

М ХРОНОМЕТР

Областные стипендиаты

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ Законодательного собрания области Владимир Мякуш вручил стипендии и удостоверения стипендиатам лучшим студентам и аспирантам высших и средних специальных учебных заведений. Награждение было приурочено к Международному дню студента и проведено пятый год подряд.

Среди стипендиатов – наши магнитогорцы: студентки Яна Анникина из торгово-экономического техникума, Лилия Аспапова из строительного колледжа, Анна Барabanова из профессионально-педагогического колледжа, студент Евгений Гайнуллов и аспирантка Ольга Глазунова из Магнитогорской государственной консерватории, студентка Лидия Горшкова и аспирант МаГУ Артем Удотов, студент Магнитогорского индустриального колледжа Игорь Ишмухаметов и студентка педагогического колледжа Наталья Платонова. В числе областных стипендиатов представители МГТУ – студентка Мария Кадощникова и аспирант Александр Нефедьев.

«Заряд» для студентов

УЧАСТИЕ в выборах – твое гражданское право». Под таким названием 24 ноября в доме отдыха «Юбилейный» пройдет выездной семинар-тренинг для студенческого актива МГТУ.

Трениеры для восьмидесяти студентов технического университета станут специалистами некоммерческого партнерства «Академия преобразования». Кроме того, на тему избирательной активности молодые люди смогут пообщаться с ведущими менеджерами города и комбината, которые представят в качестве учителей-практиков, дадут мастер-классы. Организаторы семинара – ректорат и профком МГТУ – уверены: получив избирательно-активный «заряд», студенты передадут его сокурсникам, тем самым способствуя формированию гражданской культуры в молодежной среде.

Консультация для женщин

В информационном центре ОД «Я – женщина» педагоги-психологи высшей категории МУ «Центр социальной помощи семье и детям» Л. С. Байбурдина и Е. А. Вершинина проводят консультацию для женщин на тему

«ПСИХОЛОГИЧЕСКОЕ ЗДОРОВЬЕ, РАЗВИТИЕ И ВОСПИТАНИЕ ДЕТЕЙ. ПРОБЛЕМЫ ОБУЧЕНИЯ».

Встреча состоится 21 ноября с 18 до 20 часов по адресу: пр. Ленина, 38, южный вход МГТУ, общественно-политический центр.
Справки по телефонам: 24-29-88, 24-26-49, 25-00-41.

«СТАЛЬНАЯ» НЕДЕЛЯ

На металлургической выставке
Магнитка завоевала призы во всех номинациях

В РАМКАХ традиционной московской Недели металлов состоялась международная промышленная выставка «Металл-Экспо-2007».

На территории Всероссийского выставочного центра свои экспозиции разместили свыше семисот компаний более чем из тридцати стран мира. Фактически вся металлургия России, СНГ, Восточной Европы и Юго-Восточной Азии переехала в эти ноябрьские дни во временные офисы одного большого металлургического города в центре Москвы.

Как сообщили в пресс-центре дирекции выставки, по сравнению с предыдущим годом количество экспонатов увеличилось на 20 процентов. В числе «новичков» такие гиганты, как Posco, Alcan, SMS Demag. А вчера на сайте оргкомитета «Металл-Экспо-2007» появилось итоговое сообщение: выставку посетили свыше 35 тысяч руководителей и специалистов из сфер металлургии и машиностроения, транспорта и логистики, металлообработки и металлосервиса – каждый четвертый из стран ближнего и дальнего зарубежья. Только на стендах компаний работало около пяти тысяч человек.

Всегда многолюдно было у стендов ОАО «ММК» и «ММК-МЕТИЗ», размещившихся в самом центре павильона № 57, под крышей которой развернулась экспозиция «Черные металлы». По традиции на металлургической выставке, проводившейся тринадцатый раз, центральное место отдали предприятиям-юбилярам. Ныне оно по праву принадлежало 75-летию ММК и его 65-летней «метизной» дочке. Хотя наш комбинат организаторы «Металл-Экспо» никогда не обделяли вниманием.

