Под контроль масс

О „ЧАСТНОСТЯХ“

Уважаемая редакция!

На днях я вернулся из отпуска и удивился, когда увидел, что теплотрасса по улице Сосновой возле домов № 1 и 3 так и не зарыта, а заносит ее снегом.

Как же так? Не понимаю, как могут работники участка эксплуатации тепловых сетей левого берега (начальник И. О. Матвеев) относиться столь безответственно к своим обязанностям.

И надо же было случиться, что именно в этот день, третьего декабря, я прочитал статью, опубликованную в вашей газете за подписью Е. Самсоновой, председателя комитета профсоюза теплофикационного хозяйства УПЖКХ. Статья называется «Равнодушных нет». Каково же было мое удивление, когда я прочитал в ней: «Большая работа по ликвидации аварий была проделана на участке эксплуатации тепловых сетей левого берега (начальник участка И. О. Матвеев)». Не представляю, чем можно объяснить, что мы работников участка браним, а в хозяйстве тех же работников хвалят.

Незарытая теплотрасса таит для нас, проживающих в этих домах, массу неудобств. Неприятностей от нее и зимой не оберешься. Но главную беду нужно ждать весной. В трассу пойдут талые воды, а значит вода попадет и под жилье. Кто за это будет отвечать? А ведь аварийные работы производились в конце октября, когда снега еще не было. За полтора месяца можно было успеть и трассу закрыть и даже произвести планировку.

Хотелось бы спросить у начальника участка товарища Матвеева: может быть, халатное отношение к делу стало на участке нормой каждого дня? Хуже некуда — оставлять за собой незаконченную работу. И неужели мы настолько свыклись с «незавершенкой», что уже не можем работать так, как требует наша совесть и профессиональная честь? Думается, именно такие «частные» случаи делают нас хуже, мельче, приучают к ловкачеству.

А ведь на первый взгляд, случай-то действительно частный. Но беда в том, что урон от подобных частностей велик, и не только материальный, но в первую очередь моральный. Уж очень велико их влияние на нашу повседневную жизнь, на формирование мыслей и взглядов людей, на их отношения друг к другу. Каких указаний мы ждем, чтобы изменить такое положение дел? И почему нужно ждать указаний? Пора, давно пора оглянуться на многое, многое понять, помня не только о себе, но и о чем-то большем, о главном. И непременно должна прийти мысль, что нужна личная инициатива, что нужен не просто труд, но труд добросовестный, что в жизни немало есть такого, что важнее личного благополучия. Только спрашивать с себя должен каждый, ибо каждый из нас определяет, какой быть нашей жизни, каждый воздействует на нее.

Человек всегда жив другими.

В. ПУШКАРЕВ,
старший нагревальщик стана 2350 листопрокатного цеха.

ОТ РЕДАКЦИИ

Вот такое письмо пришло в редакцию от Василия Павловича Пушкарева, человека, работающего на комбинате с 1955 года. И говорит он в нем, действительно, больше, чем просто о частном случае.

Но и о «частности» давайте не забывать. Почему бы народным дозорным ТФХ не взять под свой контроль ***завершение работ на улице Сосновой? Равно как и на других улицах,*** *где велись или предстоят вскрышные работы.*

В районном комитете народного контроля

Зима ведет проверку

Серьезную проверку готовности цехов и производств к работе в сложных условиях устроила зима в первую же неделю декабря. Особая нагрузка в эти дни легла на транспортников, в том числе на железнодорожников. Испытание снегопадами показало, что большинство подразделений и служб управления железнодорожного транспорта неплохо подготовлены к встрече трудностей. И все-таки на отдельных участках наблюдались в эти дни сбои.

Едва ли эти сбои можно назвать случайными и неожиданными. Приказами по комбинату в мае и сентябре была намечена четкая программа по подготовке к работе в зимних условиях. Своевременно было издано по тому же вопросу распоряжение начальника управления ЖДТ. Проверкой Орджоникидзевского райкома народного контроля, проведенной в конце ноября, установлено, что намеченное выполнено не полностью.

В постановлении комитета отмечается, что подъездные пути находятся в удовлетворительном состоянии, произведена их очистка от производственного мусора. Повышению четкости работы путевых машин послужит введение в эксплуатацию гаража для них на станции Кольцевая.

В то же время немало и нерешенных проблем у железнодорожников. Цехом пути (начальник Д. М. Сызько) не выполнены мероприятия по повышению надежности работы снегоочистителей ПМ-3 и снегоуборочных машин СМ-2.

Вновь встал вопрос о том, что надежность работы машин остается на низком уровне: щеточные снегоочистители морально и физически устарели, для них не хватает стальных тросов, а для тепловозов — аккумуляторов. Не решены проблемы создания зимних нормированных запасов дизельного топлива. Зиму железнодорожники встречают, имея недокомплект штатов по путевым рабочим и машинистам локомотивов.

