Уголок начинающего читателя

ФАШИСТЫ ПРИВЕЛИ ГЕРМАНИЮ К ГОЛОДУ

В городах Германии с каждым днем все больше и больше возрастает недостаток в продуктах.

В Берлине масла продается не больше 100 грамм в одни руки и то его трудно достать. Исчезает с рынка мясо. Картофель и другие овощи дорожают с каждым днем.

Правда, фашисты установили на все продукты твердые цены. Но эти твердые цены ни к чему не ведут. Недостаток продуктов вызывает резкое вздорожание их. И остановить это вздорожание фашисты не могут, так как они не могут дать на рынок больше продуктов.

Германия никогда не могла удовлетвориться продуктами, производимыми внутри страны. Большое количество продуктов завозилось из-за границы. Но сейчас германские фашисты прекратили ввоз продуктов.

Вместо того, чтобы ввозить в страну продукты, они предпочитают закупать за границей сырье для военной промышленности. Всю валюту, которая еще имеется в кладовых германских банков, фашисты тратят на закупку военного сырья.

А недостаток в хлебе и других продуктах они хотят заполнить призывами к необходимости терпеть нужду.

Конечно, сами фашистские руководители и их хозяева—крупные капиталисты—нужды не терпят. Вся тяжесть дороговизны падает на плечи трудящихся.

В Берлине дело уже дошло до голодных бунтов. Против рабочих и домохозяек, протестовавших против высоких цен на картофель, были вызваны войска и штурмовые отряды. Войска открыли стрельбу и многие рабочие были ранены и убиты.

Крестьянство тоже разоряется от этой экономической политики фашистов.

Дело в том, что земледелием и выращиванием хлебных культур в Германии в основном занимаются помещичьи хозяйства. А крестьянские хозяйства занимаются в основном животноводством. И зерно они вынуждены покупать у помещиков.

Раньше, когда продукты ввозились из-за границы, крестьяне имели возможность покупать дешевый корм для скота. А сейчас помещики, пользуясь недостатком продуктов в стране, продают фураж втридорога. И крестьяне вынуждены распродавать скот, разорять свое хозяйство.

Фашисты кричали о том, что они сделают Германию страной, в которой будут производиться все машины, все товары, все продукты. Они кричали, что Германия ничего не будет ввозить из-за границы.

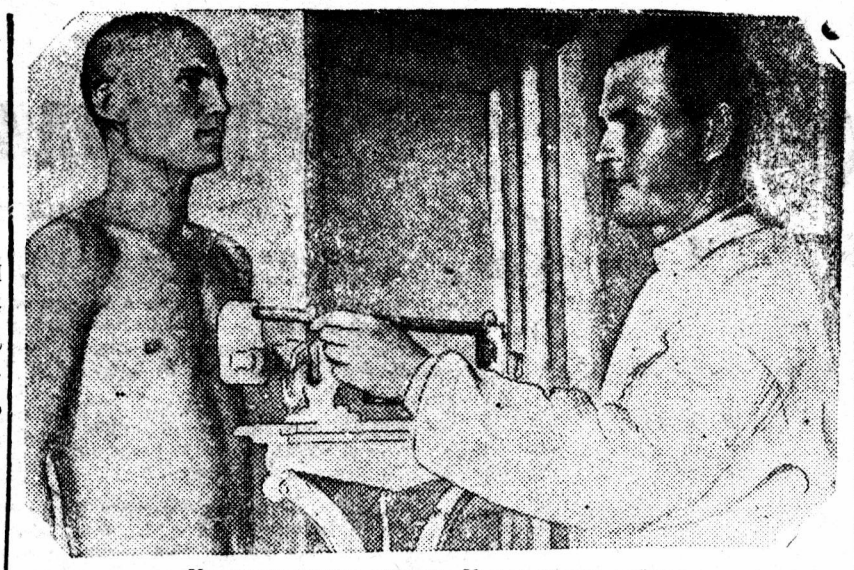
Фашистский опыт показал, что эта политика проводится за счет дальнейшего ухудшения положения трудящихся.