– ММК участвовал во всех наших выставках и непременно завоевывал различные призы, – говорит сопредседатель оргкомитета «Металл-Экспо», президент Российского союза поставщиков металлопродукции, главный редактор журнала «Металлообработка и сбыт» Александр Романов. – Комбинату есть что показать. А последние годы он не перестает удивлять и радовать высокими темпами роста производства,



ФОТО ДМИТРИЯ РУХМАЛЕВА

технического обновления, грандиозными проектами... В этом году наш журнал совместно с порталом Metalloprokat.ru впервые объявил всероссийский конкурс «Лицо года в металлургии и металлообработке-2007». Иницируя этот проект, мы просто хо-

тели представить мировой общественности топ-менеджмент российской металлургии и металлообработки. В номинации «Деловая репутация» практически не было конкурентов у председателя совета директоров ОАО «ММК» Виктора Рашникова: за десятилетие он

вывел Магнитку в число самых передовых металлургических производств мира.

Церемония награждения «лиц года» состоялась после завершения конференции «Российский рынок металлов». Этой конференцией открывалась «металлургическая неделя» в Москве. Вместе с российскими коллегами ряд актуальных вопросов международного сотрудничества обсудили представители генерального директора по предпринимательству и промышленности Комиссии Европейского союза. С интересом был выслушан доклад начальника управления конъюнктуры рынков ОАО «ММК» Николая Анашкова. В целом, в рамках «Металл-Экспо» состоялось свыше 60 конференций и семинаров, «круглых столов» и презентаций.

Около половины участников форума – производители всего спектра черных и цветных металлов. Другая половина – производители всевозможного оборудования для металлургической промышленности, производства продукции высоких переделов и металлообработки, сервисные компании, поставщики оборудования для контроля качества продукции, разгрузки, хранения и транспортировки металлопродукции конечным потребителям. Поэтому организаторы выставки арендовали, помимо пятидесяти сельского, еще два самых крупных павильона ВВЦ – двадцатый и шестидесятый. Мероприятия Недели металлов проводились также в Ренессанс Отеле, в конгресс-залах отелей «Космос» и Holding Inn. Наряду с традиционными в этом году впервые прошли также конференции, как «Новые возможности для металлургических и металлообработывающих предприятий в особых экономических зонах России», «Рынок металлов в СНГ: производство, торговля, потребление».

Наш комбинат презентовал электронную торговую площадку, о которой рассказал директор по информационным технологиям ОАО «ММК» Дмитрий Каплан: – Сегодня электронная торговля набирает обороты во всем мире. Только за год количество российских интернет-магазинов увеличилось на 50 процентов. Мы создали электронную торговую площадку в начале года при совместном участии ОАО «ММК», компаний Cognitive Technologies и «Борлас». Главные усилия были направлены на разработку мер по предоставлению нового сотрудничества обсудили представители генерального директора по предпринимательству и промышленности Комиссии Европейского союза. С интересом был выслушан доклад начальника управления конъюнктуры рынков ОАО «ММК» Николая Анашкова. В целом, в рамках «Металл-Экспо» состоялось свыше 60 конференций и семинаров, «круглых столов» и презентаций.

Наш комбинат презентовал электронную торговую площадку, о которой рассказал директор по информационным технологиям ОАО «ММК» Дмитрий Каплан: – Сегодня электронная торговля набирает обороты во всем мире. Только

за год количество российских интернет-магазинов увеличилось на 50 процентов. Мы создали электронную торговую площадку в начале года при совместном участии ОАО «ММК», компаний Cognitive Technologies и «Борлас». Главные усилия были направлены на разработку мер по предоставлению нового сотрудничества обсудили представители генерального директора по предпринимательству и промышленности Комиссии Европейского союза. С интересом был выслушан доклад начальника управления конъюнктуры рынков ОАО «ММК» Николая Анашкова. В целом, в рамках «Металл-Экспо» состоялось свыше 60 конференций и семинаров, «круглых столов» и презентаций.

