

РАСХИТИТЕЛИ ГАЗА

Дежурные газовщики газового цеха, работающие на посту паросилового цеха, уже неоднократно заявляли о том, что персонал котельного отделения паросилового цеха ворует доменный газ. Стремясь получить премию, он идет на разные махинации.

Вся подводка находится в машинном зале паросилового цеха. И тут бываю случаи, что котельщики перекрывают кран у плюсовой подводки, идущей к кольцевым весам.

Газовщик, приняв сигнал от диспетчера закрыть полностью газ на котлах, чтобы поддержать давление газа в прокате в мартене, закрывает газ. По указателю расхода газа он видит, что расход стал на нуль. Но давление продолжает падать. Диспетчеру приходится сокращать подачу газа на мартен, нагревательные котлы и прокат. А в это время персонал котельной отсасывает газ, причиняя ущерб всему заводу. Между тем, котельное отделение паросилового цеха имеет возможность быстро переключаться на твердое топливо.

Только на-днях расход газа стоил на нулевой линии, а при проверке оказалось, что были открыты два стержня. Газовщик Машвал обнаружил, что плюсовая подводка за щитом была в двух местах прорезана, и прорезанные места были замазаны. Это персонал котельной устроил себе источники дарового газа.

Когда подводка была отремонтирована, то удельный расход топлива в котельной достиг 126—129 килограммов, тогда как раньше он доходил в среднем до 117—118 килограммов.

Мы ждем, что главный инженер и главный энергетик завода выявят конкретных виновников порчи контрольно-измерительной аппаратуры, расхищающих газ.

АФОНЬКИН.
Техник газового цеха

БЕЗГРАМОТНЫЙ БРАКОВЩИК

В первой бригаде заготовочно-обкатного цеха работала смена инженера Горнова и бригадира Зырянова. Поддавалась заготовка на стан 250.

Начальник смены стана 250 предложил браковщику Лапочкину браковать заготовки, которые имеют малейшие изгибы. Лапочкин с этим согласился и стал гнать в брак совершенно годные заготовки. Так им было забраковано около 100 штук.

Рабочий Михайлов указал Лапочкину, что такую заготовку браковать нельзя. На это Лапочкин ответил:

— Не твоё дело, я стою на своём месте и за свою работу отвечаю.

Но, как раз в это время подошел начальник склада заготовок тов. Петров. Он возмутился, увидев, что бракуются годные заготовки. Лапочкин не смутился и моментально изменил свое мнение. Все забракованные заготовки он признал годными.

Нас интересует один вопрос — знает ли начальник отдела технического контроля проката Окунев, кто у него работает браковщиками? Не мешало бы тов. Окуневу почаще заглядывать в цехи.

МИХАЙЛОВ,
АФАФОНОВ.

ВАХОНИН ПОДВОДИТ

Я работаю в доменном цехе два года. Стахановка. На моем иждивении шестеро детей. Муж мой погиб на строительстве железной дороги в Акмолинске. Откровенно скажу, мне тяжело. Я имею отвратительную комнату. Она не оштукатурена, в полу щели в два пальца, кругом дует, всю зиму жила в комнате с одинарными рамами. Неоднократно я заявляла в коммунально-бытовой отдел Старотуковского поселка о производстве ремонта, но со мной там и разговаривать не хотели.

Не особенно давно помощник начальника по быту доменного цеха Вахонин сказал мне, что как только отремонтируют на Доменном городке цеховой барак, так мне предоставят хо-

рошую комнату. Но когда ремонт был закончен, мне комнаты не дали. Оказалось, что комендант Горшков постарался быстрее обеспечить комнатами прежде всего себя, а затем двух своих сестер.

После этого Вахонин дал мне записку, чтобы мне дали комнату на 5-м участке. Там была свободная комната. Но опять оказалось, что меня обманули. Вахонин дал ордер на эту комнату другому нашему рабочему Думчину. Но и Думчина в эту комнату не вселили. Вахонин отдал ее кому-то третьему.

К сожалению, это грубое издевательство надо мной проходит мимо профорга Березина.

Елена ТИТОРЕНКО.