Вождь фашистской Германии Гитлер заявил, что о повышении заработной платы рабочих не может быть и разговора. Существующей низкой заработной платы германским рабочим нехватало и раньше для сколько-нибудь сносного житья. А сейчас, когда продукты дорожают с каждым днем, рабочие семьи вынуждены буквально голодать.

В то время, когда у нас жизнь с каждым днем улучшается, когда продукты и товары неуклонно дешевеют, в фашистской Германии положение трудящихся с каждым днем все ухудшается.

Фашисты привели Германию к голоду. Они призывают германский народ терпеть лишения.

Но всякому терпению бывает предел. И близок тот час, когда германский народ свергнет кровавое фашистское правительство и положит конец тем мукам, которые оно от этого правительства терпит.



На призывном пункте Кировского района.

ПОГАШЕНИЕ 140-МИЛЛИОННОГО ГЕРМАНСКОГО КРЕДИТА

25 сентября 1935 года уплачен последний взнос в десять миллионов марок в погашение так называемого стосорокамиллионного кредита, предоставленного торгпредству СССР в Германии консорциумом (об'единением) германских банков, во главе с „Дейче банком" и „Дрезднер банком".

Этот кредит был получен в 1933 году на 14 месяцев.

В 1934 году он был возобновлен, но уже в сумме 110 миллионов марок. Из этой суммы СССР погасил 25 миллионов марок в 1934 году. Ввиду сравнительной дороговизны кредита (6,5 процента годовых), оставшиеся на 1935 год 85 миллионов марок в настоящее время полностью погашены уплатой указанного выше взноса.

***

В период первой пятилетки, когда Советский союз нуждался в ввозе из-за границы большого количества машин и другого оборудования для вновь строящихся заводов, мы были вынуждены платить довольно высокие проценты за кредиты, которые нам предоставлялись для закупки этих машин.

Сейчас положение резко изменилось. Сейчас уже почти нет таких машин, которых мы не могли бы построить у себя на заводах, своими силами. И мы покупаем машины и оборудование за границей только при том условии, что это нам выгодно. Советский союз теперь зачастую предпочитает производить закупки за границей не в кредит, а за наличный расчет, чтобы не платить высоких процентов по кредитам.

Сегодня мы печатаем сообщение, что Советский союз досрочно погасил кредит, предоставленный ему германскими банками.

Советский союз теперь не нуждается в кредитах. Он имеет возможность вести все закупки за наличный расчет. И кредитами наша страна пользуется только в том случае, если они предоставляются на достаточно выгодных условиях.

За рубежом

ИТАЛЬЯНСКИЕ ВОИСКА НА АБИССИНСКОЙ ТЕРРИТОРИИ

„Винер таг" публикует сообщение из Аддис-Абебы, что „абиссинское военное министерство 30 сентября сообщило иностранным корреспондентам, что значительные отряды итальянских войск, сосредоточенные в Ассабе, Асмаре и Уал-Уале, перешли в наступление и уже находятся на абиссинской территории. Здесь уверены, что начало военных действий предстоит в самое ближайшее время".

Бельгийские офицеры в абиссинской армии

ЛОНДОН, 1.—По сообщению корреспондента „Дейли телеграф" в Аддис-Абебе, бельгийские офицеры, приехавшие в качестве инструкторов, после беседы с негусом заявили, что несмотря на возражения бельгийского правительства, они останутся в случае войны и займут посты, на которые их назначит абиссинское правительство.

По сообщению агентства „Эксчейндж телеграф", в Джибути (французское Сомали) прибыла значительная партия пулеметов и колючей проволоки для охраны французской дипломатической миссии в Аддис-Абебе.

Стратегические планы абиссинской армии

ЛОНДОН, 25.—По сведениям корреспондента „Ньюс кроникл" в Аддис-Абебе, полученным в официальных абиссинских кругах, планы защиты Абиссинии предусматривают вторжение абиссинских войск по долине реки Бэбби-Шибели в итальянское Сомали, а также попытку овладеть портом Могадиш. Одновременно такое вторжение дало бы возможность абиссинцам обойти фланг итальянских войск, если бы последние вторглись в Огаден.

