состояние алкогольного опьянения, а лишь уточняет порядок медицинского освидетельствования на состояние опьянения, проводимого в соответствующих медицинских учреждениях.

Дело в том, что федеральным законом от 24 июля 2007 года № 210-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» статья 27.12 кодекса дополнена примечанием, в котором раскрыто определение состояния алкогольного опьянения. Согласно данной норме под таким состоянием понимается наличие абсолютного этилового спирта в концентрации 0,3 и более грамма на один литр крови или 0,15 и более миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха. Таким образом, кодексом установлено предельно допустимое содержание этилового спирта в крови или в выдыхаемом воздухе.

До решения Верховного суда РФ пункт 16 соответствующей инструкции Минздрава не предполагал количественного измерения, а обязывал медиков лишь устанавливать, есть алкоголь в выдохе человека или его нет. Теперь, в соответствии с указанным решением, медики, так же, как и сотрудники ГИБДД, для вынесения заключения о состоянии опьянения водителя должны учитывать не только наличие алкоголя в выдохе водителя, но и его количество».

> КРИМИНАЛ
Орудуют мошенники

В ОРДЖОНИКИДЗЕВСКОМ РАЙОНЕ зафиксированы факты мошенничества организованной преступной группой, которая занимается вымогательством денег под видом сотрудников дорожно-патрульной службы. Деньги требуют за якобы сокрытие фактов ДТП.

Схема такова: в ночное время суток в квартире раздается телефонный звонок, незнакомый голос наводящими вопросами выясняет: есть ли в семье дети, внуки. Затем сообщают, что вышеуказанные родственники стали виновниками ДТП с пострадавшими. После передают трубку «родственнику», который просит помочь близким – заплатить гаишникам за сокрытие факта происшествия сумму 50–100 тысяч рублей.

Мошенники звонят, в основном, людям пожилого возраста, настаивают на незамедлительной передаче денег. Многие в состоянии стресса клюют на уловки преступников и отдают деньги.

Позднее выясняется, что никакого происшествия с родственниками не произошло, а деньги заплачены мошенникам.

Руководство ОБЭП РУВД и ОГИБДД УВД по Орджоникидзевскому району убедительно просит граждан не идти на поводу у преступников. Лиц, обладающих какой-либо информацией, полезной в раскрытии подобных преступлений, просим обращаться по телефонам:

48-21-78 – начальник ОБЭП РУВД;
30-85-66 – ОГИБДД РУВД;
34-17-72 – дежурная часть Орджоникидзевского РУВД.

ТАТЬЯНА АФОНАСЕНКО,
инспектор по пропаганде ОГИБДД
по Орджоникидзевскому району

Инспектор
за «кирпичом»

> Помогут ли новые инициативы чиновников водителям и пешеходам?



СЕДЬМОГО АВГУСТА на совещании по проблемам безопасности дорожного движения Президент России Дмитрий Медведев раскритиковал МВД, ГИБДД, Генпрокуратуру и другие ведомства за необеспечение безопасности дорожного движения.

Поводом для созыва совещания и президентского «разноса» стало ДТП в Ростовской области, в котором при столкновении рейсового автобуса с масловозом погибли двадцать пять человек.

Озвучены страшные цифры: за последние пять лет Россия потеряла из-за ДТП 5,5 трлн. рублей. Но главное, подчеркнул президент, уровень риска погибнуть на дороге в нашей стране – один из самых высоких в Европе.

– Сотрудник ГИБДД никогда не встанет перед новым «кирпичом», чтобы развернуть водителя, а будет ждать, когда тот на этот знак проедет, – привел характерный пример работы Госавтоинспекции Дмитрий Медведев.

Он убежден, что неудовлетворительно поставлена работа подготовки курсантов автошкол и система сдачи экзаменов на получение права вождения транспортом. «Кругом взятки, экзамены на право вождения сдают абсолютно формально», – заявил президент. Поэтому

более трети всех ДТП совершают водители, недавно получившие права.

Неудовлетворительно обстоят дела с общественным транспортом: чуть больше половины автобусов в стране соответствуют современным требованиям безопасности, возраст большинства трамваев свыше 15 лет, новые «ГАЗели», выпускаемые группой «ГАЗ», опасны для пассажирских перевозок.