Случай обсчетов на штрипсовом

Вальцовщик тов. Лобода в июне работал за старшего вальцовщика. Казалось, ему оплачивать должны были из расчета разряда старшего вальцовщика, то-есть по восьмому разряду, оплатили же ему почему-то по седьмому разряду.

Лобода подал заявление в цеховую РКК. Профорг цеха тов. Григорьев, не разобравшись толком в заявлении тов. Лободы, ответил, что, коль ты прислан со стана 300 № 3, а там оформился по шестому разряду, то по этому разряду тебя должны рассчитать и у нас.

Лучший стахановец тов. Колодкин работал проводником

по седьмому разряду, а ему оплатили по пятому разряду. Также в этом случае профорганизация отнеслась безответственно...

Третий случай с товарищем Томковит. Он работал вальцовщиком-петельщиком на стане 250, откуда и перешел работать в штрипсовый цех по седьмому разряду. А оплачивают его по шестому разряду.

Перечисленные факты неправильных расчетов вальцовщиков на штрипсовом показывают, что рабочих обсчитывают, а профорг Григорьев на жалобы рабочих никак не реагирует.

Петр ШИЛОВ.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ МАТЕРИАЛОВ

«Безобразно сдают смену». Заведующий складом готовой продукции стана 300 тов. Филатов сообщил, что рабочие места действительно были переданы в плохом состоянии другой смене, за что бригадир Костин переведен в помощники бригадира.

«Разрушенная квартира». Факты, указанные в заметке («ММ» от 27 июня), подтвердились. Полы, двери и рамы в квартире будут отремон-

тированы. В отношении жильца Матвеева жилищной предьявил иск на сумму расходов по ремонту.

Начальник КБУ комбината
ЛУКАШЕВИЧ.

«Некому везти погрузку». Начальник литейного цеха тов. Ельцов в своем ответе на зам. тку указывает, что в настоящее время в старейшем цехе есть два постоянных грузчика, которые обеспечивают погрузку литей.

ЧТО Я РАССКАЖУ ОБЛАСТНОМУ СЪЕЗДУ ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ

10 июля в г. Челябинске открывается первый съезд изобретателей. На городской конференции изобретателей меня избрали делегатом на областную конференцию. Областной конференции я расскажу о нашей работе по изобретательству в котельно-ремонтном цехе.

Членов ВОИЗ (общества изобретателей) у нас в цехе 70 рабочих.

Основное, с чего мы начали свою работу, это выявление узких мест в цехе, давали отдельные задания членам ВОИЗа по отдельным вопросам. В этой работе нам много помогал начальник котельно-ремонтного цеха т. А. Г. Рябов и прикрепленный т. Коротаев.

Во время стахановской декады и мы со своей ячейкой организовали стахановскую декаду по сбору рационализаторских предложений. И с

этого времени рабочие начали регулярно подавать ценные предложения. Большая часть принятых предложений уже реализована и дала большую экономию цеху. Так, например, предложение мастера Павлова — изготовить вагонетку на шарикоподшипниках облегчило транспортировку цеха Т в Сварцов внес предложение сделать приспособление для вальцовки конусов и правки полос на ребро.

Всего за первое полугодие 1936 года к нам поступило 27 предложений, из них 12 принято, 8 уже реализовано, а 4 находятся на испытании. От 8 реализованных предложений цех получил экономии на сумму 58 тыс. рублей.

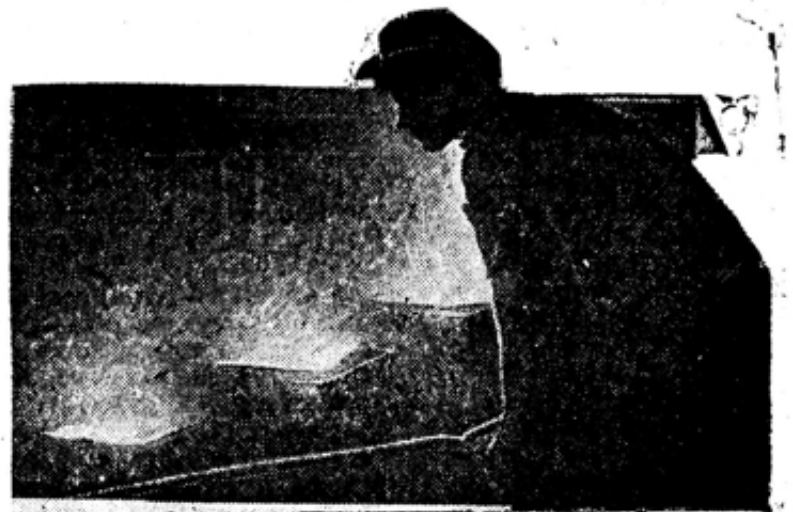
Сам я работаю мастером в кузнице. Под моим руководством 40 человек. Мы всюду стараемся внедрить новые стахановские методы работы. Так, применили конвейерное