По словам Дмитрия Каплана, в период опытно-промышленной эксплуатации системы в августе-сентябре на электронной торговой площадке ММК зарегистрировано 20 покупателей и продано 500 тонн металлопродукции. Планируется, что объем электронных продаж составит около трех процентов всего объема продаж на внутренний рынок. В дальнейшем их объемы будут увеличиваться, чтобы в перспективе уйти от бумажного документооборота.

Презентацию технических возможностей толстолистового стана «5000», который будет пущен в 2009 году, провели на выставке заместитель директора ОАО «ММК» по сбыту Борис Семенов, главный инженер ОАО «ММК» Виктор Дьяченко и начальник лаборатории горячего листа Сергей Денисов.

Делегация ОАО «ММК» вернулась с Недели металлов с призами, связанными не только с производственной и научно-технической деятельностью. Презентационный фильм о Магнитогорском металлургическом комбинате удостоен Гран-при в конкурсе корпоративного кино «Брендфильм». Информационный бюллетень «Бригада» медиахолдинга ОАО «ММК» признан лучшим корпоративным изданием в металлургической отрасли России и СНГ.

Подробности об этом и других самых значимых событиях «Металл-Экспо-2007» – в ближайших номерах «ММ».

СТАНИСЛАВ РУХМАЛЕВ,
Москва – Магнитогорск.

РЕКЛАМА, ОБЪЯВЛЕНИЯ

Управление кадров ОАО «ММК» приглашает на работу в г.аглоцех ГОП

МАШИНИСТОВ АГЛОМЕРАЦИОННОГО ПРОИЗВОДСТВА

Обращаться: управление кадров ОАО «ММК», ул. Кирова, 84а, каб. 104.
Часы работы: ежедневно с 10.00 до 16.00 (перерыв с 12.45 до 13.30). Выходные дни: суббота, воскресенье.

ПОКУПАЕМ АКЦИИ ДОРОГО.

Выезд на дом, быстрое оформление, немедленный расчет.

Т. 49-29-78.

«ПЕРСОНАЛ» КОРПОРАТИВНЫЙ ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ КАДРОВ

приглашает получить профессию

СЕКРЕТАРЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Подробности и условия набора: ул. Галиуллина, 27/1. Тел.: 35-64-12, 34-25-22.

ЭСКАЛАТОРЫ

лифты скоростные и панорамные

лифты в коттедж

г. Челябинск, ул. Мошкова, 39
т. (351) 267-38-48, 237-38-35
ф. 267-38-47
info@liftovik.ru
г. Магнитогорск
ул. 50 лет Магнитки, 37, офис 6
т. (3519) 28-31-00

СОЮЗЛИФТМОНТАЖ

МАГНИТОГОРСКИЙ **Металл** совместный проект **ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ** охранное предприятие **ПРАВО РОСТ**

20 ноября 2007

МАГНИТОГОРСКОЕ **ВРЕМЯ**

телефоны прямого эфира: 496-000, 31-28-26

КОЛОДЕЦ НА АСФАЛЬТЕ

«Больше скорость – меньше ям»

В понедельник Андрей Белозеров проснулся раньше обычного – в 8.30 должно было состояться внеочередное совещание по итогам работы за месяц. Быстро собравшись, он вышел из дома и направился в сторону автостоянки. Несмотря на легкий морозец, машина завелась с пол-оборота. «Не зря на профилактику заехал», – хмыкнул Андрей и, включив первую передачу, направил машину к выезду.

Дорога до работы занимала не более 15 минут. А в столь ранний час, когда машин на улицах практически нет, спешить тем более некуда. «Проспекты к Новому году уже украшать начали, молодцы», – подумал Белозеров, окидывая взглядом разноцветные гирлянды, развешанные на столбах и деревьях... А в следующее мгновение почувствовал резкий удар – правое переднее колесо словно провалилось куда-то. Секунд сорок Андрей приходил в себя, не решаясь выйти из автомобиля. Попасть в ДТП на широком центральном проспекте, когда вокруг нет ни одной машины, вовсе не входило в его планы. «До совещания 40 минут, – рассуждал Белозеров, обходя машину. – А доберусь до работы я теперь... часа че-

рез два. Черт, какой идиот открыл колодец на дороге оставил!»