Итак, первую проверку железнодорожникам зима уже провела. Выявились недостатки. Дело народных контролеров управления ЖДТ — добиться, чтобы они были устранены.

А. АРМИЗОНОВ,
инспектор Орджоникидзевского районного комитета НК.

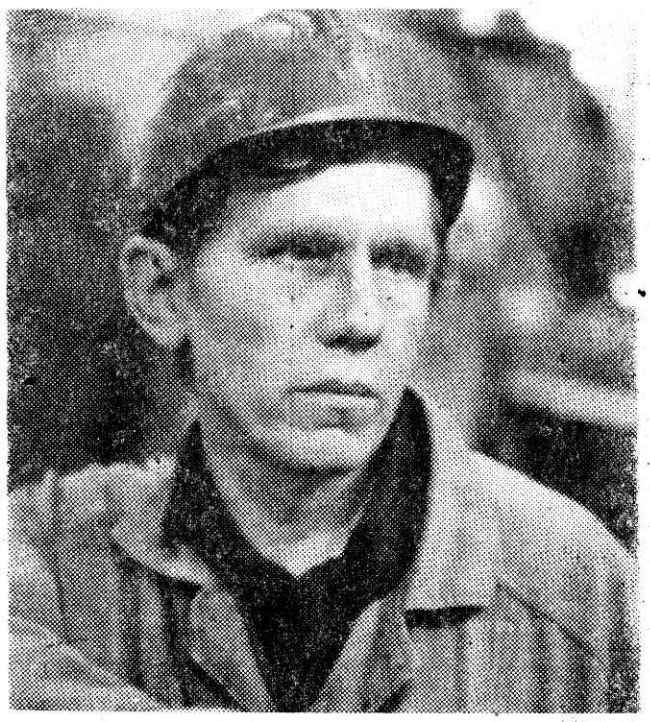
Работают вполсилы

Правобережные очистные сооружения предназначены для биологической очистки вод с жилых массивов и промпредприятий правобережной части города. Находятся они в ведении УПЖКХ комбината.

Вторая очередь сооружений должна быть пущена в 1980 году. Она и была пущена, но, к сожалению, без объектов доочистки. А между тем именно от них в наибольшей мере зависит качество очистки. Пока что оно остается на уровне, достигнутом пять лет назад и, конечно же, не может удовлетворять требования дня. По целому ряду параметров воды, сбрасываемые в водохранилище после очистки, не укладываются в допустимые санитарные нормы.

Эти и целый ряд других недостатков были выявлены в ходе проверки, проведенной районным комитетом народного контроля совместно с городской Гидрохимлабораторией. За непринятие должных мер по обеспечению эффективности работы очистных сооружений начальнику сооружений Н. Б. Рыжкову объявлен выговор. Постановление комитета обращает внимание зам. директора комбината М. А. Петрова на недостатки в освоении проектных параметров сооружений.

Л. ДВОРНИК,
начальник отдела Гидрохимлаборатории.



Народные контролеры механического цеха проводят большую работу в коллективе по укреплению трудовой дисциплины, улучшению качества изделий, подготовке производства к предстоящим большим ремонтам оборудования в различных цехах комбината.

В этой работе активно участвует старейший труженик коллектива слесарь по ремонту оборудования Алексей Николаевич МАТЮШИН, которого вы видите на этом снимке. Являясь заместителем председателя цеховой группы народного контроля, хорошо зная производство, А. Н. Матюшин организует плановые и внеплановые проверки, что позволяет выявлять неполадки, вносит предложения по их устранению и добивается выполнения этих предложений.

Вести из групп народного контроля

В ГУЩЕ ДЕЛ

Деятельное участие в производственной жизни проволочно-штрипсового цеха, в решении актуальных проблем, которые ставит перед коллективом сегодняшний день, принимает группа народных контролеров цеха.

Активистами группы недавно проведена проверка по готовности цеха к работе в зимних условиях. Проверка показала, что в целом все намеченные мероприятия выполнены, и серьезных сбоев в деятельности станов и служб в зимние месяцы быть не должно. В то же время контролеры в ходе проверки выявили ряд замечаний по стану 250 № 1, которые намечено устранить в ходе очередных ремонтов. Деятельно, принципиально проявил себя в ходе рейда народный контролер Н. Н. Гурьянов, работающий старшим вальцовщиком на стане 250 № 2.

Пристальное внимание в цехе уделяют народные контролеры важнейшему показателю деятельности коллектива — выполнению заказов потребителей. Тревога их обоснованна: по стану 250 № 1 невыполнение заказов составляет с начала года около семи тысяч тонн. Но можно ли все трудности свести к тому, что оборудование стана изношено, и, значит, неустойчивость в его работе предопределена? Нет, на стане еще достаточно неиспользованных резервов, а то и попросту сбоев в работе. Недавно в смене мастера И. М. Галыгина в незаказ было переведено 200 тонн металла лишь потому, что вовремя не был произведен переход с одного профиля на другой.