надевание деталей, сделали приспособление для гибки деталей, которое вдвое уменьшает продолжительность сгибания. Изготовили новые 2-фурменные горна, применяем калку партиями.

Сейчас заканчиваем реализацию нового предложения. В этом предложении участвуют тт. Андронов, Казаков, Попов и Кризель. Мы изготовляем новой конструкции пресс для плавки пил проката, штамповки кессонов для мартена и для правки ряда других деталей.

Наш цех держит переходящее красное знамя. Сейчас это переходящее красное знамя за хорошую постановку вагонеточной работы держит мой объект.

НЕННО, — цехорг ВОИЗа
котельно-ремонтного цеха,
мастер-стахановец.



В мартеновском цехе

Фото-этиюд Шохора

ИЗДЕВАТЕЛЬСТВО НАД СТАХАНОВЦЕМ ШЕВЧЕНКО

Вальцовщик-петельщик стана 250 Василий Шевченко является стахановцем. Но тов. Шевченко на протяжении долгого времени администрация не предоставила даже маленькой комнаты, где бы он мог культурно жить.

Тов. Шевченко ночует по очереди то у одного, то у другого товарища. Дело дошло

до того, что коменданты 9 и 11-го корпусов во втором квартале хотят Шевченко оштрафовать за то, что он не имеет постоянного места жительства.

Начальник стана <250> тов. Курченко неоднократно обещает добиться для Шевченко комнаты, но всякий раз о своих обещаниях забывает...

САМСОНОВ.

БОРЬБА С ЗАСЫЛКОЙ ГРУЗОВ

Бичом нашего внутризаводского железнодорожного транспорта является приписка бездокументных грузов к другим перевозочным документам. Нередко вагоны засылаются без всяких документов, не по назначению.

Ежемесячно бывает от 200 до 250 вагонов, документы на которые утеряны составителями поездов и ведущими поездом.

Бывают случаи, когда коммерческая часть внутризаводского железнодорожного транспорта вынуждена оплачивать потерпевшей организации стоимость груза, так как не может разыскать документ.

Чтобы избежать засылки грузов и прекратить бесцельное блуждание вагонов по путям, тов. Чирков предложил

вести вагонные наклейки. Они должны наклеиваться с обеих сторон вагона в момент погрузки или составления документов.

Бюро изобретателей под председательством начальника технического отдела признало ценным предложение тов. Чиркова и постановило ввести наклейки на один месяц в виде опыта.

СМИРНОВ.

УГРОЗА ТРАВМАТИЗМА НА МАРТЕНЕ

На площадке мартеновской эстакады работать опасно. На железнодорожных путях валяются куски железа, камни, уголь. Пути никогда не расчищаются. Рельсы местами завалены рудой настолько, что угрожают аварией поездам.

Упоры поломаны вследствие обвала краев эстакады. Шпалы не защищены от ударов грейфера. Большинство шпал расстроено, разбитые концы торчат на весу. При кантовке думпкаров верхнее строение пути приподнимается, и весь состав может опрокинуться в бункеры.

Колонны, поддерживающие верх эстакады, разбиты отгружаемым железом (блосами) и каждую минуту могут рухнуть и т. д.

Обо всех этих недочетах несколько раз уже докладывали начальнику мартеновского цеха т. Когану и начальнику службы пути железнодорожного транспорта т. Чухланцеву. Но, несмотря на явную опасность, угрожающую рабочим эстакады, и имеющиеся уже случаи травматизма, руководство цеха и железнодорожного транспорта никаких мер к исправлению эстакады с прилегающими путями не принимает.

Т. БОРОДИН.