Если виновных в ДТП нет...

...значит, вы их не там искали. Как правило, водитель, разбивший подвеску из-за колдобины на городской дороге, сразу отправляется в автосервис, сокрушаясь, как несвоевременно для семейного бюджета произошла эта авария. Мало кто пытается взыскать деньги на ремонт с тех, кто обязан обслуживать дороги. И все потому, что никто не объясняет автолюбителям, что делать, если дорожно-транспортное происшествие произошло из-за плохих дорожных условий и отсутствия знаков, обозначающих ямы или открытые колоды. А ведь всего-то и надо – соблюсти процедуру оформления ДТП.

Первым делом включите аварийную сигнализацию, выставьте знак аварийной остановки, вызовите на место сотрудников ГИБДД и не трогайте пострадавший автомобиль. До прибытия инспекторов постарайтесь найти свидетелей, запишите их фамилии, адреса, телефоны. Обратите внимание сотрудников ГИБДД на состояние дорожного полотна и размеры ямы, требуйте, чтобы все было занесено в протокол. В Требованиях к состоянию ав-

томобильных дорог, изданных Госстандартом России, указаны предельные размеры выбоин и просадок на дорожном покрытии. Яма не должна превышать по длине 15 см, по ширине 60 см, а глубина не должна быть больше 5 см. Не допускается отклонение крышки канализационного люка более 2 см от уровня проезжей части, а крышки дождеприемника – более 3 см. Все, что больше этих размеров хотя бы по одному параметру, должно быть огорожено и обозначено.

Велика вероятность того, что дорожные службы постараются уничтожить следы своей халатности – выставить знаки или засыпать яму. Поэтому желательно сфотографировать место ДТП и заручиться поддержкой свидетелей. Зафиксируйте в протоколе видимые повреждения на вашей машине. К примеру, отмеченные в документах потеки масла под днищем могут стать гарантией того, что поломка движка или коробки передач, случившаяся через несколько дней, также будет признана следствием аварии.

После оформления документов постарайтесь получить их копии. Узнайте место и время рассмотрения вашего дела в группе разбора и обязательно придите туда лично. Иначе в документах неожиданно в качестве причины ДТП может

появиться надпись: «Не справился с управлением», и обращение в суд станет нецелесообразным.

Кто ищет – тот найдет

Велика вероятность того, что должностные лица, в чьем ведении находится аварийно-опасный участок, начнут утверждать, что вы виноваты сами, и даже сошлутся на соответствующую статью Правил дорожного движения: «Водитель должен вести транспортное средство, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля над движением транспортного средства. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства».

Прочитайте им другую статью – 59 ГК РФ «Обязательства вследствие причинения вреда». Вы поймете, что закон защищает вас почти со всех сторон. Виновный в ДТП (дорожник, ремонтник или чиновник) может снять с себя ответственность лишь в том случае, если

докажет, что «вред возник вследствие непреодолимой силы или нарушения потребителем установленных правил пользования результатами его работы».

Если ГИБДД признало, что вы не виновны, приступайте ко второму этапу – возмещению причиненного вам ущерба.

В случае, если ваш автомо-

бил получил повреждения из-за ям на дороге, вам необходимо обратиться с иском в суд. Обязательно укажите причину искового заявления: «О возмещении материального и морального ущерба в результате ДТП». Приложите все документы из ГИБДД, квитанции, чеки, фотографии, счета из автосервиса. Начертите схему,

изобразите колдобину или яму с указанием ее размеров. Не забудьте упомянуть, что никакие предупреждающих знаков не было. Укажите свидетелей и сообщите их показания. Затем суммируйте все убытки, понесенные вами: это и затраты на эвакуатор, и вызов ошеника, и оплата работы юриста. Не забудьте о том, что вы

сами понесли серьезные физические и моральные страдания, связанные с аварией и невозможностью пользоваться машиной в течение определенного времени. Как показывает практика, если вы грамотно оформите ДТП, решение суда наверняка будет вынесено в вашу пользу.

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