И все же трудности стана, объективные трудности, нельзя сбрасывать со счетов. Учитывая это, контролеры-активисты старший мастер В. И. Свирчевский и старший вальцовщик В. И. Карпов предложили произвести опытную прокатку металла из заказов, предназначенных для стана 250 № 1, на стане 250 № 2. Скоро 1600 тонн металлопродукции в счет выполнения общецеховых заказов будет отправлено на метизный и калибровочный заводы.

Н. ИСАЕВ,
председатель группы народного контроля ПШЦ.

САТИРИЧЕСКИМ ПЕРОМ

ИСПРАВЛЕННОМУ НЕ ВЕРИТЬ,

или Сказка со справедливым концом

Хлопнула в ладоши Василиса Премудрая, набежали мамки-няньки и ну себе работу работать: хлеб ли испечь, полотно ли соткать, дворец ли необыкновенный построить — на все одной ночи им хватало.

Иначе действовал восточный джин: все приказания Аладдина он исполнял мгновенно. Только успеет тот договорить пожелание, как ему в ответ: «Слушаю и повинуюсь», и глядь, дворец готов.

Василису Премудрую поневоле уважать хочется: в ней не сказочный персонаж видится, а хороший руководитель, умелый организатор работ. А что за одну ночь — так тут и вовсе никаких сказок.

А вот насчет джина что-то слабо верится. То есть не верится совсем. Во-первых, строительные материалы неизвестно где берет, во-вторых, производственного процесса не видно. Вот и выходит, что все его дворцы сродни воздушным замкам и миражам в пустыне.

Это только присказка, а сказка — впереди.

Жила-была в управлении трамвая группа работников. Вроде бы неплохие работники, дело свое знали. И была этим работникам честь и хвала, потому что жили-были они в ладах с собственной совестью и с должностными инструкциями.

Но что-то в таком положении дел не понравилось работникам управления трамвая. Жестковатыми им показались рамки инструкций. «А что, слабо их нарушить?», — спросили они у собственной совести. «Поступайте, как знаете», — ответила та и исчезла. Была совесть — и нет ее.

«На нет и суда нет», — решили трамвайщики и тут же принялись нарушать. «Учетчики-бухгалтеры, собирайтеся, снаряжайтеся, будем наряды закрывать да оплату производить за капитальный ремонт пути на путепроводе по Северному переходу», — воскликнула заместитель начальника управления по труду и заработной плате Н. В. Панькова. Действовали согласованно, и потому с делом управились быстро. И все бы хорошо, да вот только не сходились в нарядах концы с концами. Во-первых, приемосдаточный акт и форма-2 составлены на капитальный ремонт пути в районе остановок «Гранитная» — «14-й участок», а распоряжение на сдельно-премиальную оплату труда было до начала работ издано на капремонт пути по мосту. Во-вторых, капремонтных работ было хоть и немало сделано, но и не слишком много, тогда как выплатить денег предстояло не то чтобы много, а очень много.

А дальше сказка начала сказываться на восточный лад. Одним росчерком пера ответственных работников были завизированы все виды работ — и те, что на деле были выполнены, и те, что существовали лишь в воображении. А чтобы ни у кого не возникало никаких претензий на этот счет, уже после выплаты зарплаты был составлен акт, по которому выходило, что капремонт велся при таком интенсивном движении автотранспорта, что нервную нагрузку от его мелькания и гудения можно снять лишь одним средством: применив коэффициент 1,2. Коэффициент этот вроде увеличительного стекла действует: глянут сквозь него проверяющие и увидят, что ого-го сколько дел провернуто.

На этом сказка и кончилась. И тут же, без перехода, началась проза жизни. Группа народных контролеров УПЖКХ провела в управлении трамвая проверку и вскрыла факты приписок объемов работ и невыполнения должностных инструкций со стороны заместителя начальника управления Н. В. Паньковой, начальника службы пути С. А. Чустова и начальника дистанции службы пути В. К. Рыбака. Организационные хлопоты по подделке нарядов после их оплаты взяла на себя главный бухгалтер управления К. Т. Чикина. На основании проверки комитет народного контроля комбината постановил объявить всем участникам этой околосказочной истории по вполне реальному выговору. А чтобы до конца развеялись иллюзии людей недобросовестных, будто бы с народными деньгами можно манипулировать как кому заблагорассудится, в счет частичного возмещения материального ущерба, причиненного государству, бухгалтерии УПЖКХ предписано удержать с вышеуказанных работников управления трамвая с кого — «в размере одного месячного оклада», а с кого и «в размере двух...». И комитет проконтролирует, насколько четко будет выполняться его постановление. А то мало ли какие волшебства таятся у иных работников трамвайного управления в запасе.

Н. ДЫМОВ.