Президент потребовал, чтобы министерства и ведомства срочно подготовили конкретные и действенные предложения, способные реально исправить ситуацию. «Мы должны будем принять ряд жестких решений, если хотите – радикальных по нескольким направлениям», – заявил Медведев, обращаясь к министрам и Генпрокуратуре.

Новые инициативы не заставили себя долго ждать. Только вот какого они качества? Недавно, к примеру, министр МВД Рашид Нургалиев поставил задачу в месячный срок искоренить коррупцию в милицеских рядах. Интересно, о чем спустя две-три недели ему будут докладывать ответственные лица? Сверху пошла команда – сотрудники ГИБДД стали, как и выпускники автошкол, сдавать экзамены на знание ПДД. Дело хорошее, но разве после этого инспектор покинет свой пост «за новым «кирпичом», как выразился Дмитрий Медведев? По боль-

У кого круче машина и толще кошелек, тот и прав на дороге

шому счету, рядовой инспектор – заложник сложившейся системы, вынужденный жить по ее законам.

Другой пример бурной имитации активной деятельности в заданном направлении: Министерство здравоохранения и социального развития предлагает ужесточить требования к медицинским справкам, которые выдают водителям. Нет у тебя с собой медсправки – вылезай из-за руля и отвечай по полной программе. Пока – в виде штрафа. Кроме того, инициаторы предполагают расширить перечень заболеваний, препятствующих вождению автомобиля.

По мнению депутата Государственной Думы и председателя Движения автомобилистов России Виктора Похмелкина, наши долго-терпеливые автомобилисты научились приспособляться к любым бюрократическим играм. «По-настоящему возмущает другое. Есть действительно острейшая проблема, которую не решить без активного участия Минздравсоцразвития, – заявил Похмелкин. – Почти половина пострадавших в ДТП умирают потому, что им своевременно не оказана первая медицинская помощь». Депутат считает, что необходимо внести изменения в программы подготовки водителей, существенно расширив разделы, связанные с оказанием первой медицинской помощи, издать массовым тиражом буклеты на эту тему. На телевидении вместо назойливой рекламы лекарственных, не совсем лекарственных и совсем нелекарственных препаратов транслировать обучающие курсы. Организовать работу бригад скорой помощи таким образом, чтобы они дислоцировались поблизости к очагам аварийности.

Каково мнение наших читателей по поводу последних чиновничьих инициатив?

Александр, работник дочерней компании ОАО «ММК», водительский стаж 16 лет:

– Меня поражает умение наших чиновников трансформировать любой здравый посыл в очередное издевательство над людьми. У нас пробки на дорогах «разруливать» некому – где инспектор с жезлом? Скорая до места ДТП добирается столько, что помогать уже некому. А в министерствах говорят о каких-то справках...

Сергей, временно безработный, водительский стаж 12 лет:

– Ездить на самом деле страшно: столько вокруг «безбашенных» и «крутых» – только успевай уворачиваться. Уже опостылела тема с безобразиями маршруток: такое впечатление, что права они получают где-то в специальном «окошечке», уплатив энную сумму. А в принципе, на наших дорогах, как и по всей стране: у кого круче тачка и толще кошелек, тот и прав.

Татьяна, предприниматель, водительский стаж четыре года:

– У нас в автошколе был хороший инструктор, который научил нас соблюдать не только ПДД, но и правило ДДД – «Дай дураку дорогу». Тяжело ездить за рулем, особенно начинающим водителям. Многие более опытные считают новичков просто идиотами. Но ведь мы все – участники дорожного движения и должны уважать друг друга. А хамство, разгильдяйство и наглость на дороге – зеркальное отражение нашей действительности.

Владимир, пенсионер, водительский стаж 34 года:

– Каким образом справка поможет избежать аварии? Может, защитит от нарушителя? Поднимут цены при прохождении медкомиссии и – все. Кому надо – купят эту бумажку, если припечет. Я однажды был свидетелем ДТП на трассе в Уфу: столкнулись мотоцикл и грузовик. Пострадавшему мотоциклисту нужна была медицинская помощь – из ближайшей больницы скорая около трех часов ехала... Не знаю, выжил он или нет, но медицинская справка ему бы точно не помогла ☹

МИХАИЛ СКУРИДИН

> Сотрудники ГИБДД имеют право освидетельствовать водителей на алкогольное опьянение