

Дорога

Мелом на асфальте



Дети травмируются и погибают преимущественно по вине взрослых

Вторая половина сентября ознаменовалась всплеском детского дорожно-транспортного травматизма в нашем городе.

Только за одни сутки 21 сентября произошло три дорожно-транспортных происшествия с участием детей. Утром возле дома № 25 по улице Зелёный Лог в столкновении автомобилей «Лада Приора» и «ГАЗ 3110» травмы получила пассажир – двухлетняя девочка. У неё диагностированы ушибленная рана, гематома века глаза.

В 15.35 в районе дома № 52 на проспекте Карла Маркса в столкновении автомобиля «ВАЗ 2112» и трамвая травмы получила пассажир легкового автомобиля – девочка возрастом год и одиннадцать месяцев.

Вечером, в 18.40 в районе дома № 16 по улице Завенягина на ребёнка наехал автомобиль «Джилли». У девятилетней пострадавшей диагностировали ушибленную гематому лица, ушиб носа, ушибленную рану губы, ушиб левого коленного сустава.

В минувшее воскресенье произошло ДТП, в котором легковой автомобиль «Ниссан Альмера» на улице Калмыкова выехал на полосу встречного движения и столкнулся с рейсовым автобусом. Водитель и пассажиры легковушки – мужчина 1972 года рождения, женщина 1949 года рождения – попали в реанимацию. А девочка 2011 года рождения скончалась по дороге в больницу. В момент ДТП она находилась на заднем сиденье без специального удерживающего устройства.

25 сентября на проспекте Карла Маркса в районе дома № 164 автомобиль «Лада Приора», которым управлял водитель 1976 года рождения, наехал на пешехода, переходившего проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора. С тяжелейшими травмами головы шестнадцатилетняя пострадавшая госпитализирована в отделение реанимации.

Говоря об этих происшествиях на брифинге в ГИБДД, начальник отделения пропа-



ганды безопасности дорожного движения Фёдор Сумароковский подчеркнул: дети становятся заложниками непростительных поступков взрослых. Многие участники дорожного движения наплеватьски относятся к своим обязанностям. Многие участники дорожного движения наплеватьски относятся к своим обязанностям. В результате – дорожные

происшествия с пострадавшими несовершеннолетними. Госавтоинспекция приняла меры реагирования: скорректированы графики дежурств и локации нарядов ДПС, в городе объявлено профилактическое мероприятие. Продолжается активная ра-

Многие участники дорожного движения наплеватьски относятся к своим обязанностям

бота дорожных полицейских в школах. Особенно – с учениками начальных классов, у которых только начинают формироваться навыки безопасного поведения на дороге. Городское управление образования придаёт профилактической работе большое значение: регулярно в классах проводят уроки безопасности, раздают наглядный материал и памятки, изучают ПДД, оформляют стенды и проводят тематические конкурсы.

Один из них состоялся в школе № 36 – конкурс рисунков на асфальте. В нём участвовали команды параллелей третьего и четвёртого классов, их учителя и офицеры Госавтоинспекции.

В рамках профилактики дорожных происшествий во время учебного года проводим много мероприятий, – поясняет Галина Кортикова, внештатный инструктор по обучению ПДД школы № 36. – Сегодня – конкурс рисунков на асфальте «Давай дружить, дорога». Учащиеся третьих и четвёртых классов основательно готовились: придумали девизы, речёвки и сюжеты рисунков, многие подготовили нарядную форму юных инспекторов дорожного движения. Выступят с номерами и группы поддержки. Конкурс давно стал традиционным, проводим его ежегодно.

После торжественной линейки и приветствия команды юных художников приступили к работе на специально подготовленном участке школьного двора. Сюжеты детских рисунков схожи: дорога, школа зебра, автомобиль, пешеходы и светофор. Рисовали увлечённо, а за работой пристально следили члены жюри – сотрудники отделения пропаганды ГИБДД Нонна Аверичева и Жанна Худякова.

Картинку как-то сразу придумали, – отмечает Лиза, ученица 4 «Б». – Теперь надо красиво нарисовать. Я живу рядом со школой и ПДД знаю хорошо – всегда их соблюдаю. Наверное, если бы все их соблюдали, не было бы таких страшных аварий.

Сюрпризом стала церемония награждения: никто из восьми команд не проиграл. Все получили грамоты от ГИБДД.

Цель конкурса не лучших определить, – комментирует Нонна Аверичева. – Важнее заложить в детях основы безопасного поведения на дороге, вооружить их знаниями и убеждать от трагедий.

Михаил Скуридин

Надзор

Оценка за аварийность



Автошколы Челябинской области, чьи выпускники допускают наибольшее число нарушений на дорогах, ждут проверки.

Мы направили обращение к министру образования области Александру Кузнецову и в региональную прокуратуру с предложением проверить ряд автошкол с учётом показателей аварийности выпускников этих образовательных организаций, – рассказал агентству «Урал-пресс-информ» исполняющий обязанности начальника управления Госавтоинспекции ГУ МВД РФ по Челябинской области Андрей Мурыгин. По итогам проверки надзорные органы примут соответствующие меры, вплоть до аннулирования

лицензии автошколы на подготовку водителей.