Ожидающееся вторжение итальянцев через южную часть пустыни Данчизь в сторону от железной дороги Джибути—Аддис-Абеба будет встречено боковыми ударами из Десси, где расположены войска под командованием сына негуса, а также из Харрара, где войсками командует один из лучших абиссинских стратегов, харрарский губернатор Нассибу.

Абиссинские планы предусматривают также отказ от сопротивления в районах Адуа и Аксум с целью заманить итальянцев в горы и там нанести им поражение.

Мартеновская плавка за 6 часов

В стахановское движение на Енакиевском металлургическом заводе, начатое по инициативе коллектива стана «360», включаются новые агрегаты, цехи. Смена мастера **Хорошкова** на стане «Трио» прокатала 52 тонны—123 проц. плана. Такой производительности до сих пор не давала ни одна смена. На этом участке следует отметить энтузиастов новых методов работы—бер-мастера комсомольца т. **Кулакова** и отличника-болтовщика **Плетнева.**

Начали работать по-стахановски и в мартеновском цехе. Сегодня в утренней смене мастера т. **Шендрика** на всех без исключения печах дали плавки в рекордные сроки: в пределах от 6 ч. 20 мин. до 6 час. 55 мин. Сегодня же во второй смене сталевар т. **Черников** обязался дать плавку менее чем за 6 часов.

По советскому Союзу

„САДКО" ВОЗВРАТИЛСЯ В АРХАНГЕЛЬСК

28 сентября, в 17 часов 20 минут, в Архангельск возвратился из большого полярного похода в неизведанные районы Арктики ледокол «Садко». Трудящиеся устроили ему теплую встречу.

Как отмечают «Известия» ЦИК СССР и ВЦИК, экспедиция „Садко" закончилась блестящей победой.

«Садко» пронес советский флаг в такие воды, где еще не бывал никто. Открыв новые земли, он поставил мировой рекорд северного плавания. Экспедиция «Садко»—громадный вклад в науку об Арктике. Не было еще ни одной подобной полярной экспедиции по количеству, а также по разнообразности научных заданий, по многообразию научного оборудования.

Славный коллектив «Садко» менее чем за три месяца проделал громадную работу. Он исчерпывающе изучил малоисследованные до этого полярные пространства, собрав сведения, которые будут способствовать дальнейшему нашему мореплаванию на севере.

ЧЕРТЕЖИ САМОЛЕТОВ-ГИГАНТОВ ГОТОВЫ

Проектирование шестнадцати самолетов-гигантов, которые по постановлению правительства должны быть построены взамен почившего «Максима Горького», было поручено Центральному аэрогидродинамическому институту (ЦАГИ).

В настоящее время проектирование самолетов гигантов в основном заканчивается. Чертежи, изготовленные ЦАГИ, принимаются представителями завода, которому поручено наладить серийное производство этих машин.

Новые самолеты по своим основным данным и размерам будут похожи на самолет «Максим Горький». Однако, в конструкцию новых гигантов введен целый ряд изменений, улучшающих качество машин. Так, например, вместо восьми моторов на самолете будет шесть, которые по общей мощности не уступают прежним восьми моторам.

Извещения

8 октября в 7 часов вечера в здании ДИТР созывается общезаводское собрание членов МОПР.

Повестка дня:

1. Доклад о международном положении и задачах МОПР—тов. Гольдштейн.
2. Отчет ЗК МОПР и выборы.

Художественная часть.

Вход по пригласительным билетам.

Профорги и организаторы МОПР цехов должны обеспечить своевременную явку

Завком металлургов.
Завком МОПР.

Для всех желающих получить ответы на интересующие их вопросы по итало-абиссинскому конфликту, проводится 3 октября, с 6 до 8 часов вечера, в окружном партийном кабинете (здание окружкома, комн. 5) консультация. Организована выставка литературы. Парткабинет.

Отв. редактор Я. РЕЗНИК.

Уполоблит № 2170 Типография „МР" Заказ № 1307. Тир. 3106.