

> ГАИ-ИНФОРМ
Зачем платить за хлам?

С ЗАВИДНОЙ регулярностью на страницах газет публикуют призывы Госавтоинспекции к автовладельцам: снимите с учета неиспользуемый, разобраный, сданный в металлолом транспорт.

Проблема в том, что на него начисляется ежегодный налог, который придется рано или поздно платить. Тем не менее, около 20 процентов всего зарегистрированного в Магнитогорске транспорта доживает свой век в гаражах или осталось только в воспоминаниях владельцев. Как отмечают в Госавтоинспекции, труднее всего с мотоциклами – доля предоставляемых на обязательный техосмотр единиц этого транспорта ежегодно уменьшается по отношению к зарегистрированным.

– Зачастую владельцы транспортного средства и вовсе забывают, что когда-то обладали автомобилем или мотоциклом, – рассказывает старший государственный инспектор ГИБДД по Орджоникидзевскому району Александр Щербаченко. – Но если транспорт не снят с учета, то он продолжает оставаться в базах данных. Поэтому налоговая инспекция будет периодически требовать заплатить налог. За несколько лет может «натикать» приличная сумма. Чтобы не отдавать впустую деньги, транспорт необходимо снять с учета и утилизировать. Чтобы сделать эту процедуру наименее утомительной для горожан, мы организовали списание не только в районных отделениях Госавтоинспекции, но еще и на пунктах проведения технического осмотра.

Снятие транспорта с учета проводится бесплатно. Собственнику автомобиля или мотоцикла, а также его официально оформленному доверенному лицу в райотделе ГИБДД или на пункте техосмотра необходимо написать заявление, приложить паспорт гражданина, документы на транспорт и номерные знаки. Если госзнаки и документы утеряны, придется детальнее проконсультироваться у инспектора.

– Даже если документов нет, не стоит оттягивать со снятием транспорта с учета, – продолжает Александр Щербаченко. – Процедура займет больше времени. Жители Орджоникидзевского района могут получить подробную информацию по телефонам: 31-34-57 (райотдел ГИБДД) или 24-81-85 (пункт ТО на территории АТУ ОАО «ММК»).

> УЛЫБКА
От них не уйдешь

ПОСТРОИЛИ всем миром космослет, вывели на околоземную орбиту и запустили. Сидят в центре управления, ждут сообщений.

– Покинули Солнечную систему, полет нормальный.

– Набираем вторую космическую скорость, полет нормальный.

Тут треск, неясные шумы и тишина. Спустя некоторое время:

– Земля, Земля, что делать? Тут за газопылевой туманностью маленькие зеленые человечки притаились с радаром. Говорят, что мы шли с превышением первой космической скорости и пересекли двойной сплошной пояс астероидов...

На тресе – под арест

> Благое дело обернулось правонарушением



ВОДИТЕЛЬСКАЯ взаимовыручка – святое дело. Жаль, но все меньше собратьев по «баранке» готовы бросить свои дела и помочь попавшему в затруднительную ситуацию. Но они еще, слава богу, не перевелись совсем.

Кто не знает, как дорога мощь, когда твоего заглохшего железного коня цепляют «на галстук» и буксируют до мастерской или стоянки? А как выручают, давая в мороз «прикурить» при разрядившемся аккумуляторе? Если речь идет о буксировке, главное – все сделать правильно и грамотно. Иначе можно попасть в неприятную ситуацию.

Именно такая произошла первого декабря прошлого года на перекрестке проспекта Ленина и

улицы Завенягина. В результате безграмотной буксировки здесь столкнулись три автомобиля. И хотя повреждения небольшие, накануне праздников хорошего настроения владельцам это явно не прибавило.

События разворачивались следующим образом: около девяти часов вечера водитель на «некси» тащил на буксире неисправную вазовскую «пятнашку» по улице Завенягина от проспекта Карла Маркса в сторону проспекта Ленина, по которому предстояло буксировать неисправную машину дальше. В это же время по проспекту Ленина со стороны Дворца «Арена-Металлург» на круговой перекресток уже въехала

девушка на «Шевроле Ланос». Переехав трамвайные пути, «ланос» занял крайнюю правую полосу и продолжил движение. И в этот момент произошел удар в передний бампер и правую часть «Шевроле Ланос»...