Ещё в сентябре Андрей Мурыгин доложил губернатору Борису Дубровскому: ежегодно водительские удостоверения получают более 130 тысяч жителей области. С первого раза экзамены сдают 35–38 процентов выпускников автошкол. Около 13 процентов дорожно-транспортных происшествий происходят с участием водителей со стажем до трёх лет, шесть процентов – со стажем до года. Тяжесть последствий таких ДТП выше, а погибших больше.

Нужно следить за качеством подготовки водителей, на основе показателей аварийности проверить ряд автошкол, – рекомендовал губернатор.

Сервис

Доступная автогражданка



С началом октября вступили в силу поправки в закон об ОСАГО: теперь автомобилисты могут приобретать страховой полис в электронном виде. Но услуга доступна только для физических лиц.

Предполагается, что юридические лица смогут оформлять «электронную страховку» только с июля будущего года.

Воспользоваться услугой электронного приобретения полиса смогут только те автовладельцы, которые ранее страховались по автогражданке. Потому что обязательное условие – присутствие в базе автоматизированной информационной системы Российского союза автостраховщиков истории автовладельца.

Как сообщил «Российской газете» президент Всероссийского и Российского союз автостраховщиков Игорь Юргенс, страховая инфраструктура полностью готова к продаже полисов ОСАГО в

электронном виде: все системы протестированы, сбоев не ожидается.

В настоящий момент к системе продажи электронных полисов подключено 27 компаний, уже имеют проданные полисы 12 компаний, на текущий день обладателями таких полисов стали около восьми тысяч автовладельцев, – отметил Юргенс.

Эти компании покрывают более 80 процентов рынка продаж полисов автогражданки. По словам Юргенса, больше всего электронный полис востребован в регионах, поскольку решает проблему доступности ОСАГО. РСА прогнозирует рост популярности таких полисов после 1 октября, но признаёт, что пока доля таких полисов в общем объёме продаж ОСАГО не превышает одного процента.

По правилам, водители должны иметь при себе распечатку электронного полиса. Именно так инспекторы ГИБДД убедятся в том, что вы застрахованы.

Инициатива

Наклейка на «лоб»

В Магнитогорске появились последователи хорошо известного автомобилистам крупных городов движения «СтопХам».

Этот проект, по заявлению его основателей, федерального масштаба, зародился пять лет назад в Москве и призван искоренять водительское хамство на дорогах. Действия этой общественной организации нередко скандальны и хорошо известны: молодые общественники запомнились тем, что наклеивают на стёкла неправильно припаркованных автомобилей яркие крупные наклейки с надписью «Мне плевать на всех, паркуюсь где хочу».

Безусловно, реакция водителей, получивших на лобовое стекло такой «подарок», нередко становится агрессивной. Правда, если нарушение ПДД происходит непосредственно на глазах общественников, они сначала пытаются урезонить водителя словесно. Если тот упорствует

– рискует получить на стекло наклейку, которую очень просто оторвать.

Недавно последователи движения «СтопХам» появились и в нашем городе. И уже провели первую акцию: «наказали» наклейками нескольких нерадивых водителей, припарковавших свой транспорт на тротуаре рядом с центральным крытым рынком. Результат вы видите на фото из архива в официальной группе общественников в социальной сети.

Михаил Скуридин



Алкотестер

Рецидив чреват колонией

Челябинская область входит в десятку регионов-лидеров по количеству выявленных автоинспекторами нетрезвых водителей.

На рабочей встрече представителей ГУ МВД, областного суда, прокуратуры и регионального управления службы судебных приставов словные ведомства договорились, каким образом изымать автомобили у нетрезвых водителей.

На встрече обсуждали механизм ареста и изъятия транспортного средства, на котором

был повторно задержан нетрезвый водитель, для дальнейшего обращения взыскания на автомобиль при исполнении приговора суда о назначении штрафа, сообщает Chelyabinsk.ru со ссылкой на пресс-службу УФССП.

Статья 115 Уголовно-процессуального кодекса «Наложение ареста на имущество» регламентирует порядок наложения ареста. Для его эффективной работы необходимо проведение процедуры ареста и передачи на реализацию машины.

В конце сентября арестованы четыре автомобиля водителей,



Дмитрий Румячёв

признанных виновными в совершении правонарушения – за управление транспортным средством в состоянии опьянения и невыполнение водителем требования о прохождении медосвидетельствования. Суд обязал нарушителей выплатить штрафы по 30 тысяч рублей.

Двое из нарушителей уже являются фигурантами уголовных дел по статье 264.1 УК РФ, которая вступила в силу с первого июля. Она предусма-

тривает ответственность в случае, если водитель повторно оказался в нетрезвом состоянии за рулём в течение года после аналогичного правонарушения. За это можно заплатить штраф от 200 тысяч до 300 тысяч рублей, отправиться в колонию сроком до двух лет и лишиться прав на срок до трёх лет. Нововведение не разделяет водителей на тех, кто прошёл медицинское освидетельствование и кто от него отказался.