Выйдя из автомобиля, пострадавшая увидела такую картину: слева от нее находился автомобиль «некси», справа – «ВАЗ-2115», соединенный с первым автомобилем буксировочным тросом. По всей видимости, водитель «некси» неправильно оценил дорожную ситуацию, попытавшись первым миновать круговой перекресток. Но ведь за ним на сцепке следовал еще один автомобиль. Водитель «Шевроле Ланос» не

могла заметить трос, поскольку, в нарушение правил буксировки, он не был обозначен флажками или специальными щитками с диагональными красными и белыми полосками.

– Реакция водителя «некси» поразила, – рассказывает инспектор ГИБДД по Правобережному району Нона Гейнц. – Он торопливо отцепил буксировочный трос и ретировался с места происшествия. Прибывшие на место ДТП сотрудники ГИБДД зафиксировали расположение двух оставшихся автомобилей, а затем стали разыскивать скрывшегося участника происшествия.

В столкновении автомобиль «шевроле» деформировал передний бампер, помял переднее правое крыло и обе правых двери. Для инспекторов Госавтоинспекции не было сомнений в том, что виновником аварии стал водитель «некси». Он нарушил пункт 13.9 ПДД РФ, гласящий: «На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения». Кроме того, с нарушениями осуществлялась буксировка транспорта. Нашлись и свидетели, подтвердившие эти нарушения.

Теперь страховой компании, в которой застрахована «некси», предстоит компенсировать затраты на ремонт «шевроле». А водителю «некси» за оставление места происшествия «светит» лишение права управлять транспортом сроком до полутора лет или административный арест сроком до 15 суток.

Как известно, история не терпит сослагательных наклонений, и все же, будь водитель «некси» осмотрительнее, пропусти он автомобиль, следующий по главной дороге, неприятности можно было бы избежать. А покидать место ДТП означает одно: заведомо обрекать себя на роль виновника.

МХАИЛ СКУРИДИН
КОЛЛАЖ > ОЛЬГА ГАВРИЛОВА

Покинуть место ДТП – заведомо обречь себя на роль виновника

Фликеры на память

> Уважайте маленьких на «зебре»

ЕЖЕГОДНО перед наступлением зимних каникул инспекторы Госавтоинспекции совместно с педагогами организуют в школах профилактическое мероприятие «Зимние каникулы».

Второй год подряд школьникам готовят подарок – микропризматические световозвращатели, так называемые фликеры. Они были закуплены на средства, выделенные в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Российской Федерации в 2006–2012 годах». В школы города поступило полторы тысячи этих маячков, которые в темное время суток отражают свет, они хорошо заметны издали в свете автомобильных фар. Водитель может заметить светящийся фликер с расстояния нескольких сотен метров и должным образом среагировать. Эксперименты подтвердили: одежда со световозвращающими вставками, а также фликеры снижают риск наезда на пешехода в темное время суток в шесть–восемь раз.

Кроме подарков, ребята перед каникулами получили исчерпывающий инструктаж о правилах поведения на проезжей части в

гололед, состоялись тематические конкурсы рисунков и открытые уроки.

– В школе № 63 школьный инспектор по предотвращению детского травматизма Нина Магомедова провела акцию, нацеленную на привлечение внимания водителей к серьезной проблеме: рядом с учебным заведением расположен опасный нерегулируемый пешеходный переход, – рассказывает инспектор ГИБДД по Правобережному району Нона Гейнц. – Утром школьникам трудно безопасно перейти проезжую часть улицы Грязнова и трамвайные пути посередине.

Инспектор собрала группу активных ребят из начального звена школы, подготовила с ними рисунки и плакаты, а потом все вышли к пешеходному переходу. Безопасность мероприятия на проезжей части обеспечивал патрульный экипаж ДПС ГИБДД по Правобережному району. Сотрудники ГИБДД останавливали проезжающие мимо автомобили, но штрафы не выписывали, а вручали водителям и пассажирам фликеры. Водители были несколько ошарашены, поскольку ребята вручали им еще и листовки, призывающие уважать права маленьких пешеходов на дороге.



> Вместо штрафов водители получали от сотрудников ДПС листовки